

Índex

1. Introducció.....	3
2. Aspectes generals i descripció de l'entorn físic.....	5
2.1. Diagnosi del medi físic	5
3. Aspectes de sostenibilitat ambiental.....	9
3.1. Anàlisi del territori	9
3.2. Sistemes naturals	15
3.3. Riscos ambientals	23
3.3. Mobilitat	29
3.5. Balanç d'aigua.....	35
3.4. Contaminació atmosfèrica. Balanç d'emissions	41
3.5. Soroll	45
3.6. Residus	49
3.7. Estructura energètica.....	55
4. Aspectes de sostenibilitat econòmica	59
4.1. Aspectes generals	59
4.2. El mercat de treball	61
4.3. El teixit empresarial	67
4.4. El sector primari.....	69
4.5. El sector secundari.....	71
4.6. El sector terciari.....	73
4.7. Diagnosi estratègica de la sostenibilitat econòmica.....	77
5. Aspectes de sostenibilitat social.....	79
5.1. Població.....	79
5.2. Habitatge.....	83
5.3. Salut i protecció social.....	87
5.4. Educació.....	91
5.5. Associacionisme i activitat cultural.....	95
5.6. Seguretat Ciutadana.....	99
5.7. Organització Institucional.....	101
5.8. Diagnosi estratègica de la sostenibilitat social	103
6. Diagnosi ciutadana	105

1. Introducció

Aquest document constitueix el segon volum de l'Auditoria Ambiental municipal de Blanes, i correspon a la fase de diagnosi ambiental.

Partint de la descripció i l'anàlisi de la situació actual del municipi, recollida de manera extensa i detallada en el primer volum de l'auditoria (el volum de Memòria Descriptiva), es realitza una diagnosi de la situació actual i de les tendències observades en el seu conjunt, posant èmfasi a l'enfocament territorial que es considera clau alhora de valorar la sostenibilitat.

Aquesta valoració i interpretació de la realitat territorial s'ha realitzat dins el marc conceptual del desenvolupament sostenible. A continuació destaquem els principis bàsics d'un desenvolupament sostenible.

Principis bàsics d'un desenvolupament sostenible

- Afavorir la integració i igualtat de les persones
- Adequar el desenvolupament humà amb el respecte del territori
- Apostar per un planejament urbanístic ben dissenyat i amb un ús racional del sòl
- Garantir una mobilitat i accessibilitat als serveis bàsics a totes les persones
- Potenciar una economia forta i diversificada
- Promoure la utilització dels recursos de manera racional i eficient
- Prestar una bona gestió municipal
- Promoure comportaments i estils de vida amb coherència amb la realitat integral del municipi i del conjunt del planeta
- Enfortir el teixit cultural
- Fomentar la participació dels ciutadans en la presa de decisions municipals



La diagnosi de cadascun dels apartats consta de:

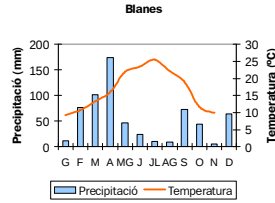
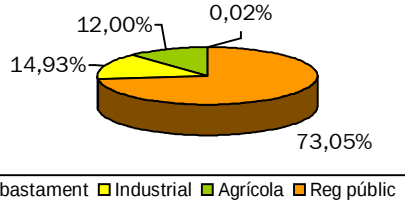
- Una breu **síntesi de la situació actual**, en format de fitxes, on s'hi sintetitzen els principals aspectes descrits en el primer volum de l'auditoria.
- Una **Diagnosi**, en format d'enunciats, on s'introdueixen aquelles propostes o accions que caldria portar a terme per a la millora del municipi.
- I finalment, una **diagnosi estratègica** agrupada dels diferents aspectes territorials i ambientals on, de manera esquemàtica, es destaquen els punts forts i els punts febles del municipi, i que ha de servir com a punt de partida per prendre l'acció cap a la sostenibilitat de Blanes.

La diagnosi que a continuació es presenta és fruit del treball i el consens de l'equip auditor, integrat per representants de l'Ajuntament de Blanes, la Diputació de Girona i l'empresa consultora LA VOLA; havent-se sotmès a l'opinió del Grup Consultiu dintre del pla de participació ciutadana de l'AG21L.

2. Aspectes generals i descripció de l'entorn físic

2.1. Diagnosi del medi físic

2.1.1. Síntesi de la situació actual

MEDI FÍSIC																						
Indicadors Geogràfics	Àmbit	Superfície (Km2)	Població (habitants)	Densitat (hab/Km2)																		
	Catalunya	32.079	6.704.146	208,98																		
	La Selva	995,1	136.738	137,4																		
	Blanes	17,68	35.577	2.012,3																		
Climatologia i meteorologia		Zona climàtica litoral i es caracteritza per un clima de tipus sec-humit (segons Thorntwaite) amb temperatures mitjanes d'entre 15 °C i 17 °C, pluviometries d'entre 400 i 800 mm i humitats entre el 60% i el 80%.																				
Principals dades climàtiques estació Blanes		Climograma Blanes Estació Malgrat de Mar																				
<table><tr><th>Variables</th><th>Any 2005</th></tr><tr><td>T mitjana (°C)</td><td>15,1</td></tr><tr><td>Mitjana T mínima (°C)</td><td>10,3</td></tr><tr><td>Mitjana T màxima (°C)</td><td>20,0</td></tr><tr><td>T màxima absoluta (°C)</td><td>33</td></tr><tr><td>T mínima absoluta (°C)</td><td>-6</td></tr><tr><td>Pressió (mb)</td><td>1.016</td></tr><tr><td>Precipitació (mm)</td><td>692</td></tr><tr><td>Humitat mitjana (%)</td><td>78</td></tr></table>		Variables	Any 2005	T mitjana (°C)	15,1	Mitjana T mínima (°C)	10,3	Mitjana T màxima (°C)	20,0	T màxima absoluta (°C)	33	T mínima absoluta (°C)	-6	Pressió (mb)	1.016	Precipitació (mm)	692	Humitat mitjana (%)	78	Blanes  La direcció dominant del vent és del NW.		
Variables	Any 2005																					
T mitjana (°C)	15,1																					
Mitjana T mínima (°C)	10,3																					
Mitjana T màxima (°C)	20,0																					
T màxima absoluta (°C)	33																					
T mínima absoluta (°C)	-6																					
Pressió (mb)	1.016																					
Precipitació (mm)	692																					
Humitat mitjana (%)	78																					
Geologia i geomorfologia		Blanes se situa en la vessant sud-oriental de la Serralada Costanera Catalana, tot limitant al NE amb el massís de les Gavarres i a NO amb el Montseny. A grans trets es diferencia: • un sector sud-occidental, de suau relleu que cap a la costa esdevé planer i on s'ha assentat el nucli urbà, constituït dominantment per dipòsits al·luvials relacionats amb els cursos hídrics que discorren per l'àrea; i • un sector nord-oriental, de relleu més acusat i configurat predominantment per granitoïds d'edat tardiherciniana.																				
Hidrologia i hidrogeologia		Aigües superficials	Superfície conca Tordera: 894 Km ² Cabal anual mitjà: 5,65 m ³ /s Aportació anual mitjana: 178,18 hm ³ Nombre de concessions de captacions superficials: no n'hi ha constància																			
		Aigües litorals	La qualitat de les aigües a Blanes durant la temporada de bany, en general és molt bona.																			
		Aigües subterrànies	Àrea hidrogeològica: Tordera Nombre de concessions de captacions subterrànies: 61 pous que representen un volum anual de l'ordre dels 8 hm ³ . Usos de l'aigua procedents de fonts pròpies  Abastament Industrial Agrícola Reg públic																			

2.1.2. Diagnosi municipal

- **El Paratge de Pinya Rosa i la desembocadura de la Tordera, paratges amb especial protecció**

El paratge d'interès nacional de Pinya Rosa, del qual recentment se n'ha aprovat la inclusió en el Pla d'Espais d'Interès Natural de Catalunya (PEIN), i la desembocadura de la Tordera, que es troba inclosa dintre del catàleg de zones humides de Catalunya, són els dos espais naturals amb protecció especial de què disposa el municipi de Blanes.

- **Futura incorporació de la baixa Tordera al programa Xarxa Natura 2000**

Des de febrer de 2005 existeix una proposta d'ampliació dels espais inclosos en la Xarxa Natura 2000 que actualment s'està revisant per a la seva aprovació definitiva. Aquesta és una xarxa europea d'espais naturals protegits que té com a objectiu principal el manteniment de la diversitat biològica europea. Aquesta ampliació doncs afectaria a tota la baixa Tordera i en especial a la seva desembocadura.

- **La tipologia del substrat com a condicionant de la vulnerabilitat del medi i la seva riquesa hídrica**

El predomini de materials rocosos que configuren el substrat tardihercinià juntament amb els sediments argilosos dels trams més superficials dels dipòsits al·luvials quaternaris, impliquen una mitjana-baixa riquesa hídrica i al mateix temps un flux vertical dificultós que li confereix en conjunt una baixa vulnerabilitat del medi envers possibles contaminacions d'origen antròpic.

No obstant, el desenvolupament de materials granulars de permeabilitats més elevades que configuren dominantment els dipòsits al·luvials quaternaris, juntament amb les activitats antròpiques, han donat lloc en els darrers anys a problemes de contaminació per dioxans i dioxalans en l'àrea de la Tordera.

- **Futura constitució de la Comunitat de Regants de la Tordera**

En l'actualitat l'Agència Catalana de l'Aigua està impulsant la creació de la Comunitat de Regants de la Tordera. Aquesta comunitat d'usuaris esdevindrà un òrgan de participació que controlarà la gestió i l'explotació dels recursos hídrics de tota la conca. Aquest fet es considera molt positiu ja que contribuirà, sens dubte, a la recuperació de l'aquífer que durant anys ha sofert problemes de sobreexplotació i de salinització.

2.1.3. Diagnosi estratègica

EL MEDI FÍSIC	
Punts forts/Oportunitats	Punts febles/Àrees de millora
• El municipi disposa de dos espais naturals protegits: Pinya Rosa i la desembocadura de la Tordera. • Possible inclusió de la baixa Tordera al programa europeu Xarxa Natura 2000. • La constitució de la Comunitat de Regants de la Tordera garantirà un millor control en l'explotació de l'aqüífer.	• Problemes de qualitat de les aigües de la Tordera motivades per contaminació d'origen antròpic.

3. Aspectes de sostenibilitat ambiental

3.1. Anàlisi del territori

3.1.1. Síntesi de la situació actual

PLANEJAMENT URBANÍSTIC I USOS DEL SÒL

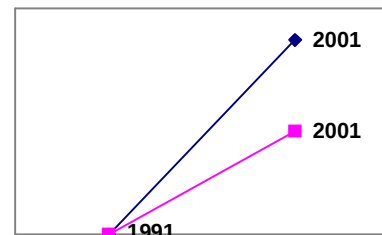
Comarca: Selva
Superfície: 17,68 km²
Població: 36.711 habitants
Densitat de població: 2.012,3 habitants /km²
95,8 habitants/Ha sòl urbà

Índex de Saturació del sòl a Blanes. 2005

$IS1 = (\text{Sòl Urbà} + \text{S. Urbanitzable}) / \text{Sòl total del terme} = 0,302$

$IS2 = \text{Sòl Urbà} / (\text{Sòl Urbà} + \text{Sòl Urbanitzable}) = 0,732$

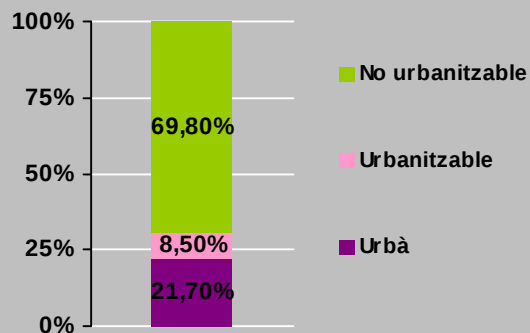
Evolució mitjana del nombre d'habitatges i de la població durant el període (1991-2001)



◆ N° llars de 11.558 a 13.661 (+ 43 %)

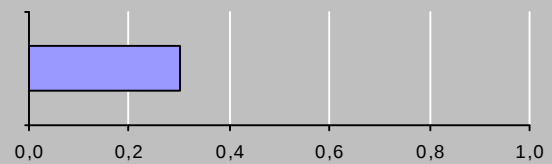
■ Població: de 25.663 a 31.532 (+ 22,9 %)

Usos del sòl (règim urbanístic)



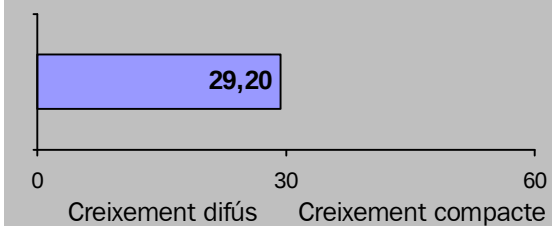
Índex de saturació del sòl

Hes. sòl urbà i urbanitzable / Has. totals



Grau de compacitat del municipi

Habitatges /Ha. sòl urbà



3.1.2. Diagnosi municipal

- **El municipi es pot dividir a nivell paisatgístic i d'usos del sòl en tres zones principals**

El municipi manté tres àrees ben diferenciades des del punt de vista des usos del sòl. Una zona agrícola de relleus suaus que arriba fins als estreps de la serralada litoral, les dites elevacions corresponents a la zona bàsicament forestal dels Tres Turons, i la plana deltaica que arriba fins al mar.

- **En els últims anys s'ha produït un retrocés proper al 6% en la superfície d'usos agrícoles o forestals del municipi**

Aquesta pèrdua de sòl s'ha produït en favor dels sòls urbans, bàsicament de sòl destinat a urbanitzacions. Destaca, en aquest sentit la pèrdua de superfícies d'alzinar (esclerofil·les) i de conreus dedicats a la vinya. Així mateix, s'ha incrementat la superfície de sòl amb vegetació escassa o nul·la, corresponent principalment als espais periurbans que envolten el nucli construït. Val a dir que, per contra, una part important de les zones de bosquines ha evolucionat cap a boscos d'esclerofil·les.

- **S'ha avançat significativament en la protecció dels espais lliures de la costa del municipi, però ara cal definir les estratègies de gestió corresponents**

L'aprovació del Pla Director Urbanístic del Sistema Costaner (PDUSC), així com l'ampliació de la protecció de la finca de Pinya de Rosa (que ja havia estat declarada PNIN) mitjançant la seva inclusió en el PEIN han suposat un avenç molt important en la preservació del litoral Blanenc.

Tot i així, no es suficient amb la declaració administrativa per garantir la preservació d'un espai. Es requereixen instruments de gestió i plans de conservació d'aquests espais, especialment pel que fa a tota l'àrea de Pinya de Rosa –més enllà de la delimitació del PEIN- i del Delta de la Tordera.

- **La zona de Can Ferrer, classificada com a Sòl Costaner Especial pel PDUSC, requereix un anàlisi profund per tal de decidir-ne l'ús futur**

Aquesta zona anteriorment estava classificada com a Sòl Urbanitzable no delimitat, però la seva reclassificació com a CE per part del PDUSC obre la porta a la seva preservació del procés urbanitzador. En la redacció del POUM s'haurà de tenir especial cura a l'hora de decidir l'ús futur d'aquest àmbit. Tot i així, val a dir que ja es tracta d'un espai molt alterat i amb escasses possibilitats de connectivitat ecològica.

En qualsevol cas, l'àmbit manté una connexió entre la zona agrícola i el front litoral a través d'una franja envoltada de grans edificacions que caldria conservar per tal de no crear un continu urbanitzat en la primera línia.

- **Les urbanitzacions de baixa densitat i les àrees amb excessiva especialització d'usos impliquen un increment de l'impacte ambiental de la ciutat construïda**

Les urbanitzacions de molt baixa densitat que envolten Blanes, deslligades formalment respecte de la ciutat central, no compleixen cap dels principis de sostenibilitat de l'urbanisme actual: Compacitat, Complexitat i Cohesió. Front a la compacitat, es tracta de zones molt laxes i en discontinuïtat respecte del nucli principal. El seu grau de complexitat, entès com diversitat d'usos i activitats, també és molt baix en tractar-se de monocultius residencials on pràcticament no existeixen serveis ni equipaments. Aquests dos factors tenen una incidència molt important en les necessitats de mobilitat, fonamentades principalment en el vehicle privat, i en la despesa pública pel manteniment de xarxes i serveis. Finalment, tampoc són espais que fomentin la cohesió social, donat que sovint acullen a persones corresponents a una única classe social definida pel nivell de renda.

- **Els índex de saturació del sòl són més propers als de l'àrea metropolitana de Barcelona que als de la Selva**

Donada la reduïda mida del seu terme municipal, l'índex de saturació del sol de Blanes és fins i tot superior al que es registra a l'AMB. El mateix succeeix amb la densitat bruta i densitat neta d'habitants.

Actualment, el sòl urbà i urbanitzable previst pel PGOU representa el 30% de la superfície municipal. Malgrat tot, aquesta realitat s'ha d'emmarcar en un procés supramunicipal de conurbanització urbana dels municipis de la desembocadura de la Tordera, especialment dinàmics per la seva posició d'articulació entre l'AMB i l'àrea urbana de Girona.

Comparació dels indicadors territorials de Blanes amb altres territoris

Àmbit	Població (2005)	IS 1	IS 2	Densitat bruta (hab./km ²)	Densitat neta (hab./km ² SU)
Blanes	36.711	0,302	0,717	2.076	9.582
AMB	4.770.180	0,245	0,679	1.471	8.850
Selva	144.420	0,080	0,480	145	3.788
Maresme	398.502	0,233	0,665	998	6.475

Font: Departament de Política Territorial i Obres Públiques i IDESCAT



- **La protecció del patrimoni arquitectònic, cultural, paisatgístic i ambiental del municipi és veurà reforçada per l'aprovació del Pla Especial de protecció del Patrimoni.**

El PGOU identificava tota una sèrie d'edificacions i elements d'interès historicoartístic i paisatgístic del municipi que calia preservar, i preveia la creació d'un catàleg a tal efecte.

L'Ajuntament ha anat més enllà amb l'aprovació inicial d'un Pla especial de protecció del patrimoni ambiental, paisatgístic, arquitectònic, historicoartístic i el seu corresponent Catàleg, de caire normatiu i que aborda la protecció dels diferents elements d'interès des d'una visió a diferents nivells que es materialitza en les següents categories:

- 1- Àmbits paisatgístics singulars
- 2- Àrees de protecció paisatgística i de verd privat protegit
- 3- Lleres públiques
- 4- Conjunts urbans
- 5- Elements del patrimoni ambiental, paisatgístic, historicoartístic
- 6- Espais públics significatius

- **La quantitat de zones verdes es troba per sota dels estàndards internacionals**

Malgrat que la normativa urbanística actual ja preveu unes reserves obligatòries de sòl per a espais lliures, l'herència històrica de les ciutats fa que sovint aquestes presentin dèficits en aquest sentit.

Així, actualment la superfície de parcs i jardins de Blanes és de 6,45 m²/hab, que es podrien incrementar fins a 8,65 m²/hab si comptabilitzem altres espais lliures no classificats com a tals, mentre que els estàndards recomanats per la Organització Mundial de la Salut és de 10 m²/hab.

Aquest dèficit es fa especialment palès a la ciutat antiga i els seus entorns, on pràcticament no hi ha zones verdes. Tot i així, val a dir que la presència del mar i les platges, així com la presència d'espais naturals a tocar del nucli urbà contribueixen a mitigar aquest dèficit. A més, les dimensions moderades del nucli urbà fan que la pràctica totalitat de la població tingui un espai verd a menys de 5 minuts de casa.

- **Cal incrementar el nombre de carrers arbrats**

Generalment, s'entén que un carrer pot disposar d'arbrat quan té un mínim de 9 metres d'amplada. Tot i així, si aquest carrer ha d'allotjar també espai per a l'estacionament de vehicles el límit varia.

En qualsevol cas, són molts els carrers i espais públics de Blanes que per la seva configuració podrien acollir arbrat viari, amb la qual cosa s'incrementaria el "verd urbà" en la ciutat.

- **Els barris perifèrics presenten dèficits històrics d'equipaments i qualitat de l'espai públic que es van resolent progressivament**

Durant les dècades de la immigració de mitjans del segle passat, els barris perifèrics es varen desenvolupar ràpid i malament, sense les dotacions d'equipaments ni espai lliure necessàries, i això s'ha vingut arrossegant fins a l'actualitat.

Avui en dia s'intenten corregir aquestes deficiències i l'Ajuntament ha començat a invertir en la millora de la qualitat de l'espai públic en aquestes barriades històricament menys ateses.

- **Manca una cartografia actualitzada dels camins rurals i d'accés al medi natural**

La redacció de l'inventari de camins rurals que està desenvolupant el Consell Comarcal es troba força endarrerida, de forma que avui en dia resulta difícil trobar informació sobre la localització i estat de conservació d'aquests camins.

Aquesta informació és bàsica en cas d'incendi forestal, però a l'hora permetria una millor conservació i potenciació d'aquests senders tradicionals.

En canvi, sí que s'ha realitzat un esforç important per a la creació d'una xarxa d'itineraris i senders turístics per a potenciar el turisme actiu, ja sigui a peu o en bicicleta tot terreny.



3.1.3. Diagnosi estratègica

ANÀLISI DEL TERRITORI	
Punts forts / Oportunitats	Punts febles / Àrees de millora
• S'ha avançat significativament en la protecció dels espais costaners • La protecció del patrimoni cultural, paisatgístic i ambiental es veurà reforçat pel Pla especial del patrimoni • La proximitat al mar i de l'entorn natural compensa en part el dèficit de zones verdes • S'ha creat una xarxa d'itineraris i senders senyalitzats per a vianants i bicicletes tot terreny • La coincidència de l'AG21L amb la revisió del POUM obre les portes a la resolució de molts dels problemes detectats	• Retrocés de la superfície agrícola i forestal • Manca d'estratègies de gestió dels espais naturals protegits • Impacte ambiental negatiu de les urbanitzacions de baixa densitat i de les àrees massa especialitzades • S'està donant un procés supramunicipal de conurbació no planificada • Relatiu dèficit de zones verdes i arbrat viari • Els barris perifèrics presenten dèficits històrics d'equipaments i espai públic de qualitat

3.2. Sistemes naturals

3.2.1. Síntesi de la situació actual

SISTEMES NATURALS

Principals hàbitats presents a Blanes (2004):	Àrea (ha)	% total
Pinedes de pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>), sovint amb sotabosc de brolles o de bosquines acidòfiles, de la terra baixa catalana	307,78	17,38
Suredes amb sotabosc de brolla acidòfila, de l'extrem oriental dels Pirineus i dels territoris ruscínics i catalanídics septentrional	213,51	12,05
Boscors mixts de surera (<i>Quercus suber</i>) i pins (<i>Pinus spp.</i>)	95,66	5,40
Canyars de vores d'aigua	36,36	2,05
Conreus herbacis extensius de regadiu: hortalisses, flors, maduixeres,...	145,45	8,21
Conreus herbacis extensius de regadiu o de contrades molt plujoses	95,99	5,42
Conreus herbacis extensius de secà	109,81	6,20
Àrees urbanes i industrials, inclosa la vegetació ruderal associada	459,26	25,93
Àrees urbanes, amb claps importants de vegetació natural	74,36	4,20
Conreus abandonats	55,08	3,11

Hàbitats d'interès comunitari:

- Alberedes, salzedes i altres boscors de ribera
- Alzinars i carrascars
- Herbassars higròfils, tant de marges i vorades com de l'alta muntanya
- Penya-segats de les costes mediterrànies colonitzats per vegetació, amb ensopagues (*Limonium spp*) endèmiques
- Suredes
- Pinedes mediterrànies, naturals o antigues, de pi blanc (*Pinus hapelensis*) i pi pinyer (*Pinus pinea*)
- Gespes vivaces decumbents dels rius mediterranis amb cabal permanent (*Paspalo-agrostion semivertisilale*)
- Vernedes

Espais naturals protegits:

- Pinya de Rosa: PNIN-PEIN
- Desembocadura de la Tordera: Inventari de zones humides de Catalunya
- Costes del Maresme i la Selva: Xarxa Natura 2000
- Riu Tordera: Xarxa Natura 2000

Ecosistemes fluvials:

Bàsicament es distingeixen tres conques en el terme municipal, la de la Tordera, la de la Vall de Burg i la de la Riera de Blanes. El tram baix de la Tordera, al igual que les rieres es troben força alterades, però en el cas d'aquestes últimes s'aprecia una clara diferenciació entre els trams situats per sobre i per sota de la carretera d'accés de la Costa Brava, ja que els trams més alts són els que estan més ben conservats i fins i tot conserven relictos d'hàbitats d'interès comunitari.

3.2.2. Diagnosi municipal

- **La situació de Blanes fa que s'hi trobi una gran biodiversitat**

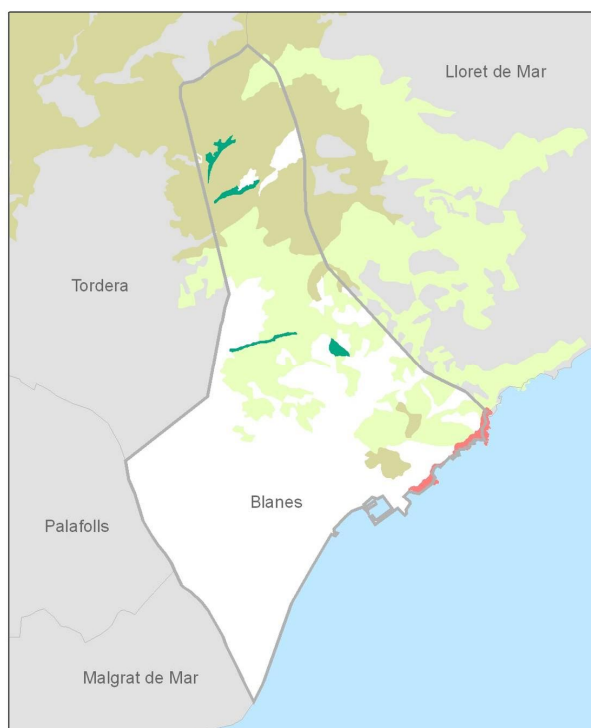
Pel fet de posar en contacte el litoral i els ambients de l'interior, així com per trobar-se a la vora de la desembocadura d'un curs fluvial de certa entitat, Blanes acull una representació important d'espècies vegetals i animals, moltes d'elles protegides per la legislació.

Tot i així, els ambients que sustenten la majoria d'aquestes espècies, com són la desembocadura i el curs de la Tordera, els penya-segats litorals i les zones boscoses, sovint es troben tan alterats que es situen en el límit de poder continuar acollint aquestes espècies.

- **Representació de nombrosos hàbitats d'interès comunitari**

En el municipi de Blanes hi són presents diferents hàbitats terrestres d'interès comunitari en el marc de la Directiva d'Hàbitats. Entre ells, destaquen per la seva representativitat, les suredes de les parts altes del municipi, així com, la presència d'endemismes als penya-segats costaners amb vegetació i de relictos de verneda, que és d'interès prioritari per a la UE, a la vora d'algunes rieres:

- Alberedes, salzedes i altres boscos de ribera
- Alzinars i carrascars
- Herbassars higròfils, tant de marges i vorades com de l'alta muntanya
- Penya-segats de les costes mediterrànies colonitzats per vegetació, amb ensopegueres (*Limonium spp*) endèmiques
- Suredes
- Pinedes mediterrànies, naturals o antigues, de pi blanc (*Pinus halepensis*) i pi pinyer (*Pinus pinea*)
- Gespes vivaces decumbents dels rius mediterranis amb cabal permanent (*Paspalo-agrostion semivertisilate*)
- Vernedes



- **La Tordera té un alt potencial ecològic que no es correspon amb el seu estat de conservació actual**

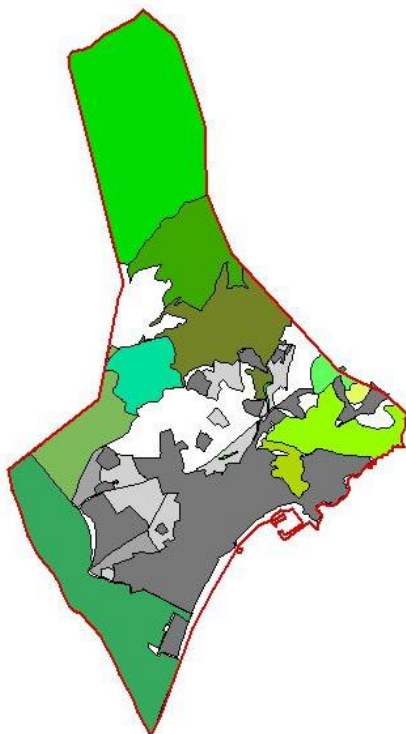
El curs, ribes i desembocadura de la Tordera estan inclosos en diferents inventaris i figures de protecció que, un per un, posen de manifest la seva importància des del punt de vista ecològic i de la connectivitat (Xarxa Natura 2000, PDUSC, inventari de zones humides de Catalunya, catàleg d'espai d'interès natural i paisatgístic de la Costa Brava,...). Malgrat tot, en el que també tots coincideixen és en el seu mal estat de conservació i la necessitat de portar a terme tasques de restauració i millora d'aquest espai natural, tant pel que fa a la qualitat de les aigües com a la recuperació del bosc de ribera i l'alliberament de la seva desembocadura (especialment pel que fa als càmpings).

Val a dir que la desembocadura, és l'únic dels espais de l'inventari de zones humides de Catalunya del tram baix que no es troba inclòs en el PEIN.

- **La zona dels Tres Turons té un valor ecològic considerable, però no existeix cap figura específica de protecció o de gestió**

La presència d'hàbitats d'interès comunitari o la seva inclusió en el sistema de protecció territorial a la Selva del DPTOP i el catàleg d'espai d'interès natural i paisatgístic de la Costa Brava, posen de manifest la importància d'aquest espai natural, no sols a nivell municipal sinó també supramunicipal.

D'altra banda, representa l'extensió boscosa més extensa del municipi i una àrea sense implantacions o impactes significatius, com puguin ser urbanitzacions, edificacions aïllades o activitats industrials en sòl no urbanitzable.



- **El Catàleg d'interès natural i paisatgístic de la Costa Brava posa de manifest el valor del sòl no urbanitzable de Blanes**

Gairebé el 60% de la superfície del terme municipal de Blanes està inclosa en algun de les unitats que proposa el CEINPCB. Concretament, aquests espais comprenen una superfície de 1.045,5 Ha, que equivalen al 85% del sòl no urbanitzable actual.

Tot i així, alguns d'aquests espais es troben en un estat de conservació relativament dolent i requereixen d'una intervenció per a la seva conservació.

D'altra banda, molts d'aquests espais no estan inclosos en cap figura de protecció local o autonòmica.

- **Els trams alts de les rieres de Vall de Burg i de Blanes estan relativament ben conservats**

Al contrari que els trams baixos, que es troben pràcticament entubats en la seva totalitat, les parts més altes, aquelles que estan situades per sobre de la carretera d'accés a la Costa Brava estan relativament ben conservades, tot i que la pressió urbanística, la sobrefreqüentació i l'abocament incontrolat de residus posen en perill aquesta realitat.

Així, hi podem trobar comunitats d'hàbitats d'interès comunitari com la verneda, l'alzinar, la roureda o el carrascar; així com falgueres, freixes, avellaners o aranyoners...

El Pla Especial de Protecció del patrimoni ha donat una passa endavant en la conservació d'aquests cursos fluvials en incloure tant la riera i la seva àrea d'influència com les masses boscoses de les capçaleres, que contribueixen a mantenir-ne el règim hídric i a conservar el bosc de ribera aigües avall.

- **Des de fa anys es ve produint una pèrdua de sorra a les platges de Blanes que es veu agreujada per l'acció humana**

Els problemes de pèrdua de sorra que ve experimentant des de fa temps la platja de S'Abanell han obligat a executar diversos projectes de regeneració artificial amb l'aportació de sorres, així com a la redacció d'un projecte per la construcció d'espigons submergits.

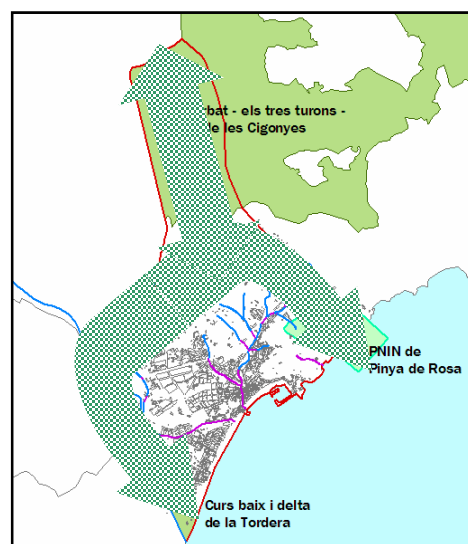
Segons diferents estudis una de les causes d'aquesta regressió de les platges és la construcció a la línia de la costa, entre d'altres, de passejos marítims, com el de S'Abanell, així com l'eliminació de la vegetació dunar que aconsegueix retenir una part de la sorra.

No cal recordar la importància que tenen les platges en el model turístic en que es basa el sector a Blanes.

- **Els espais periurbans i les rieres juguen un paper fonamental en la connectivitat ecològica del municipi**

Els principals pols d'atracció des del punt de vista de la connectivitat ecològica a Blanes són la desembocadura de la Tordera, els Tres Turons i la zona de Pinya de Rosa. Els espais connectors entre aquests espais s'hauran de buscar necessàriament en els espais que queden entre les àrees d'interès identificades prèviament, de forma ens apareixen dos corredors potencials en forma de "Y" invertida que permetrien connectar els tres espais als que es feia referència.

El manteniment de la permeabilitat d'aquests espais intersticials serà fonamental per tal de conservar una matriu natural viable i funcional des del punt de vista de la connectivitat.



- **Les infraestructures de transport i les urbanitzacions disperses són la principal barrera ecològica**

Les carreteres d'accés a la Costa Brava, Tordera i Malgrat, així com la línia de ferrocarril i les urbanitzacions de la primera i segona línia i els càmpings de la desembocadura de la Tordera són les principals barreres que hom troba en aquest "arc verd" que envolta el nucli urbà de Blanes i que representa el seu principal corredor ecològic.

Per altra banda, altres infraestructures projectades, com la prolongació de l'autopista C-32, o el desdoblament de la N-II amenacen amb introduir noves barreres en la zona dels Tres Turons, que fins ara s'havien mantingut lliures d'infraestructures.

- **El nombre d'implantacions en el sòl no urbanitzable es relativament baix a Blanes**

En comparació amb altres municipis similars, el nombre d'edificacions, ja siguin residencials, industrials o de sistemes d'interès general, és relativament baix. En qualsevol cas aquestes implantacions es concentren a la part sud del municipi i a l'entorn del nucli urbà, destacant-ne els càmpings, algunes edificacions aïllades i les barraques agrícoles.

- **Malgrat que el paisatge és un dels principals valors de Blanes, no existeix una estratègia clara de gestió**

Donada la importància del paisatge dintre de l'economia turística i de serveis del municipi, la seva gestió pren especial rellevància.

Actualment, la imatge de Blanes es fonamenta en bona part en una sèrie d'imatges molt concretes (Sant Joan, S'Abanell, Jardí Botànic...), però no existeix (al menys per ara) una estratègia definida de gestió del paisatge a nivell municipal, de forma que les zones no tant "populars" es veuen sovint degradades o abandonades.

Recordem que l'Ajuntament ha aprovat inicialment un Pla Especial de protecció del patrimoni que inclou el patrimoni paisatgístic.

- **Cal valorar l'impacte paisatgístic dels hivernacles sobre l'entorn agrícola**

En els últims anys s'ha anat incrementant la superfície d'hivernacles en les zones agrícoles de Blanes, sobretot en els marges de la Tordera. Tot reconeixent el dret dels agricultors a treure el màxim profit de les seves explotacions, caldria plantejar-se l'alteració sobre el paisatge agrícola tradicional que podria suposar la generalització d'aquest tipus d'instal·lacions.

3.2.3. Diagnosi estratègica

SISTEMES NATURALS I BIODIVERSITAT	
Punts forts / Oportunitats	Punts febles / Àrees de millora
• Gran diversitat d'ambients que sustenten una elevada biodiversitat • Representació de diversos hàbitats d'interès comunitari • Elevat potencial ecològic de la Tordera • La zona dels tres turons té un valor ecològic assenyalat • El Catàleg d'espais d'interès natural i paisatgístic de la Costa Brava posa en valor el sòl no urbanitzable de Blanes • Trams alts de les rieres força ben conservats • El Pla especial de protecció del patrimoni protegeix específicament els cursos fluvials i la seva àrea d'influència • Es conserven possibles connectors ecològics a nivell local i supramunicipal • El nombre d'implantacions en el sòl no urbanitzable és relativament baix	• Els hàbitats més rellevants són els que es troben més amenaçats • L'estat de conservació de la Tordera és pèssim • Elevada fragilitat de les rieres, amb perill per a la seva funció connectora • Possible pas de noves infraestructures de transport pel medi natural • L'estat de conservació dels espais naturals periurbans és relativament dolent • Pèrdua de sorra a les platges, agreujada per l'acció antròpica • Les infraestructures i les urbanitzacions representen les principals barreres ecològiques • Inexistència d'una estratègia clara de gestió del paisatge • Progressiva extensió de la superfície d'hivernacles en el sòl agrícola

3.3. Riscos ambientals

3.3.1. Síntesi de la situació actual

RISCOS AMBIENTALS I INCIDÈNCIA AMBIENTAL DE LES ACTIVITATS ECONÒMIQUES												
Blanes es pot considerar com un municipi amb un grau moderat de riscos ambientals, tot i que de manera aïllada pot presentar algunes situacions de risc puntual per incendis forestals, avingudes i riscos geològics.												
Riscos ambientals d'origen natural	Risc d'inundacions	El risc d'inundacions, segons l'INUNCAT es considera moderat i es localitza bàsicament en el marge esquerra de la dreta de la Tordera, en l'àrea dels càmpings i a l'àrea del nucli urbà per on travessa la riera de Blanes.										
	Risc sísmic	Blanes se situa en la zona d'intensitat 2 (baix-moderat) del mapa de zones sísmiques de Catalunya. No hi ha constància històrica de terratrèmols que l'hagin afectat.										
Riscos derivats d'activitats antròpiques	Contaminació de sòls i d'aigües subterrànies	El municipi es considera poc-moderadament vulnerable a la contaminació. No hi ha cap emplaçament en el municipi inclòs en l'Inventari de Permanent de Sòls Contaminats de Catalunya.										
	Contaminació atmosfèrica	A Blanes hi ha una única empresa inclosa en el Catàleg d'Activitats Industrials Potencialment Contaminants de l'Atmosfera.										
	Risc d'esllavissades	El risc de moviments en massa es localitza en les àrees costaneres de fort pendent on puntualment es poden originar fenòmens d'inestabilitats de vessant com caigudes de blocs i volcades.										
	Incendis forestals	El municipi de Blanes està considerat d'elevat risc d'incendi forestal segons el Pla INFOCAT. La meitat sud-occidental de Blanes es caracteritza per un perill d'incendi baix en tant que està dominada per camps de conreu i zones urbanes, mentre que a la meitat nord-oriental, la presència de sòl forestals fa que el perill d'incendi sigui elevat Durant el període 1968-2003 han tingut lloc 7 incendis en el municipi amb una superfície total afectada de 59,2 ha (anys 1993-2003). Origen dels focs registrats a Blanes. <table><caption>Origen dels focs registrats a Blanes</caption><thead><tr><th>Causa</th><th>Porcentatge</th></tr></thead><tbody><tr><td>Intencionats</td><td>50,00%</td></tr><tr><td>Negligències</td><td>20,00%</td></tr><tr><td>Accidents</td><td>20,00%</td></tr><tr><td>Causa desconeguda</td><td>10,00%</td></tr></tbody></table>	Causa	Porcentatge	Intencionats	50,00%	Negligències	20,00%	Accidents	20,00%	Causa desconeguda	10,00%
	Causa	Porcentatge										
	Intencionats	50,00%										
Negligències	20,00%											
Accidents	20,00%											
Causa desconeguda	10,00%											
Transport de mercaderies perilloses	Segons el Programa de Transport de Mercaderies Perilloses (TRANSCAT) Blanes està considerat de baix risc.											
Contaminació accidental de les aigües marines	La dessaladora de Blanes es considera una de les principals indústries vulnerables a un impacte costaner de contaminació, donat que requereix d'una presa d'aigua de mar pel seu funcionament.											

3.3.2. Diagnosi municipal

- **Un municipi amb risc moderat d'inundacions**

El risc per inundacions a Blanes, segons el Pla Especial d'Emergències per Inundacions a Catalunya (INUNCAT), és moderat. No obstant, si considerem els darrers treballs en realitzats per l'Agència Catalana de l'Aigua en matèria d'inundabilitat (Planificació de l'Espai Fluvial de la Tordera) observem com les zones d'afecció abracen bona part de la plana al·luvial de la Tordera.

Les zones amb afecció greu es localitzen per sota Can Palau i seguint el límit O de la urbanització Mas Cremat (sense afecció a les edificacions) fins al Pla d'en Roig, tot afectant part del traçat de la línia del ferrocarril Barcelona-Portbou. Continua cap a l'estació del ferrocarril (sense afecció) i més al S a la zona de la Plantera, pla de Can Ferrer i la Ribera fins a la carretera de la Costa Brava, l'avinguda Madrid i l'àrea dels càmpings.

Altrament, les zones d'inundació moderada engloben una part de la línia ferroviària (zona estació), el karting de la carretera de Blanes a Malgrat, l'Horta d'en Ferrer i sectors puntuals de la zona dels Pins.

- **El municipi disposa de programa de conservació de lleres**

Blanes periòdicament acondiciona i neteja les seves lleres, molt especialment aquells trams que travessen el nucli de la població. Es contribueix d'aquesta manera a reduir el risc d'inundacions ja que s'eliminen tota mena de residus i sobretot vegetació no desitjada. Per aquest motiu anualment es sol·liciten subvencions a l'Agència Catalana de l'Aigua per tal de dur a terme els treballs d'arranjament.

En el marc del nou programa de lleres públiques 2004-2005, s'ha demanat a l'Agència una nova subvenció per a l'arranjament dels cursos de la conca de riera Vall de Burg. Els cursos que integren aquesta conca són la riera Vall de Burg, la riera de Can Sabata, el torrent de Can Rabassa i el rec de la mina de Jalpí.

- **Es detecten abocaments incontrolats a la llera de la Tordera**

Al llarg del tram baix de la Tordera es localitzen de manera puntual i periòdicament diversos punts d'abocament incontrolats en els seus marges, o fins i tot a la mateixa llera. El tipus de residus que s'aboquen són diversos: runes, plàstics, andròmines...

- **Un medi físic moderadament vulnerable a la contaminació**

En general el municipi es considera moderadament vulnerable a la contaminació de sòls i aigües subterrànies, atès que les litologies que es desenvolupen –dominades per un substrat granític alterat superficialment i per dipòsits al·luvials quaternaris– impliquen que el grau de vulnerabilitat general del medi es consideri moderat, caracteritzat per permeabilitats moderades i una certa infiltració vertical que el fan susceptible davant d'algunes afeccions.

Aquesta vulnerabilitat moderada del medi juntament amb la presència de certes activitats, poden comportar problemes puntuals de contaminació de les aigües en les àrees més vulnerables.

Altament Blanes es troba inclòs en la designació de zones vulnerables per contaminació de nitrats procedents de fonts agràries (Decret 476/2004).

I finalment, pel que fa a la contaminació de sòls no hi ha constància de cap emplaçament en el municipi que es trobi inclòs en l'inventari Permanent de Sòls Contaminats de Catalunya.

- **Problemes d'estabilitat de talussos**

En general a Blanes no es donen els condicionants litològics, estructurals, morfològics i climàtics que puguin desencadenar inestabilitats de tipus gravitatori i d'altres riscos geològics com l'erosió de sòls, si no són propiciats per accions d'origen antròpic i en àrees molt puntuals.

No obstant, en les àrees de vessant amb pendents importants i desenvolupats sobre materials fortament fracturats, juntament amb l'acció de processos erosius externs, fa que es pugui desencadenar la formació d'inestabilitats gravitatòries. A Blanes es localitzen problemes d'estabilitat en certes àrees del municipi: el carrer Vidal i Barraquer, la plaça Catalunya i el carrer S'Auguer (àrea del Fortí), el Racó d'en Portes; així com esllavissades a la cala de Sa Palomera a l'estiu de 2005.

Per resoldre aquest tipus de problemàtica l'Ajuntament de Blanes ha encarregat un estudi de tota la seva façana litoral en relació al risc geològic.



- **Un municipi amb risc d'incendi forestal**

El Decret 64/1995 declara a Blanes com a municipi de baix risc d'incendi forestal durant el període comprès entre el 15 de juny i el 15 de setembre. No obstant, el pla INFOCAT l'inclou en la relació de municipis amb perill d'incendi i des de la Regió d'Emergències de Girona es considera d'elevat risc d'incendi.

La zonificació del municipi pel que fa a combustibilitat i inflamabilitat posa de manifest que la principal àrea de risc es localitza en el sector nord-oriental del municipi, coincidint amb les principals zones de forest existents en el terme municipal.

En el municipi han tingut lloc 35 incendis entre els anys 1968-2004. La superfície total afectada ha estat de 10,14 ha. La meitat dels incendis han estat intencionats, un 20% causats per negligències, un 20% són causats per accident i el 10% restant són d'origen desconegut.

- **Cap de les urbanitzacions compleix amb la normativa de prevenció d'incendis**

Una de les observacions realitzades per la Regió d'Emergències de Girona és que cap de les urbanitzacions situades en zona forestal estan dotades de franges perimetrals de protecció de 25 m d'amplada tal i com estableix del Decret 64/1995.

No obstant, l'Ajuntament actualment està redactant una *ordenança municipal reguladora de l'execució de les franges exteriors de protecció de 25 m d'amplada en urbanitzacions situades a menys de 500 m de terrenys forestals i en edificacions i instal·lacions aïllades situades en terrenys forestals*. Amb aquesta finalitat, l'Ajuntament ha sol·licitat una subvenció al Departament de Medi Ambient per poder dur-les a terme.

D'altra banda, la Llei 5/2003 de 22 d'abril, estableix les mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana. Segons aquesta llei aquestes urbanitzacions han de complir una sèrie de mesures de prevenció d'incendis forestals:

- Han d'estar dotades de franges perimetrals de protecció de 25 m d'amplada, lliures de vegetació seca i amb massa arbòria aclarida.
- Mantenir el terreny de les parcel·les no edificades lliure de vegetació seca i massa arbòria aclarida.
- Elaborar un pla d'autoprotecció contra incendis forestals que s'ha d'incorporar al Pla d'Actuació Municipal (PAM).
- Disposar d'una xarxa d'hidrants homologats per a l'extinció d'incendis.
- Mantenir nets de vegetació seca els vials de titularitat privada, tant els interns com els d'accés i les cunetes.

Únicament es compleix aquesta última mesura de prevenció, tot i que l'Ajuntament ja està tramitant l'execució de les franges perimetrals de protecció.

Participació Ciutadana:

En el Grup Consultiu es remarquen les deficiències existents en la localització d'hidrants en les urbanitzacions del municipi i en determinades zones del nucli urbà.

• **El municipi disposa de Pla de Protecció Civil però li manquen alguns plans de protecció especials**

En el marc del Decret 210/99, el municipi de Blanes té la obligació de disposar d'un pla específic en matèria de protecció civil ja que segons el seu article 2.1. *“els municipis amb més de 20.000 habitants i els que sense arribar a aquesta població tenen la consideració de turístics o els que són considerats de risc especial per la seva situació geogràfica o activitat industrial, segons la Comissió de Protecció Civil de Catalunya, han d'elaborar i aprovar plans bàsics d'emergència municipal*.

En aquest sentit Blanes disposa de *Pla de Protecció Civil* i *Pla d'Actuació Municipal (PAM)* per concurs internacional de focs, ambdós homologats des del 14 de setembre de 2005 i redactats pel Departament de Protecció Civil de Blanes. Tanmateix, el municipi disposa d'un pla per a emergències en les platges.

No obstant, els anomenats plans especials fan referència a riscos concrets i necessiten d'una metodologia tècnica i científica per tal d'avaluar-los i tractar-los. Els plans especials vigents a Catalunya són: risc químic, risc d'incendi forestal (INFOCAT), risc associat al transport de mercaderies perilloses (TRANSCAT), risc d'inundacions (INUNCAT), risc de

nevades (NEUCAT), risc sísmic (SISMICAT) i risc de contaminació accidental de les aigües marines (CAMCAT).

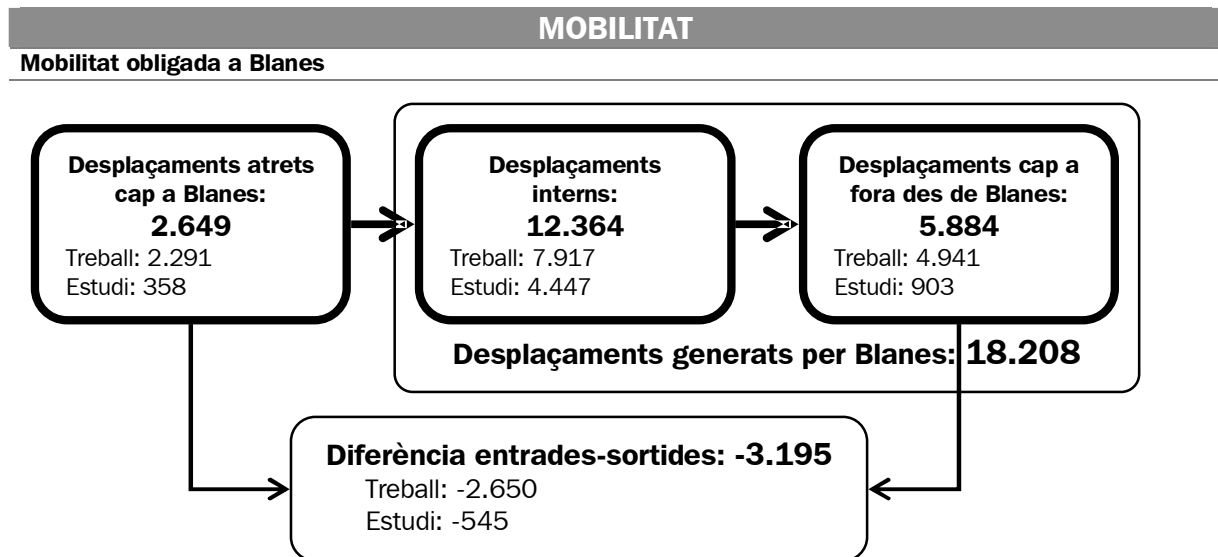
Aleshores segons les directrius de cadascun d'aquests plans especials, Blanes ha d'elaborar amb caràcter *obligatori* els corresponents PAM per inundacions, incendis forestals, risc sísmic i contaminació accidental de les aigües marines. Altrament es *recomanable* la redacció de PAM en relació al risc per nevades i pel transport de mercaderies perilloses.

3.3.3. Diagnosi estratègica

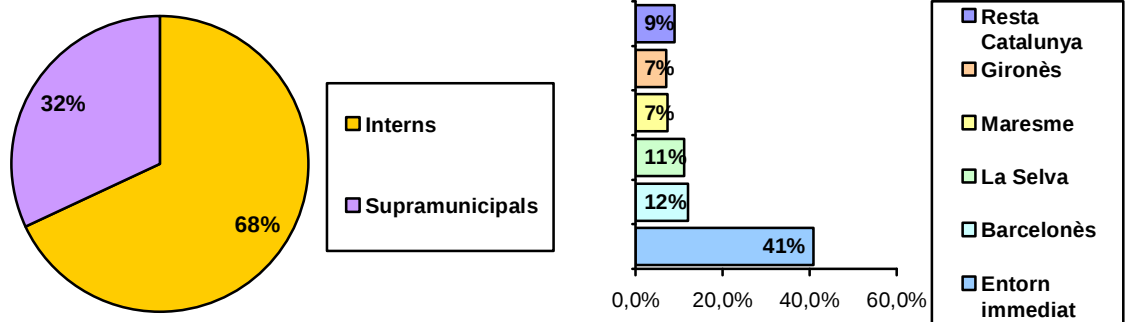
RISCOS AMBIENTALS	
Punts forts/Oportunitats	Punts febles/Àrees de millora
• El municipi acondicia periòdicament les seves lleres, minimitzant d'aquesta manera el risc d'avingudes. • Blanes disposa d'una ordenança municipal reguladora de l'execució de les franges exteriors de protecció de 25 m d'amplada. • Blanes disposa d'una ordenança per a actes de focs. • No hi ha cap emplaçament a Blanes inclòs en l'Inventari de Sòls Contaminats de Catalunya. • Blanes se situa en la zona d'intensitat 2 (baix-moderat) del mapa de zones sísmiques de Catalunya. • El risc per transport de mercaderies perilloses en el municipi està considerat baix. • El municipi disposa de Pla de Protecció Civil i de plans d'actuació municipal per a emergències a les platges i per concurs internacional de focs.	• Segons el pla INUNCAT Blanes es considera un municipi amb risc moderat d'inundació. • Segons el pla INFOCAT, Blanes es considera un municipi amb perill d'incendi. • Segons el pla SISMICAT Blanes presenta una intensitat sísmica $\geq VII$ (zona intensitat 2 segons mapa de zones sísmiques a Catalunya). • Blanes presenta problemes d'estabilitat de talussos. • En el municipi hi ha una empresa inclosa en el Catàleg d'Activitats Industrials Potencialment Contaminants de l'Atmosfera (CAPCA). • El municipi està designat com a zona vulnerable en relació a la contaminació de nitrats procedents de fonts agràries (Decret 476/2004). • Segons el Decret 328/1988 d'11 d'octubre, Blanes està inclòs en la relació d'aqüífers protegits. • El municipi ha d'elaborar els Plans d'Actuació Municipal per a riscos especials.

3.3. Mobilitat

3.3.1. Síntesi de la situació actual



Distribució territorial de la mobilitat obligada



Principals municipis receptors de la mobilitat obligada de Blanes: Lloret de Mar (22,86%), Barcelona (11,33%), Malgrat de Mar (7,29%), Tordera (6,11%) i Palafròls (5,33%).

Principals municipis generadors de mobilitat obligada cap a Blanes: Lloret de Mar (13,3%), Palafròls (13,1%), Malgrat de Mar (12,3%) i Tordera (11,6%).

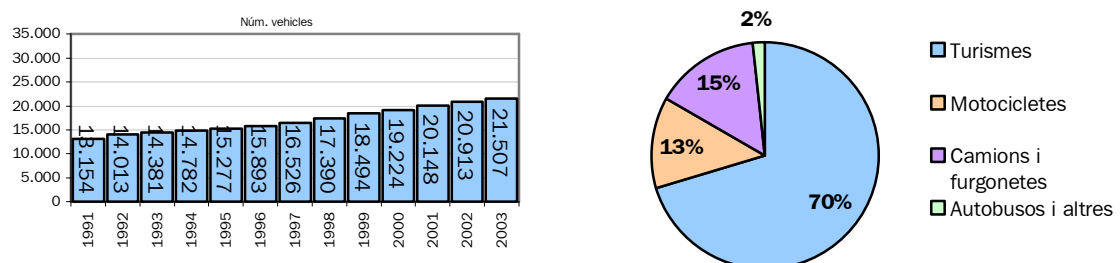
Distribució modal de la mobilitat obligada per raó de treball:

- Coche o moto: 64,5%
- T. col·lectiu: 4,6%
- A peu: 18,1%

Vies urbanes amb major intensitat de trànsit:

- Ctra. D'accés a la costa Brava: 26.000 veh/dia
- Anselm Clave (tram inicial): 14.800 veh/dia
- Joaquim Ruyra: 12.000 veh/dia

Parc de vehicles



3.3.2. Diagnosi municipal

- **La dotació de transport públic de Blanes és força bona tot i que es percep una diferència important en les freqüències entre la temporada alta turística i la resta de l'any**

Tot i les seves dimensions mitjanes, Blanes disposa d'una considerable oferta de transport públic: 8 línies de transport urbà i una estació de ferrocarril. A més recentment es va construir una nova estació per als autobusos interurbans.

Les diferents línies de bus urbà tenen un grau de cobertura territorial acceptable, i la línia de l'estació de tren està coordinada amb els combois de Renfe. Tot i així, les freqüències de pas són millorables en algunes línies.

Pel que fa a les línies bus interurbà, existeix un dèficit important durant els mesos d'hivern ja que les freqüències es redueixen força.

Quan al tren, tot i que el servei actual es pot considerar adequat, les millores previstes en la línia (duplicació de les vies i prolongació fins a Lloret) resulten altament recomanables. Així mateix, aprofitant el desdoblament de les vies, s'hauria d'aprofitar per donar continuïtat a la línia del Maresme cap a Girona i el mateix en sentit invers amb la línia de Maçanet-Massanes, de forma que la xarxa quedés molt més integrada.

- **L'índex de motorització del municipi és inferior al de municipis del seu entorn, tot i que s'està registrant una acceleració en l'evolució del parc de vehicles**

La taxa de motorització de Blanes actualment és de 623,8 vehicles per cada 1000 habitants, inferior a la majoria de municipis del seu entorn i molt per sota de la mitjana de la comarca. En qualsevol cas, la xifra de vehicles no ha deixat de créixer en els últims anys i, recentment, la taxa d'increment s'ha situat per sobre del creixement de la població, de forma que aquest no es pot atribuir únicament a aquest factor.

- **S'està produint un procés de conurbanització amb els municipis del seu entorn**

El percentatge de desplaçaments interns per mobilitat obligada (treball i estudi) respecte del total de desplaçaments s'ha reduït en més d'un 12% de des de 1986. A més, el 40,9% dels desplaçaments cap a altres municipis per qüestió de treball o estudi tenen lloc en els municipis de l'entorn immediat (Lloret, Tordera, Palafolls i Malgrat de Mar), la qual cosa reafirma la idea de la necessitat d'un servei de transport públic a nivell supramunicipal com el que existeix amb Lloret.

- **La mobilitat motoritzada en vehicle privat domina de forma clara sobre la resta de modes de transport**

Tot i les dimensions moderades del municipi, el 60% dels desplaçaments per raó de treball dins del propi municipi es realitzen en vehicle privat. En canvi, en els desplaçament interns per raó d'estudi dels majors de 15 anys s'inverteixen les tendències i el 60% dels viatges tenen lloc a peu o en transport públic, la qual cosa mostra la viabilitat d'una

mobilitat alternativa. En qualsevol cas, aquests últims només representen el 35% del total de desplaçaments.

En conseqüència l'índex d'intensitat d'ús del vehicle privat és del 65,7%, superant a tots els municipis del seu entorn, excepte Palafolls.

- **La configuració actual de la carretera d'accés a la Costa Brava està poc adaptada al seu entorn urbà**

El creixement de la ciutat i l'acumulació d'activitats a l'entorn de la GI-682 han suposat que aquesta via, que encara manté en bona mesura la seva configuració de carretera interurbana, suposi una barrera per a la mobilitat dels vianants, presenti un elevat nivell de sinistralitat viària i impliqui determinades problemàtiques de contaminació acústica al seu entorn.

- **L'aparcament de vehicles representa un problema a diferents nivells**

L'ús generalitzat del vehicle privat ha comportat l'aparició d'una sèrie de conflictes per l'aprofitament de l'espai. En primer lloc, existeix un marcat dèficit d'aparcament a determinades zones del nucli urbà. D'altra banda, la utilització de l'espai públic com a "magatzem de cotxes" comporta una important pèrdua de la superfície destinada a les persones, fet que es veu agreujat per l'estretor de carrers i voreres de la majoria de carrers del municipi.



- **No existeix una xarxa de vialitat per a vianants o bicicleta**

No existeix cap xarxa de vialitat destinada prioritàriament a la mobilitat de les persones, ja sigui a peu o en bicicleta. Existeixen actuacions aïllades, tant pel que fa a peatonalització de carrers com a la construcció de carrils bici, però en cap cas aquests conformen una xarxa interconnectada la qual cosa limita molt la seva funcionalitat.

Aquest fet s'agreuja en el cas dels vianants, ja que sovint l'amplada de la vorera és insuficient (o directament inexistent), la qual cosa situa a les persones en una situació de desavantatge total respecte del cotxe. A les urbanitzacions, aquesta situació és encara més greu, pels elevats pendents, l'estretor de les voreres i els obstacles (fanals, senyals de trànsit...). En el mateix sentit, es detecta un dèficit generalitzat de passos de vianants en moltes zones del municipi.

En el cas dels carrils bici, val a dir que l'Ajuntament disposa d'una proposta de veritable xarxa de vialitat per a bicicletes que va executant en la mesura del possible i a mesura que es realitzen millores en la xarxa viària.

- **S'han començat a aplicar mesures de moderació del trànsit i millores de l'accessibilitat**

L'Ajuntament disposa, i està aplicant progressivament, un Pla d'Accessibilitat en tot el municipi, tot i així, aquesta adequació ja va en retràs respecte de la previsió legal que preveu que tot l'espai públic ha de ser accessible abans de 2006.

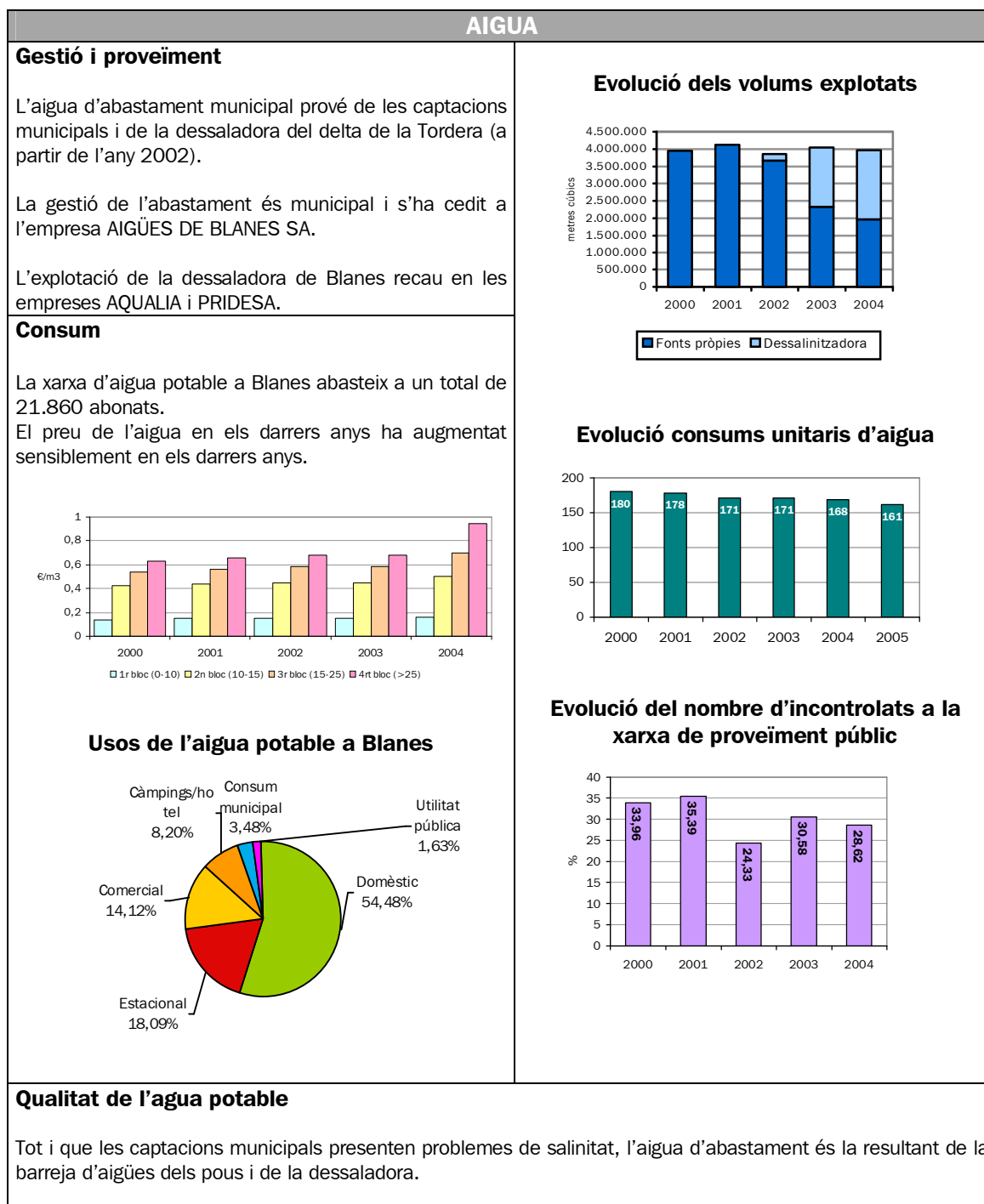
Pel que fa a la moderació del trànsit, s'han anat construint passos de vianants elevats i bandes rugoses per limitar la velocitat de circulació dels vehicles en els carrers més conflictius.

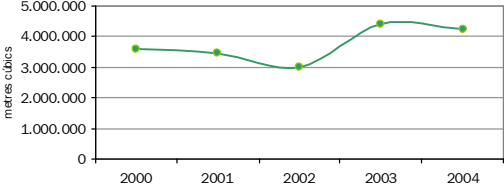
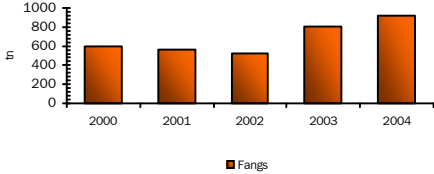
3.3.3. Diagnosi estratègica

MOBILITAT I TRANSPORT	
Punts forts / Oportunitats	Punts febles / Àrees de millora
• L'Ajuntament disposa d'un estudi de mobilitat i un altre d'accessibilitat que ofereixen molta informació i propostes d'actuació. • Bona dotació de transport públic. • Baix índex de vehicles per habitant. • S'han començat a aplicar mesures de moderació del trànsit i millores en l'accessibilitat. • Les dimensions i topografia del municipi afavoreixen els desplaçaments a peu o en bicicleta. • Existeix una proposta de xarxa de carrils bici que s'està executant progressivament.	• Dèficit de transport públic durant la temporada baixa turística. • Disminució progressiva del grau d'autocontenció municipal. • Necessitat d'un servei de transport públic integrat amb els municipis de l'àrea urbana. • Clar predomini del vehicle privat, fins i tot en els desplaçaments interns. • Configuració de molts carrers inadequada al seu entorn o al seu ús. • Dèficit de places d'aparcament. • No existeix una xarxa de vialitat per a vianants o bicicleta.

3.5. Balanç d'aigua

3.5.1. Síntesi de la situació actual



Sanejament i abocament En el registre de l'ACA consten un total de 10 expedients d'abocament a llera pública. El municipi de Blanes disposa d'estació depuradora d'aigües residuals (EDAR). EDAR Blanes Capacitat tractament: 23.500 m³/dia Volum anual tractat: 4.237.948 m³ Evolució dels cabals tractats a l'EDAR  <table border="1"> <caption>Evolució dels cabals tractats a l'EDAR</caption> <thead> <tr> <th>Any</th> <th>metres cúbics</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2000</td> <td>3.600.000</td> </tr> <tr> <td>2001</td> <td>3.400.000</td> </tr> <tr> <td>2002</td> <td>3.100.000</td> </tr> <tr> <td>2003</td> <td>4.400.000</td> </tr> <tr> <td>2004</td> <td>4.200.000</td> </tr> </tbody> </table>	Any	metres cúbics	2000	3.600.000	2001	3.400.000	2002	3.100.000	2003	4.400.000	2004	4.200.000	Competències Gestió del clavegueram: Municipal/AIGÜES DE BLANES SA. Gestió dels col·lectors i EDAR: CONSORCI COSTA BRAVA. Qualitat dels fangs La qualitat dels fangs generats els fa aptes per a la seva reutilització com adob agrícola Evolució de les tones de fangs generats  <table border="1"> <caption>Evolució de les tones de fangs generats</caption> <thead> <tr> <th>Any</th> <th>Fangs (tones)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2000</td> <td>600</td> </tr> <tr> <td>2001</td> <td>500</td> </tr> <tr> <td>2002</td> <td>500</td> </tr> <tr> <td>2003</td> <td>750</td> </tr> <tr> <td>2004</td> <td>850</td> </tr> </tbody> </table>	Any	Fangs (tones)	2000	600	2001	500	2002	500	2003	750	2004	850
Any	metres cúbics																								
2000	3.600.000																								
2001	3.400.000																								
2002	3.100.000																								
2003	4.400.000																								
2004	4.200.000																								
Any	Fangs (tones)																								
2000	600																								
2001	500																								
2002	500																								
2003	750																								
2004	850																								
Qualitat de l'efluent L'aigua que és abocada a la Tordera compleix amb els paràmetres que fixa la normativa vigent.																									

3.3.4. Diagnosi municipal

- **Una correcta gestió de l'aigua**

La gestió íntegra de l'aigua al municipi de Blanes és competència d'Aigües de Blanes S.A. Aquest fet contribueix a una millor gestió de l'aigua i afavoreix el control des de l'Ajuntament sobre l'estat i la qualitat de les captacions municipals. El volum de pèrdues en la xarxa es troba en l'actualitat entorn el 28% (percentatge que s'ha reduït progressivament durant els darrers 5 anys) la qual cosa es considera positiva, tot i que el valor habitual de pèrdues en les xarxes d'abastament municipals hauria de tendir cap al 20%.

- **Un òptim consum unitari d'aigua en el municipi**

Els consums unitaris d'aigua potable dels darrers anys a Blanes es consideren òptims si bé tenim en compte que la dotació que es pren habitualment com a mitjana és de l'ordre 200 l/habitant i dia.

Any	Consum unitari (l/dia.persona)
2000	180
2001	178
2002	171
2003	171
2004	168
2005	161



Tal i com es pot observar a la taula anterior, els consums unitaris es troben per sota dels 200 l/habitant·dia fet que es considera molt positiu. Altrament es detecta un descens progressiu des de l'any 2000. Una possible explicació a aquesta variabilitat és d'una banda el règim pluviomètric, però també a l'existència d'un destacat nombre de fonts pròpies.

- **Les captacions inscrites al Registre d'Aigües són una petita part de les que existeixen en realitat**

En el Registre d'Aigües de l'Agència Catalana de l'Aigua consten un total de 61 aprofitaments d'aigües subterrànies. La comparació entre el volum concedit i el volum que es calcula necessari en base a la superfície de regadiu, a la cabana ramadera i als habitants que no es troben connectats a la xarxa d'abastament municipal, permet concloure que el volum concedit per l'administració hidràulica competent és molt inferior al que es considera que s'explota actualment per part de les fonts pròpies.

Ús	Reg públic	Agrícola	Ramader	Industrial	Domèstic	Abastament
Inscrit	2.000	983.333	-	1.224.000	46.759	5.940.371
Estimat	-	1.866.240	2.504	1.046.842	5.840	-

Per aquest motiu seria convenient que des de l'Ajuntament es fomentés la regularització de tots els aprofitaments existents en el municipi. D'aquesta manera s'aconseguiria

determinar el nombre de captacions existents per poder promoure la seva legalització i controlar la seva explotació.

- **Les captacions municipals estan degudament legalitzades**

En l'actualitat totes les captacions de titularitat municipal estan inscrites en el Registre de l'Agència Catalana de l'Aigua i, per tant, estan degudament legalitzades. La seva legalització es considera molt convenient ja que esdevé una mesura de protecció dels pous municipals tant a nivell de quantitat com de qualitat.

- **Problemes de qualitat en les captacions municipals**

En els darrers anys, i com a conseqüència de la sobreexplotació de l'aqüífer de la Tordera, es detecta una elevada salinitat en les captacions municipals a través del que es coneix com a intrusió salina. Per aquest motiu, l'aigua d'abastament és controlada cada setmana per l'empresa subministradora, de manera que es fa un seguiment continuat dels clorurs, de la conductivitat i de la duresa de l'aigua. No obstant, cal destacar que l'aigua que se subministra a través de la xarxa d'aigua potable és la resultant de la barreja d'aigües dels pous municipals amb la procedent de la dessaladora de Blanes. D'aquesta manera l'aigua d'abastament municipal fins a l'actualitat ha estat de bona qualitat, complint amb els paràmetres establerts per la normativa tècnico-sanitària vigent i efectuant tots els controls analítics pertinents.

Altrament, cal remarcar que a la captació d'abastament de la urbanització de Mas Guelo es detecten concentracions de nitrats entorn els 90 mg/l (la concentració màxima admissible per aigües de consum és de 50mg/l). Per aquest motiu és convenient que la urbanització de Mas Guelo es connecti en breu a la xarxa de proveïment municipal, per tal de poder garantir el control de la potabilitat de l'aigua que se subministra. Així mateix, tampoc hi ha connexió a la xarxa d'abastament a una part del barri del Puig de la Dona.

- **Poca diversificació de les fonts d'abastament municipal**

Blanes s'abasteix, a banda de l'aigua de la dessaladora, a partir d'una sèrie de pous ubicats en ambdós marges de la Tordera (en els termes de Blanes i Palafolls), els quals exploten la mateixa unitat quaternària. Aquesta concentració de les fonts d'abastament pot implicar que qualsevol problemàtica en l'àrea pugui acabar afectant el conjunt de captacions; de fet, n'és un exemple els problemes de salinitat dels pous municipals. També cal considerar el fet que una explotació elevada en el temps pugui plantejar problemes de volum abastat i per tant comprometre el futur subministrament del municipi, però en aquest cas l'abastament amb aigua de la dessaladora garanteix el subministrament en el municipi.

- **Necessitat de connexió de la urbanització Mas Guelo a la xarxa de proveïment municipal i a la de sanejament**

La urbanització de Mas Guelo és l'única a tot Blanes que s'abasta mitjançant fonts pròpies. Uns 80 veïns més o menys se subministren a través d'un pou que en l'actualitat presenta problemes de nitrats. El seguiment de la qualitat de l'aigua d'aquest pou recau en els propis veïns, fet que no sempre permet tenir garanties sobre el control de la seva

potabilitat. Per aquest motiu es considera fonamental, i així ho recomana també el Departament de Sanitat, la seva connexió a la xarxa de proveïment pública.

D'altra banda, el sanejament de Mas Guelo es realitza mitjançant una fossa sèptica comuna, a partir de la qual, posteriorment, s'aboquen les aigües residuals directament al medi hídric sense cap tractament previ. Igualment es considera necessari la seva connexió a la xarxa de sanejament municipal, per tal que aquestes aigües puguin ser tractades prèviament al seu abocament.

- **Un destacat nombre d'autoritzacions d'abocament a llera pública**

En els arxius de l'Agència Catalana de l'Aigua consten un total de 10 expedients d'abocament a llera pública. Aquesta és una situació força habitual en poblacions per les que discorre un curs superficial d'entitat com és el cas de la Tordera. Amb tot, es considera un nombre destacable, en tant que el municipi disposa d'una estació depuradora.

- **L'EDAR de Blanes treballa per sota de la seva capacitat**

La gestió de l'estació depuradora d'aigües residuals (EDAR) de Blanes recau en el Consorci Costa Brava.

L'estació depuradora de Blanes va entrar en funcionament l'any 1997 i el seu tractament es fa mitjançant fangs activats. El seu cabal de disseny és de 23.500 m³/dia i la població sanejada és d'uns 103.847 habitants equivalents.

En l'actualitat aquesta estació treballa per sota la seva capacitat ja que durant els mesos d'estiu els cabals punta tractats són de l'ordre dels 14.000 m³/dia.

- **La qualitat de l'efluent compleix amb la normativa**

La qualitat de les aigües que s'aboquen a la Tordera, un cop sotmeses a tractament, compleixen habitualment amb els paràmetres que fixa el RD 849/1986.

Si es comparen les dades analítiques de l'aigua d'entrada i de sortida, es pot observar com es redueixen de manera substancial la DBO₅, DQO, les matèries en suspensió, l'amoni i el fòsfor.

- **Els fangs generats per l'EDAR de Blanes són aptes per a reaprofitament agrícola**

Els fangs generats per l'EDAR de Blanes són analitzats 2 cops l'any i els resultats analítics relatius a la seva qualitat indiquen que compleixen amb la normativa vigent i que, per tant, són aptes per al seu ús com a adob agrícola.

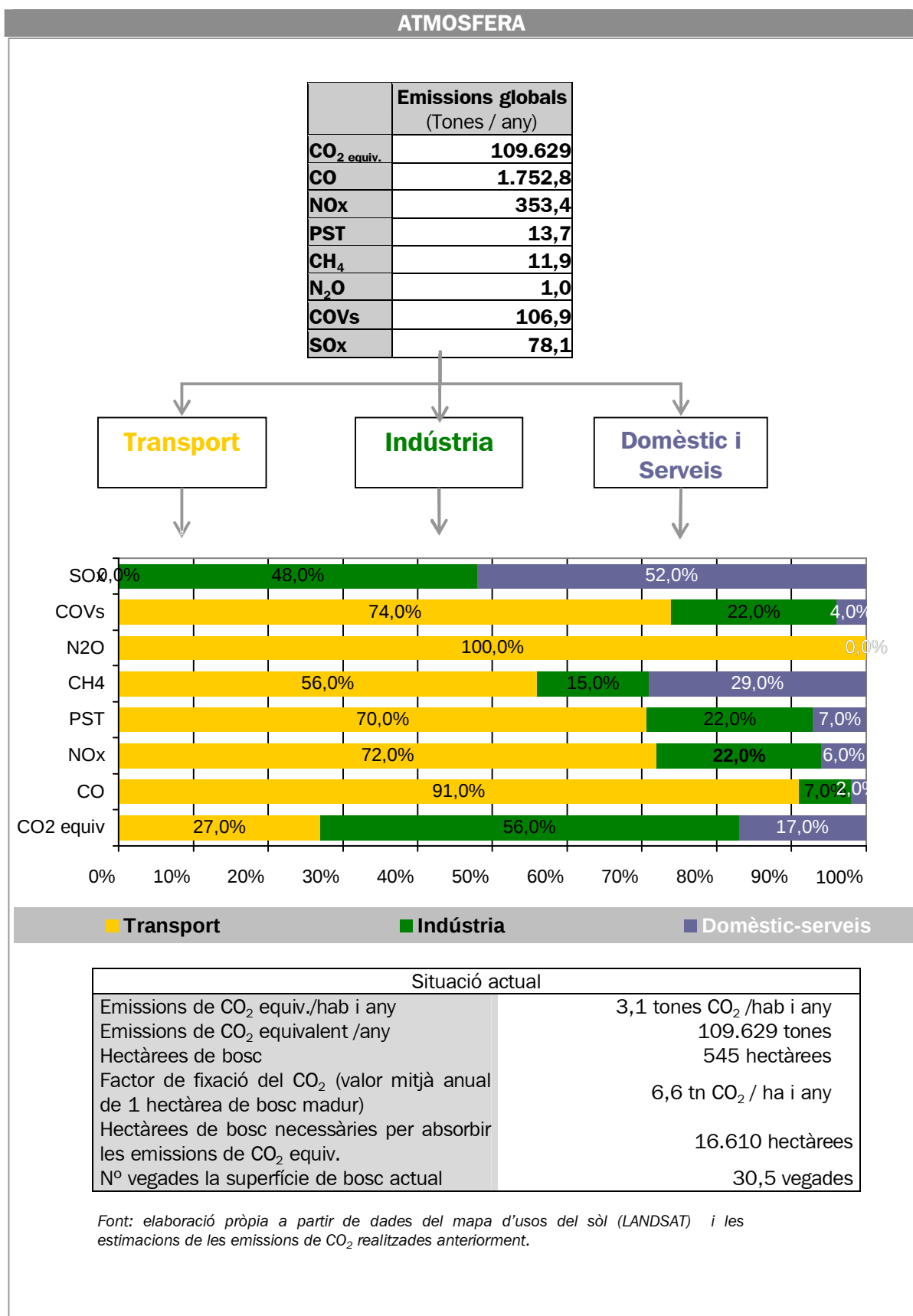


3.3.5. Diagnosi estratègica

BALANÇ D'AIGUA	
Punts forts/Oportunitats	Punts febles/Àrees de millora
• Les captacions municipals estan degudament legalitzades. • A Blanes els consums unitaris d'aigua es troben per sota dels 200 l/hab.dia (dotació que es considera habitual per a estudis d'abastament). • Descens en els darrers anys del volum d'incontrolats a la xarxa de proveïment municipal. • L'EDAR de Blanes treballa per sota de la seva capacitat de tractament. • Els fangs generats per l'EDAR són aptes per a reaprofitament agrícola.	• Poca diversificació de les fonts de subministrament municipal. • Problemes de salinitat en els pous municipals. • El pou que abasteix a la urbanització de Mas Guelo presenta concentracions elevades de nitrats. • La urbanització de Mas Guelo no està connectada a les xarxes d'abastament i sanejament municipal. • En el municipi hi ha un destacat nombre d'autoritzacions d'abocament a llera pública. • La presència de fosses sèptiques pròpia dels habitatges no connectats a la xarxa de sanejament, es consideren possibles focus de risc de contaminació de sòls i aigües.

3.4. Contaminació atmosfèrica. Balanç d'emissions

3.4.1. Síntesi de la situació actual



3.4.2. Diagnosi municipal

- **Predominança de l'ús de gas natural en l'ús de combustibles fòssils**

El gas natural és la principal font d'energia primària a Blanes, per sobre de l'electricitat o altres combustibles fòssils. Aquest aspecte s'ha de considerar com a molt positiu des de punt de vista que el gas natural és, avui en dia, el combustible fòssil més net. Així doncs, la substitució en el sector domèstic, però sobretot en l'industrial, d'altres combustibles molt més contaminants com el carbó, el gas-oil o el fueloil pel gas natural té necessàriament un impacte positiu sobre la qualitat atmosfèrica.

- **Les mesures de la qualitat de l'aire de la zona no sobrepassen els valors recomanats per la legislació vigent**

Tot i que l'estació de mesura de la qualitat de l'aire més propera està situada a Mataró, i per tant les dades s'han de prendre amb les corresponents cauteles (tot i que la lògica faria pensar que els valors a Blanes tendiran a ser millors que els de Mataró), aquestes dades no mostren cap problemàtica especial pel que fa a superació dels paràmetres establerts per la legislació sectorial de qualitat de l'aire.

- **Baix control real de les dades de qualitat de l'aire de Blanes.**

Donat que no hi ha estacions de mesura de la contaminació atmosfèrica al municipi i les que hi ha a la zona no cobreixen la totalitat dels contaminants es fa difícil disposar d'informació fiable relativa a la qualitat de l'aire del municipi.

- **Baix control de focus emissors industrials**

A Blanes existeix 1 sola indústria registrada al Catàleg d'Activitats Potencialment Contaminants de l'Atmosfera (CAPCA) i amb data dels últims controls de l'any 2002. Amb l'entrada en vigor de la Llei d'Intervenció Integral de l'Administració Ambiental el control dels establiments dels annexos II.2 i III passa a ser competència municipal. Això fa que no hi hagi una visió global del conjunt de focus emissors del municipi, sinó un control individualitzat de cada activitat. En qualsevol cas, el control que es fa actualment és insuficient.

- **Les emissions estan molt concentrades al sector transports**

La mobilitat motoritzada és la responsable de més d'un 66% de les emissions que es generen a Blanes, la qual cosa posa de manifest la rellevància d'aquest sector en la qualitat atmosfèrica.

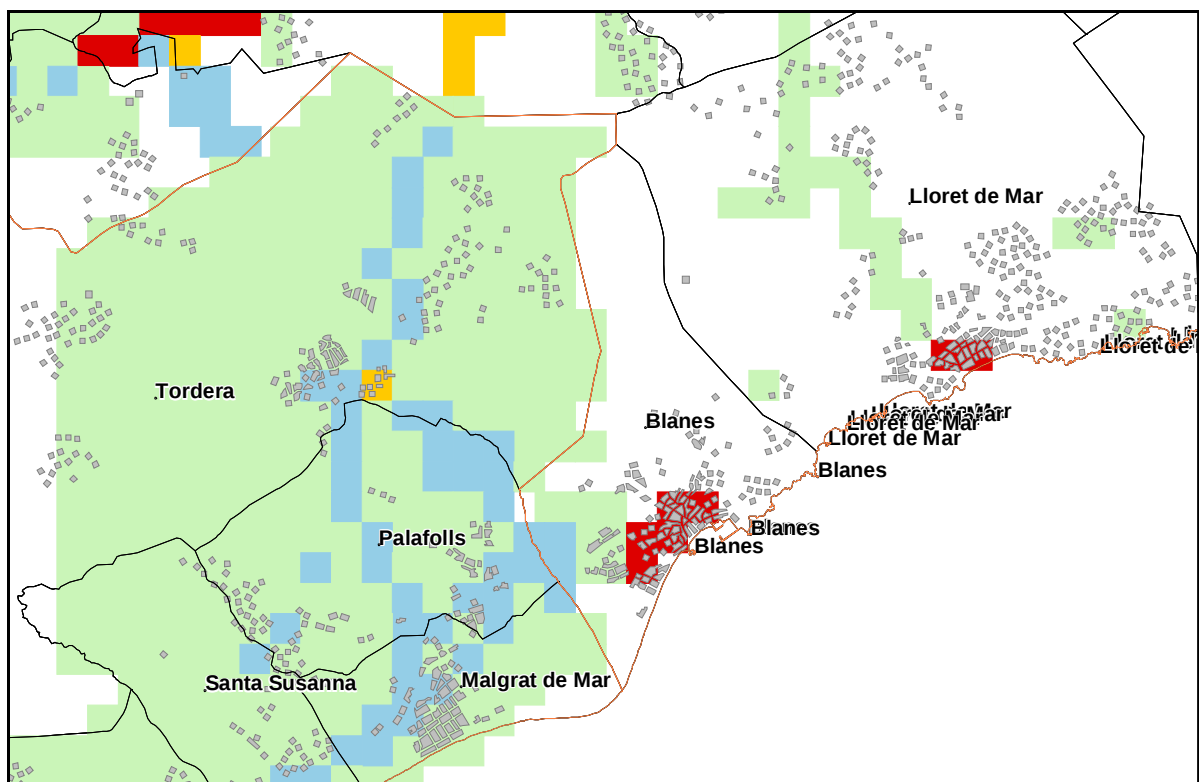
Així mateix, cal remarcar que és la mobilitat urbana, i no pas la interurbana, la que genera més problemes de contaminació.

- **Poca capacitat de Blanes d'acollir nous focus emissors d'òxids de nitrogen**

Segons es desprèn dels mapes de vulnerabilitat i capacitat del territori per a acollir nous focus emissors de contaminants atmosfèrics, Blanes presenta una capacitat força limitada per a absorbir nous focus emissors d'òxids de nitrogen (tant industrials com derivats del transport), ja que aquests són precursors importants de la generació d'ozó troposfèric i, per la seva situació costanera i la seva condició de municipi turístic, amb pics importants de trànsit a l'estiu, es tracta d'un municipi especialment sensible a la contaminació per ozó.

Tot i així, el fet de no comptar amb mesures directes dels nivells d'òxids de nitrogen ni d'ozó en l'aire en cap estació de mesura pròxima a Blanes fa que no es puguin extreure gaires conclusions al respecte ni valorar si aquest és un fet de major o menor incidència. Una campanya de mesures d'ozó amb unitat mòbil seria una possible actuació futura a desenvolupar.

Mapa de Capacitat de NO_x



3.4.3. Diagnosi estratègica

CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA	
Punts forts / Oportunitats	Punts febles / Àrees de millora
• Predominança de l'ús de gas natural com a combustible • No es detecten problemes específics de qualitat atmosfèrica • La proximitat al mar afavoreix la dispersió dels contaminants	• Inexistència de dades reals de qualitat de l'aire • Poc control dels focus d'emissió industrials • La mobilitat urbana principal font d'emissió de contaminants • Capacitat restringida per a acollir nous focus emissors d'òxids de nitrogen

3.5. Soroll

SOROLL

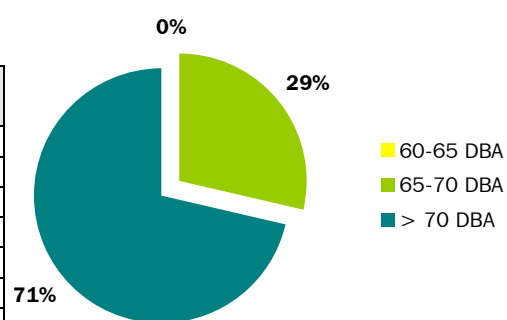
Valors límit d'immissió i d'atenció a l'ambient exterior i interior (en dBA)
(Llei 16/2002 de protecció contra la contaminació acústica)

	Sensibilitat acústica	Valors límit d'immissió (a l'exterior)		Valors d'atenció (a l'exterior)		Valors límit d'immissió (a l'interior)	
		Dia	Nit	Dia	Nit	Dia	Nit
	Alta	60	50	65	60	30	25
	Moderada	65	55	68	63	35	30
	Baixa	70	60	75	70	35	30

Mesures puntuals de soroll en horari diürn

(mostreig realitzat a 7 punts de la trama urbana de Blanes)

Punt de mostreig	Resultat ($L_{Aeq, 15min}$)	Hora
Ctra. de Tordera/C. Miguel de Cervantes	77.2	17.00
Ctra. Gi-682/Carrer Anselm Clavé	73.7	17.25
Carrer Ruben Dario/Av. dels Pavos	71.4	19.00
Joan Carles I (Pça. de l'Escorxador)	74.0	19.25
Passeig Cortils i Vieta	68.2	18.00
Av. Catalunya/Carrer Plantera	69.1	18.30
Avinguda d'Europa/Gi-682	71.9	16.35



Comparativa entre els valors mesurats i els que fixa la llei 16/2002

Punt de mostreig	Resultat (dBA)	Valors límit d'immissió (dBA)
Ctra. de Tordera/Carrer Miguel de Cervantes	77.2	70
Ctra. Gi-682/Carrer Anselm Clavé	73.7	70
Carrer Ruben Dario/Av. dels Pavos	71.4	65
Pça. de l'Escorxador	74.0	60
Passeig Cortils i Vieta	68.2	70
Av. Catalunya/Carrer Plantera	69.1	65
Avinguda d'Europa/Gi-682	71.9	65

3.5.1. Diagnosi municipal

- **L'adequació a la nova normativa de soroll, una assignatura pendent i en vies de normalització.**

La Llei de Protecció contra la contaminació acústica, que regula les mesures necessàries per prevenir i corregir la contaminació pels sorolls i les vibracions estableix els següents objectius:

- Fixar un marc normatiu global.
- Regular conjuntament el soroll d'activitats, infraestructures i trànsit.
- Donar instruments legals als Ajuntaments (fins ara només el 35% tenen ordenança municipal acústica).

Aquesta normativa classifica la superfície urbana en tres zones de sensibilitat acústica: **alta** (zones que demanen una protecció elevada contra el soroll), **moderada** (que admeten una percepció mitjana del nivell sonor) i **baixa** (que admeten una percepció elevada del nivell de soroll). En cadascuna d'elles s'estableixen els següents valors límit d'immissió i d'alarma.

Actualment Blanes ha encarregat l'elaboració del mapa acústic del municipi, un mapa de capacitat acústica i una proposta d'ordenança de soroll.

- **En el municipi no es detecten problemes greus per soroll, llevat d'alguns focus puntuals**

Les mesures realitzades en el marc d'aquesta Agenda 21 mostren que el trànsit és un dels principals causants de soroll en el municipi. Així, en tots els carrers amb trànsit important al municipi es superen els nivells màxims (65 dB) recomanats.

Així mateix, es registren queixes periòdiques per soroll en alguns punts molt concrets del municipi, majoritàriament situats a la zona de S'Abanell i molt lligats a activitats turístiques i d'oci.

- **Existeix una clara divisió territorial en funció de la problemàtica del soroll**

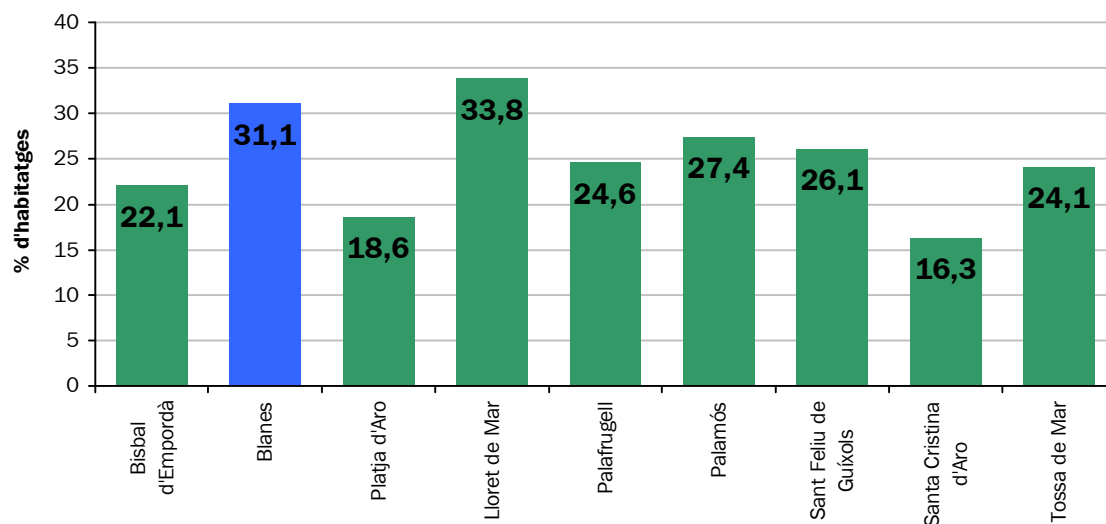
A partir dels resultats del cens de població i habitatge de 2001, s'aprecia com les principals queixes per soroll es concentren en una sèrie de barris molt concrets, que solen caracteritzar-se per densitats de població elevades i la presència de carres amb molt de trànsit o molta activitat d'oci.

Així doncs, destaquen els barris situats a ambdós costats d'Anselm Clavé, a l'entorn de Jaume I i a la zona de S'Abanell. Per contra, a les urbanitzacions és on existeix una menor percepció d'aquesta problemàtica.

- **La població percep el soroll com un problema**

Segons es desprèn del cens de població i habitatges de 2001, el 31,1% dels habitatges del municipi perceben la contaminació acústica com un problema de la seva llar. Aquesta xifra és inferior a la registrada a Lloret (33,8%), però superior a la d'altres municipis de característiques similars com Platja d'Aro, Palamós, Tossa de Mar...

Percentatge d'habitatges en que es considera la contaminació acústica com a problema. 2001

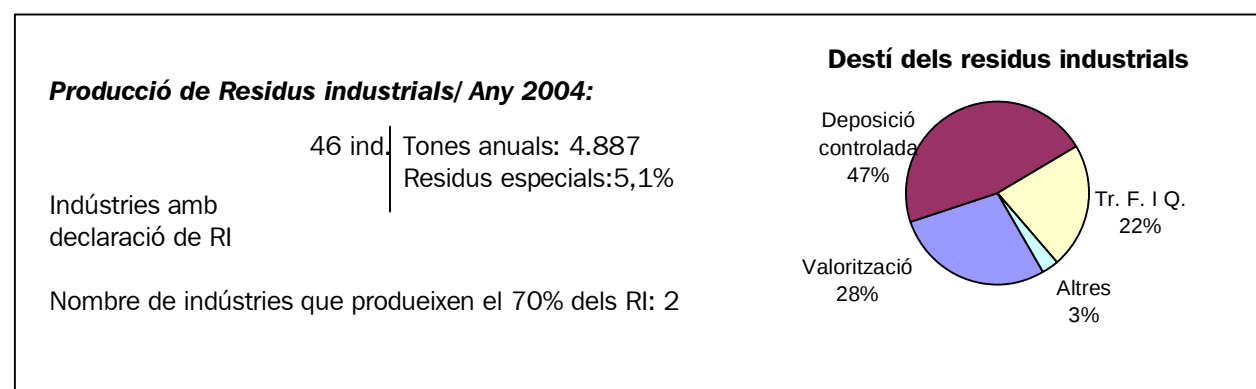
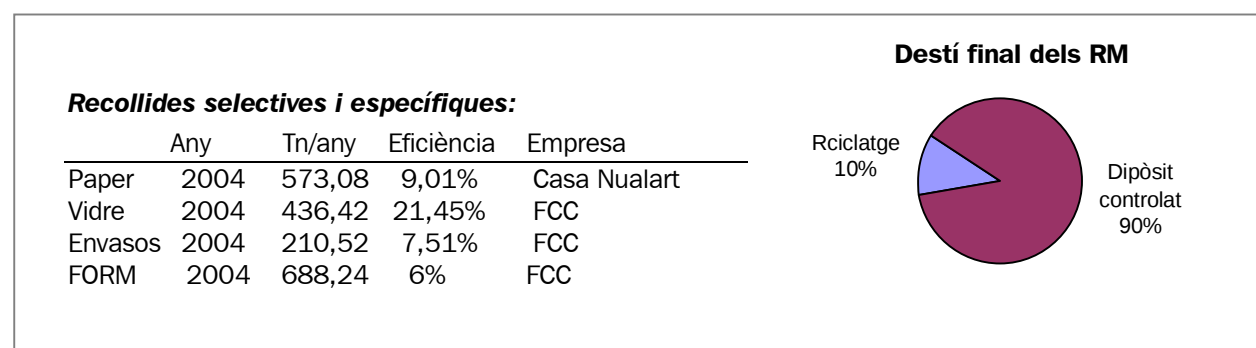
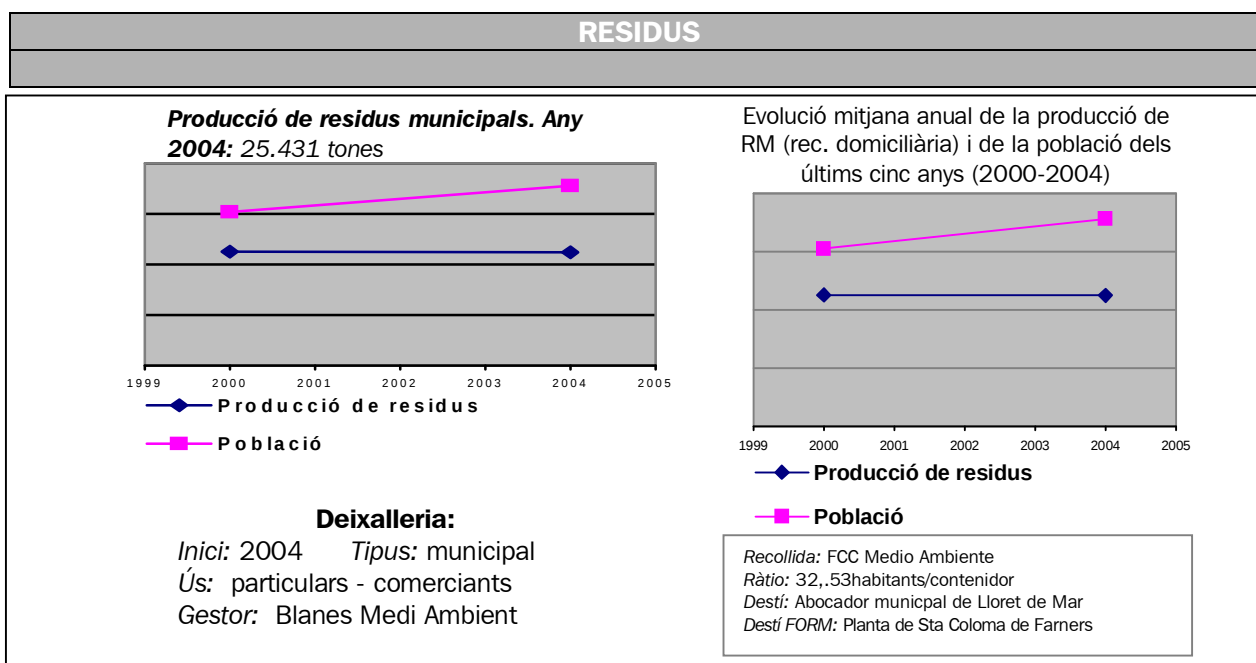


3.5.2. Diagnosi Estratègica

SOROLL	
Punts forts / Oportunitats	Punts febles / Àrees de millora
• En breu es disposarà del mapa acústic, el mapa de capacitat acústica i d'una proposta d'ordenança de soroll • No es detecten problemes greus per soroll, llevat de casos puntuals	• Existeix una clara divisió territorial en funció de les problemàtiques per soroll • Una part important de la població percep el soroll com un problema en els seus habitatges

3.6. Residus

3.6.1. Síntesi de la situació actual



3.6.2. Diagnosi municipal

- **Un marc normatiu de gestió de residus municipals com a referència a seguir**

El model de gestió dels residus municipals ve regulat pel compliment de **La Llei 6/1993, de 15 de juliol, reguladora de residus**. Aquesta Llei determina que els municipis són els responsables del servei de recollida, del transport, de la valorització i de la disposició dels residus municipals. També estableix que els Ajuntaments han de promoure la valorització dels residus municipals, entenent per valorització les operacions de recollida selectiva i el servei de deixalleria municipal. Per aconseguir els objectius que fixa la Llei es planteja la implantació d'una recollida selectiva de la fracció orgànica i d'un servei de deixalleria, amb caràcter obligatori a tots els municipis de més de 5.000 habitants.

En aquest sentit Blanes disposa de deixalleria municipal (en funcionament des de març de 2004) i d'un servei de recollida selectiva de la fracció orgànica implantat des de 1998 als barris de Mas Cremat, Mas Florit i Puig de la Dona i a grans generadors (hotels, restaurants, bars, mercats, escoles amb menjador,...). No obstant això, encara no s'ha implantat de manera general la recollida selectiva de la fracció orgànica al conjunt dels ciutadans.

Així mateix, la Llei (Llei 16/2003, de 13 de juny) del finançament de les infraestructures de tractament de residus i del **cànon sobre la disposició dels residus**, estableix la creació d'un cànon sobre la disposició controlada de residus municipals que es destinarà als tractaments de valorització de materials. El tipus de gravamen es fixa en la quantitat de 10 € per tona de residu que es destini a dipòsit controlat de residus.

Aquest cànon nodrirà, entre d'altres recursos, el Fons de gestió de residus que es destinarà a finançar les operacions de gestió de residus municipals i assimilables, i també les de gestió de residus d'envasos que duguin a terme els ens locals.

- **Estabilització i lleu disminució de la producció dels residus municipals tot i l'augment de la població**

A partir de les dades de generació de residus municipals del període 2000-2004 s'observa com l'evolució de la producció total de residus presenta una estabilització i fins i tot un lleugera disminució. Aquest fet, lligat a un augment de la població, ha comportat que els kg/habitant s'hagin reduït dels 2,27 del 2002 als 1,96 del 2004, valor inferior a la mitjana comarcal (2,16) però superior a la mitjana de Catalunya (1,66).

- **Incidència de la població flotant en la producció de residus de Blanes**

Per avaluar però els resultats cal considerar el fort impacte del turisme i les segones residències al municipi. Si enlloc de considerar la població censada es considera la població estacional i total a temps complert anual (ETCA), la ràtio kg/habitants es situa en 1,56 kg/habitant.

El fort impacte de la població estacional també es detecta en la distribució de la producció dels residus al llarg de l'any, trobant-se el màxim en els mesos de juliol i agost. Aquest fet comporta un reforç del servei de recollida des de juny a setembre.

- **Complicada planificació del servei de recollida degut a les fluctuacions de la població i la trama urbana**

El servei de recollida de rebuig presenta uns equips i unes característiques del servei òptimes. La recollida es fa a pràcticament tota la població de manera diària i hi ha un reforç durant els mesos d'estiu. El número de contenidors (32,5 per habitant) sembla adequat tot i que en els mesos d'estiu, en les àrees més turístiques cal buidar alguns contenidors dos cops al dia.

Assenyalar que en diferents zones del municipi la recollida no es realitza amb contenidor sinó porta a porta degut a la trama urbana o al fet d'incorporar la recollida d'orgànica.

- **Augment significatiu dels nivells de recollida selectiva dels residus municipals tot i que amb una eficiència molt baixa i inferior a la mitjana comarcal i catalana**

A partir de les dades dels rendiments de les diferents recollides selectives implantades a Blanes s'observa una clara tendència a l'augment dels nivells de recollida selectiva de residus en el període 2000-2004. L'any 2000 el percentatge recollit selectivament era del 6,47%, mentre que al 2004 s'elevava al 11,70%. Cal assenyalar però que pel que fa la recollida selectiva de la FORM la tendència es manté força variable i fins i tot es denota un lleuger decrement.

L'any 2004 es va assolir una eficiència¹ de recollida selectiva del 21,45% pel vidre, 9,01% pel paper-cartró i del 7,51% pels envasos lleugers. L'eficiència de la recollida selectiva en tots tres casos és molt inferior a l'eficiència del conjunt de Catalunya, com també ho són els kg/habitants recollits de cada fracció. Només en el cas d'envasos lleugers els kilograms per habitant recollits són lleugerament superiors als de la comarca.

Aquestes dades indiquen que el municipi es troba molt allunyat dels objectius de recollida selectiva establerts pel Programa de gestió de residus municipals a Catalunya 2001-2006, que estableix com objectiu final assolir una eficiència del 75% en la recollida selectiva de vidre i paper i del 25% pels envasos lleugers.

- **Poca recuperació de la fracció orgànica dels residus municipals (FORM) degut a la poca implantació territorial al municipi**

La recollida selectiva de la FORM només es realitza a tres barris (Mas Florit, Mas Cremat i Puig de la Dona) i als grans productors. La fracció recuperada és molt baixa, aproximadament un 6% del total de la FORM generada, degut a la poca implantació territorial.

Aquest nivell de recollida selectiva de la fracció orgànica es considera molt baix, per sota dels objectius fixats al programa de gestió de residus municipals de Catalunya 2001-2006 i fins i tot comparant-los amb municipis de característiques similars.

¹ Entenem per eficiència de la recollida selectiva el percentatge de la fracció recollida selectivament respecte a la quantitat de la mateixa fracció que hi ha en els residus municipals

L'ajuntament està a l'espera de la construcció d'una nova planta de compostatge per implantar a moltes més zones del municipi la recollida segregada. Per tal de complir amb els objectius de reciclatge fixats és important iniciar amb la màxima celeritat possible aquesta recollida selectiva a tota la ciutat.

- **La deixalleria municipal, un nou equipament municipal que cal consolidar i utilitzar.**

El mes de març de 2004 es va inaugurar la nova deixalleria darrera de l'Escola SAFA, situada en el límit entre la part residencial i el polígon industrial. Per tant, està situada pràcticament dins del nucli urbà, el que facilita l'accés, tot i que la majoria de ciutadans si han de desplaçar en vehicle privat.. En els primers nou mesos de funcionament (any 2004) s'havien expedit 2.300 carnets d'usuari, el que representa un 6,5% de la població.

L'any 2005 va recollir un total de 1.586 tones de residus, el que equival a 44 kg per habitant i any, comptant les runes o 21 kg sense elles. Comparat amb altres deixalleries els quilograms recollits per habitant i any es troben a la part mitja.

- **Ingressos per taxes i vendes inferiors al cost de la recollida.**

L'Ajuntament ingressa un total de 1.882.109 €/any (previsió any 2005) en concepte de taxa municipal d'escombraries, vendes del paper, provinents d'Ecoenves i Ecovidrio i de la utilització de la deixalleria. Les despeses totals (costos directes i indirectes) de la gestió dels residus municipals ascendeixen a 2.666.448 €/any.

Tot i que els costos de la recollida selectiva són molt elevats (el 90% més si es compara per tona recollida), la diferencia es redueix si es tenen en compte els ingressos que se n'obtenen.

- **L'Ajuntament destina força recursos econòmics a la neteja viària, neteja de platges i d'aigües marines.**

L'Ajuntament destina força recursos a la neteja de la ciutat amb un pressupost anual de 1 milió d'euros/any. A l'estiu, a diari, també es neteja les platges i les aigües marines, amb un pressupost total de 250.000 €. Tot i així, es percep un cert descontent entre la ciutadania pel que fa la neteja viària, especialment fora de la zona centre.

- **Control de la gestió de les runes i residus de la construcció**

Pràcticament la totalitat de les runes produïdes al municipi tenen per destí el dipòsit controlat de runes de Lloret de Mar, essent-ne els productors els responsables de la seva gestió.

Per altra banda, les petites quantitats de runes també es poden portar a la deixalleria municipal (818 tn l'any 2005). La gestió de petites quantitats de runes a través de la deixalleria evita, en gran mesura, l'existència de petits abocaments incontrolats de runes al voltant de la ciutat, pràcticament inexistents.

Per tal de disposar d'una aproximació a la producció de residus de la construcció s'ha considerat la superfície total a edificar durant l'any 2005, estimant una producció unitària de residus per superfície a edificar. A partir d'aquesta estimació es considera que la producció anual de residus de la construcció és de 4.561 tones/any.

L'Ajuntament disposa d'una ordenança municipal per a la gestió de les runes des de l'any 2004.

- **Alta concentració en la producció de residus industrials: 30 indústries declaren 4.887 tones i 2 empreses en generen el 70 %.**

La normativa vigent obliga als propis industrials a fer una gestió correcta dels residus que produeixen. Amb aquesta finalitat l'Agència de Residus obliga a totes les activitats industrials a inscriure's en l'inventari permanent de productors de residus industrials i a fer una declaració anual dels residus industrials produïts.

No totes les empreses generen les mateixes quantitats i tipologies de residus industrials, i en aquest sentit s'ha de destacar que només 2 empreses, Nylstar i Illas Juli generen el 70% del total. Junt amb 6 empreses més produeixen el 98% dels residus industrials de Blanes.

El fet que la producció de residus industrials estigui concentrada en un nombre tan reduït d'empreses pot resultar positiu a l'hora de desenvolupar estratègies de minimització dels residus industrials

Respecte a la gestió dels residus industrials, i en contraposició del que succeeix amb els residus municipals, destacar que més del 27% dels residus segueixen vies de valorització (reciclatge, reutilització, borsa de subproductes,...).



- **Tot i la poca producció de residus ramaders Blanes es troba en una zona vulnerable per la contaminació de nitrats (Decret 476/2004)**

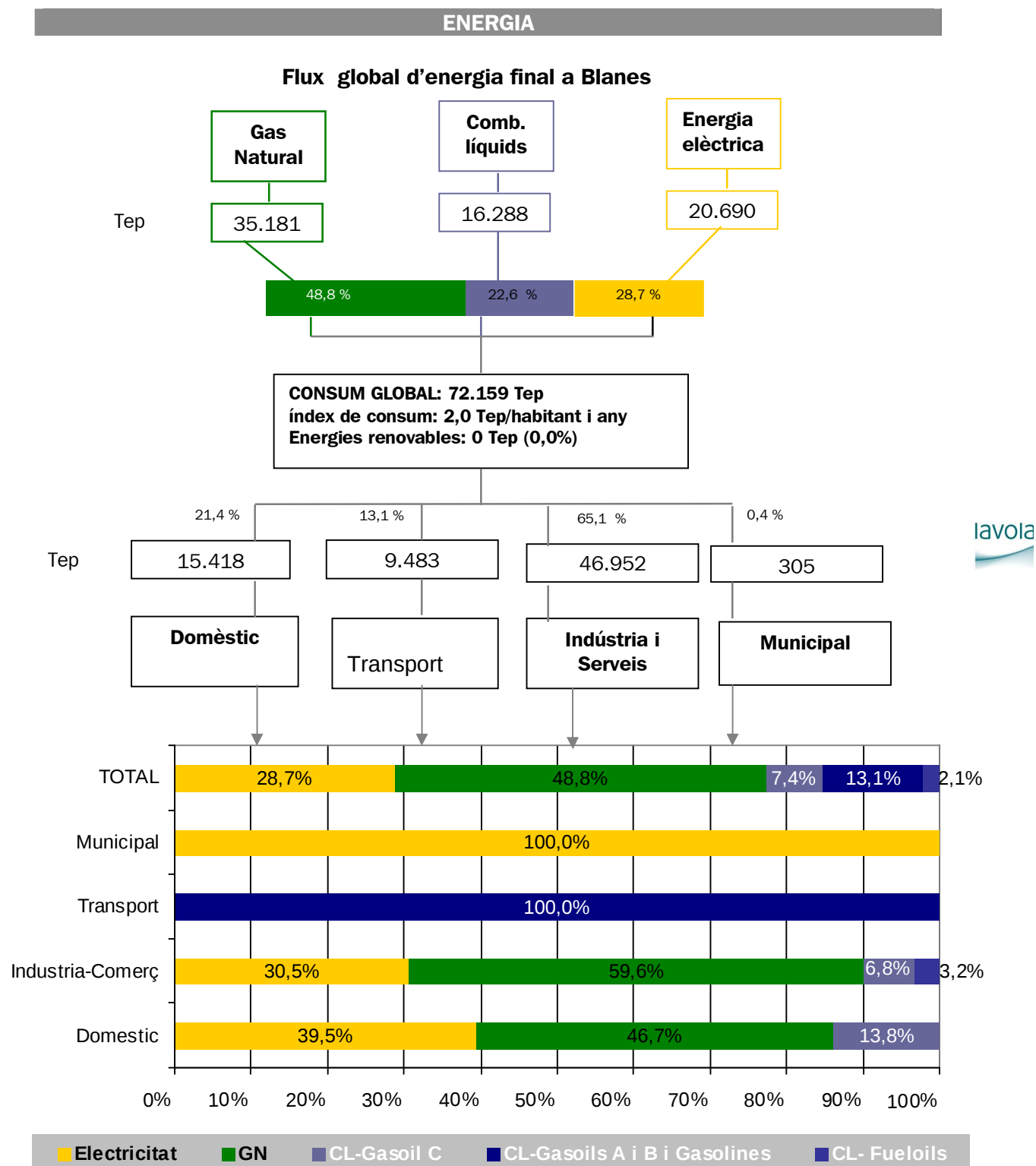
Cal fer un seguiment dels aqüífers del municipi i estar atents de les dejeccions ramaderes que s'aboquen als terrenys. Si només es considera que s'hi aboquen les procedents del municipi no existeix cap problema.

3.6.3. Diagnosi estratègica

RESIDUS	
Punts forts / Oportunitats	Punts febles / Àrees de millora
• Estabilització i lleu disminució de la producció dels residus municipals tot i l'augment de la població. • Correcta planificació del servei de recollida de residus. • La deixalleria municipal té una forta potencialitat per millorar els índex de recollida selectiva. • El 70% dels residus industrials declarats es concentren en 2 indústries, fet que facilita el seu control i gestió correctes. • Bon instrument pel control dels abocaments de runes i residus de la construcció a través de la reglamentació de l'ordenança municipal creada a l'efecte.	• Baixos índex de recollida selectiva, molt per sota dels objectius fixats pel propi Departament de Medi Ambient i Habitatge. • Baix percentatge de la població cobert per la recollida selectiva de la matèria orgànica. • Important efecte de la població estival que incrementa la producció de residus i requereix una atenció especial del servei de recollida durant aquests mesos.

3.7. Estructura energètica

3.7.1. Síntesi de la situació actual



3.7.2. Diagnosi municipal

- **Els indicadors de consum global energètic no són elevats respecte la mitjana catalana**

El consum energètic per càpita a Blanes és de 2,0 teps/hab i any, el qual es situa al mateix nivell que la mitjana de Catalunya (2,1 teps/hab i any). En canvi, per sectors sí que es detecten certes diferències respecte a la mitjana catalana, de forma que els sectors domèstic i industrial representen un percentatge del consum total major que al conjunt de la comunitat autònoma, al contrari del que passa amb el sector transports.

- **La prioritat dels serveis tècnics municipals és augmentar el control del consum energètic municipal i disminuir la despesa dels equipaments i l'enllumenat**

L'Ajuntament ha iniciat un pla de seguiment i control de les despeses energètiques (econòmiques i energètiques) del municipi que inclou part dels equipaments públics i bona part de l'enllumenat viari. En aquest sentit, es preveu instal·lar un software de control de la despesa energètica municipal per facilitar aquest control inicial que s'ha realitzat.

També es prioritza la solució del problema de la l'energia reactiva², tot i que es concentra en uns pocs punts (bàsicament les fonts municipals).

Actualment la gestió i manteniment és descentralitzada (excepte en determinats aspectes com el manteniment d'equips d'aire condicionat que ho porta una sola empresa i hi ha dificultats per obtenir una visió de conjunt de les prioritats a realitzar, tant en equipaments com en enllumenat. En aquest sentit, no es té constància que s'hagin realitzat auditories energètiques específiques per equipaments.

- **Els indicadors de consum de l'enllumenat no són elevats**

L'enllumenat públic de Blanes consumeix més electricitat que la resta d'equipaments municipals. Tot i així, els ratis de consum (68 kWh/habitant i any) no són elevats en comparació amb la mitjana dels municipis de la província de Barcelona (80 kWh/habitant i any).

Malgrat tot, val la pena remarcar que aquest consum ha crescut ininterrompudament en els darrers 5 anys mesurats.

² Es tracta d'una demanda extra d'energia que alguns equips de caràcter inductiu com motors, transformadors, lluminàries... requereixen pel seu funcionament. Existeixen alguns efectes negatius que es deriven del consum d'aquest tipus d'energia: costos econòmics reflectits en les factures elèctriques, pèrdua de potència en les instal·lacions, caigudes de tensió que perjudiquin els processos o sobrecàrrega dels transformadors. A més, provoca sobrecàrrega en les línies transformadores i generadores, sense produir un treball útil, i per tant és necessari compensar-la per a optimitzar les instal·lacions elèctriques.

- **Creixement continuat del consum energètic de Blanes**

En els darrers 5 anys, el consum energètic del municipi ha anat creixent de forma ininterrompuda per sobre del creixement poblacional, la qual cosa indica una major demanda energètica dels habitants per satisfer les seves necessitats i una reducció de l'eficiència energètica del municipi.

Aquest increment s'ha vist molt accentuat en el cas del gas natural a partir de l'any 2002, sense que aquest increment hagi representat una reducció de la demanda en altres fonts d'energia.

- **Baixa introducció de les energies renovables al municipi**

La producció d'energia en el municipi provinent de fonts renovables és irrisòria respecte del total consumit. Existeixen molt poques instal·lacions i amb una producció quantitativament molt baixa, que no influeix en el flux final energètic del municipi.

L'Ajuntament no ha desenvolupat cap ordenança solar a l'espera de l'aprovació del nou Codi Tècnic de l'Edificació i del Decret d'ecoeficiència en l'edificació. Tampoc existeix cap línia d'ajudes per a la implantació d'aquest tipus d'instal·lacions.

- **No existeix mapa luxomètric ni mesures contra la contaminació lumínica,**

D'acord amb la Llei 6/2001 de prevenció de la contaminació lumínica i el reglament que la desenvolupa, els municipis tenen competències per a regular diferents aspectes relacionats amb la contaminació lumínica. A més han de formular un pla municipal d'enllumenat exterior. Blanes, de moment no ha desenvolupat cap d'aquestes accions, però preveu abordar-les a mig-llarg termini.



3.7.3. Diagnosi estratègica

ESTRUCTURA ENERGÈTICA	
Punts forts / Oportunitats	Punts febles / Àrees de millora
• Consum energètic global moderat • Política municipal adreçada cap a un major control de la despesa i contenció del consum energètic • El consum energètic destinat a enllumenat públic no és elevat	• Creixement continuat del consum energètic • Augment ininterromput de la despesa energètica en enllumenat públic • Baix grau d'introducció de les energies renovables • Inexistència de mesures de prevenció de la contaminació lumínica

4. Aspectes de sostenibilitat econòmica

4.1. Aspectes generals

4.1.1. Diagnosi municipal

- **Blanes es troba en una comarca que registra un creixement econòmic elevat**

En els darrers anys, el creixement econòmic del La Selva s'ha situat per sobre de la mitjana del Principat. Així, a l'any 1998 el Producte Interior Brut (PIB) i la Renda Bruta Familiar Disponible (RBFD) per habitant era respectivament d'un 5 % i un 10 % superior al català. A més, en els darrers anys el PIB de La Selva ha crescut per sobre de la mitjana catalana³.

Per la seva banda, a l'any 1996, Blanes presentava valors inferiors als comarcals i als del conjunt de Catalunya. Tot i això, entre 1998 i l'any 2003 la renda dels habitants de Blanes ha augmentat per sobre de la mitjana catalana i de molts dels municipis de La Selva.

Renda Bruta Familiar Disponible (RBFD) / habitant (variació 1995-2000)

Àmbit	RBFD (variació 98-03)
Lloret de Mar	40-45%
Santa Coloma de Farners	35-40%
Tossa de Mar	35-40%
Arbúcies	35-40%
Girona	35-40%
Anglès	30-35%
<i>Blanes</i>	35-40%
Total Prov. Girona	35-40%
Total Catalunya	30-35%

Font: Anuari econòmic de la Caixa de Pensions, 2005



Dins del conjunt català, La Selva i en concret Blanes han sofert una important terciarització de la seva economia. Segons el PIB, La Selva és la dotzena comarca de Catalunya amb major pes del sector terciari, el qual representa el 62,4 % del PIB generat (Font: anuari econòmic comarcal 2005 de la Caixa de Catalunya).

³ Entre 2001 i l'any 2004 el PIB del La Selva ha crescut un 14,03%, mentre que el creixement català fou del 10,81%. A l'any 2004, el PIB del La Selva va créixer un 4,64%, 1,8 punts per sobre de la mitjana de Catalunya.

4.2. El mercat de treball

4.2.1. Síntesi de la situació actual

EL MERCAT DE TREBALL				
Àrees d'influència i dependència exterior del municipi				
Mobilitat obligada per raons de treball. 2001 (font: IDESCAT, 2006)				
Municipi	Interns	Generats	Atrets	Dif. Atrets – Generats
Girona	24.980	35.540	41993	6.453
Santa Coloma de Farners	2.058	4.276	3.454	-822
Tossa de Mar	1.529	1.895	1.830	-65
Lloret de Mar	7.046	8.635	9.460	825
Blanes	7.917	12.858	10.208	-2.650

Índex de mobilitat i d'autocontenció. 2001 (font: IDESCAT, 2006)		
Municipi	Índex de mobilitat (%)	Índex d'autocontenció (%)
Blanes	38,4	61,6
Lloret de Mar	18,4	81,6
Malgrat de Mar	40,9	59,1
Palafolls	67,5	32,5
Tordera	48,7	51,3
Catalunya	45,7	54,3

La població activa						
Població activa i població inactiva. Blanes 1991, 1996 i 2001 (font: IDESCAT, 2006)						
	1991		1996		2001	
	Absolut	%	Absolut	%	Absolut	%
Població activa	11.197	43,6	12.851	46,4	15.113	49,3
Ocupats	8.839	34,4	10.578	38,2	12.868	42,0
Desocupats	2.358	9,2	2.273	8,2	2.245	7,3
Població inactiva	14.322	55,8	14.754	53,2	15.527	50,7
Pobl. 16 anys i més	20.099	78,3	22.678	81,8	25.612	83,6
Població total	25.663	100,0	27.713	100,0	30.640	100,0

Estructura sectorial dels llocs de treball				
Persones ocupades a Blanes per grans sectors d'activitat (font: IDESCAT, 2006)				
Sector	1996		2001	
	Persones	%	Persones	%
Agrari	399	3,77	434	3,38
Indústria	2304	21,78	2476	19,26
Construcció	1063	10,05	2021	15,72
Serveis	6812	64,4	7927	61,65
Total ocupació	10.578	100	12.858	100

EL MERCAT DE TREBALL

Ocupació i nombre d'inscrits al règim de la seguretat social

Població ocupada resident (POR) i llocs de treball localitzats (LTL) per grans sectors d'activitat.
Blanes, 1996 i 2001 (font: IDESCAT,2006)

POR	1996		2001		% Variació 96-01
	Abs.	%	Abs.	%	
Primari	399	3,8	434	3,4	8,8
Secundari	2.304	21,8	2.476	19,3	7,5
Construcció	1.063	10,0	2.021	15,7	90,1
Terciari	6.812	64,4	7.927	61,7	16,4
Total	10.578	100,0	12.858	100	21,6
LTL	1996		2001		% Variació 96-01
	Abs.	%	Abs.	%	
Primari	349	4,2	398	3,9	14,0
Secundari	1.834	22,0	1.594	15,6	-13,1
Construcció	858	10,3	1.617	15,8	88,5
Terciari	5.312	63,6	6.599	64,6	24,2

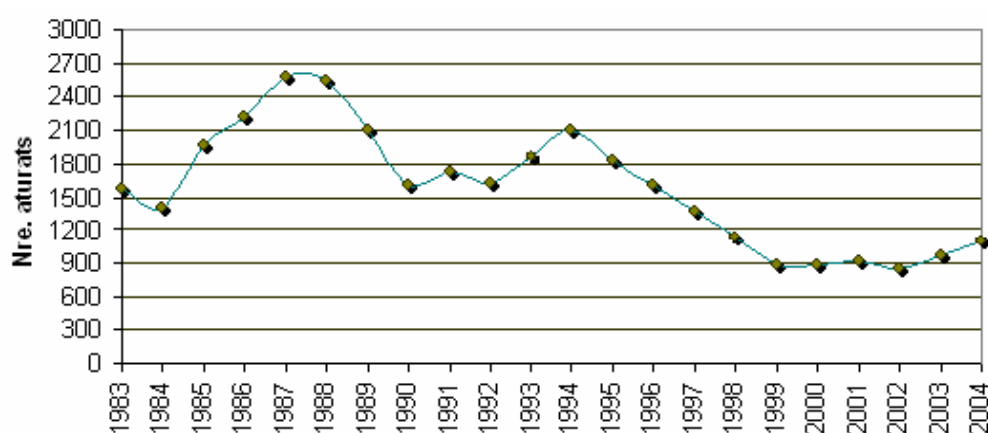
Previsions d'ocupació

Projeccions de creació d'ocupació a Blanes-Lloret, La Selva i Catalunya (font: IDESCAT,2006)

Municipi	2001	2026	Variació 2001-2026	
			Absoluta	%
Blanes-Lloret	22.749	46.639	23.891	105,02
La Selva	54.991	72.288	17.297	31,45
Comarques Gironines	265.003	348.355	83.352	31,45
Catalunya	2.279.586	3.916.857	1.331.441	58,41

Atur

Evolució anual de la taxa d'atur, 1983 – 2004 (font: IDESCAT,2006)



Nombre d'aturats de Blanes (2004): 1.108
Taxa d'atur de Blanes (2004): 3,11 %

4.2.2. Diagnosi municipal

- **Una certa centralitat i dependència respecte als municipis del seu entorn**

A l'any 1996, el 62% dels residents ocupats de Blanes, treballaven al propi municipi, mentre la resta ho feia principalment als municipis del seu entorn (Lloret de Mar, Tossa de Mar, Tordera, Palafolls, Maçanet de la Selva, etc.). Per tant existeix una certa dependència laboral de Blanes respecte als municipis del seu entorn.

Per altra banda, el municipi concentra alguns serveis sanitaris (Hospital comarcal i Centre d'Atenció Primària), acadèmics (Centre d'Estudis Avançats), culturals (festival internacional de focs d'artifici, fires d'artesanía,...) d'abast supramunicipal.

- **Augment de la mobilitat per motius laborals**

En els darrers anys, i a l'igual que en la majoria dels municipis catalans, s'observa un augment de la mobilitat laboral dels residents al municipi, és a dir, disminueix la relació entre residents ocupats al propi municipi respecte al total de residents ocupats. A l'any 1986 el 72,6% dels residents a Blanes treballaven al propi municipi, mentre que 15 anys més tard aquest percentatge s'ha reduït fins al 61,6%. És important d'una banda atenuar aquesta tendència i de l'altra disposar d'una bona oferta de transport públic per a desplaçar-se cap als principals centres de treball externs.

- **Bona oferta de transport públic per raons laborals**

Blanes disposa d'una bona oferta de transport públic que connecta amb la major part dels municipis que generen desplaçaments per raó de treball (el 80% dels desplaçaments externs va a indrets amb oferta de transport públic).



Oferta de transport col·lectiu a Blanes, 2001

Municipi	Desplaçaments diaris per treball	% sobre el total	Oferta de transport públic
Lloret de Mar	1.258	7,1	Bona
Malgrat de Mar	405	2,3	Bona
Barcelona	367	2,1	Bona
Tordera	346	1,9	Acceptable
Palafolls	299	1,7	Acceptable
Maçanet de la Selva	231	1,3	Bona
Girona	179	1,0	Bona
Pineda	144	0,8	Bona
Hostalric	124	0,7	Acceptable
Calella	95	0,5	Bona
Tossa de Mar	74	0,4	Bona
Mataró	56	0,3	Bona
Altres	1.363	7,7	-
Total	4.941	100	-

Font: Elaboració pròpia a partir de la Web de l'Institut d'Estadística de Catalunya (Enquesta de Mobilitat Obligada, 2001).

Dels 4.941 desplaçaments diaris laborals que es realitzen des de Blanes cap a d'altres municipis, una quarta part tenen com a destí Lloret de Mar. Aquest municipi tot i disposar d'una bona oferta de transport públic interurbà, presenta diferents aspectes a remarcar:

- El 79,3 % dels desplaçaments al municipi treballen al sector serveis, i en bona part disposen d'una parada de bus força propera tan al lloc de treball.
- El 12,6 % dels desplaçaments al municipi treballen al sector de la construcció, i un 1% treballen al sector primari. En aquest cas resulta difícil de determinar l'existència o no d'una parada de bus propera.
- El 7% dels desplaçaments al municipi treballen a la indústria, i majoritàriament tenen la parada de bus força llunyana.

• **Taxa d'activitat femenina per sota de la mitjana provincial**

Segons l'avanç de resultats del cens de població i habitatges de l'any 2001 (Institut d'Estadística de Catalunya), la població activa de Blanes és de 12.868 persones, de les quals 7.985 són homes i 4.883 són dones. La taxa d'activitat masculina és del 62,9% (1,7 punts inferior a la provincial), mentre que la femenina és del 37,8 % (més de cinc punts per sota de la provincial).

En els propers anys resultarà important dirigir o prioritzar les polítiques municipals d'ocupació cap al sector femení.

• **Bona evolució de la taxa d'atur en la darrera dècada**

En la darrera dècada el nombre d'aturats a Blanes s'ha reduït gairebé més de la meitat (de 2.094 persones a l'any 1994 fins a 1.108 a l'any 2004). Així mateix la taxa d'atur ha passat d'estar per sobre de la mitjana comarcal (a l'any 1987 es trobava 3,3 punts per sobre) a presentar valors similars als comarcals (actualment la taxa d'atur és del 3,11%, lleugerament superior a la de La Selva se situa en el 3,05%).

• **Un perfil dels aturats característic**

El perfil de la població aturada de Blanes compta amb diferents peculiaritats:

- Amb un perfil **femení**. El nombre de dones aturades és entre un 50 i 70 % superior al d'homes. A més si ho relacionem amb la població activa, la taxa d'atur masculina se situa en un 3,22 %, mentre que la femenina és del 8,07 %.
- De **mitjana edat**. L'edat més habitual dels aturats barons és troba per damunt dels 45 anys, mentre que el grup més nombrós entre les dones és la franja entre els 25 i els 45 anys.
- De **baix nivell formatiu**. El 88,5% de les persones que estan a l'atur tenen un nivell acadèmic baix o molt baix (com a màxim disposen de l'EGB).
- Del sector **serveis**. El 79% dels aturats pertanyen al sector serveis.
- Amb una clara **estacionalitat**. A l'estiu el nombre d'aturats és gairebé la meitat que durant els mesos d'hivern.
- Una part important de l'atur de Blanes és **estructural**.

Aquesta tipologia sol ser típica d'aquelles zones amb poca rotació de persones i amb un perfil de difícil inserció. Per aquest motiu resulta important potenciar la Borsa de treball de Blanes i sobretot impulsar els aspectes formatius (adreçats a aturats, sectors d'exclusió,...). Malgrat tot, l'Àrea de Promoció Econòmica realitza una activitat destacable en la dinamització laboral del municipi.

- **Envel·liment de la població activa del municipi, però amb un nivell inferior al comarcal**

Pel que fa a l'estructura de la població activa per edats, a Blanes s'observa un envelliment de la població activa, tot i que en un grau similar o inferior al comarcal (la relació entre la població activa de menys de 25 anys i la major de 45 anys és un indicatiu del grau de joventut de la població activa).

Així mateix, si relacionem la població entre 10 i 19 anys (que a curt – mig termini s'incorporarà al món laboral) amb la que té entre 55 i 64 anys (que a curt – mig termini es jubilarà), s'observa com a Blanes aquest índex de reemplaçament es situa per sota de 1 (valors inferiors a 1 indiquen que la població que properament s'incorporarà a la població activa és inferior als que aviat es jubilaran). La tendència és a una progressiva disminució d'aquest valor, que ha passat de 1,602 a l'any 1991 a 0,961 a l'any 2005.

En la mateixa línia s'observa que la població activa tendeix a l'envelliment, ja que la proporció de població activa entre 45 i 64 anys és més del doble que la proporció de població activa entre 16 i 25 anys.



Indicadors de l'envelliment de la població activa

	Any	<i>La Selva</i>	<i>Blanes</i>
Població total (10-19 anys/ 55-64 anys)	1991	1,430	1,602
	1996	1,316	1,475
	2001	1,086	1,138
	2005	0,968	0,961
Població activa (<25 anys/ >45 anys)	1991	0,691	0,768
	1996	0,637	0,686
	2001	0,530	0,557
	2005	0,471	0,487

4.3. El teixit empresarial

4.3.1. Síntesi de la situació actual

EL TEIXIT EMPRESARIAL						
Estructura general del teixit empresarial						
Evolució del nombre d'empreses i professionals a Blanes. 1997 – 2002 (font: IDESCAT, 2006)						
Any	Indústria	Construcció	Comerç detall	Serveis	Prof. i artistes	Total
2002	131	433	728	1075	299	2.666
2001	135	372	731	1014	296	2.548
2000	138	346	701	980	276	2.441
1999	138	326	697	965	257	2.383
1998	134	283	696	910	255	2.278
1997	128	261	710	860	237	2.196

Característiques del teixit empresarial				
Llocs de treball localitzats. 4t trimestre 2005 (font: INSS, 2006)				
Sector empresarial	Blanes		La Selva	
	Treb. Autònoms	%	Treb. Autònoms	%
Primari	17	0,64	277	2,32
Indústria	171	6,41	1.088	9,14
Construcció	640	24,0	2.629	22,08
Serveis	1.839	68,95	7.891	66,26
No classificats	0	0	24	0,20
Total	2.667	100	11.909	100

Nombre de treballadors dels sectors d'activitat. 2005 (font: INSS, 2006)								
Àmbit	Petita empresa		Mitjana empresa		Gran empresa		Total	
	Treballadors	%	Treballadors	%	Treballadors	%	Treballadors	%
Blanes	5.671	78,6	1.251	17,3	295	4,1	7.217	100
La Selva	27.632	65,6	10.542	25,0	3.980	9,4	42.154	100

Nombre d'empreses per sectors d'activitat. 2002 (font: IDESCAT, 2006)				
Sector empresarial	Blanes		La Selva	
	Nombre	%	Nombre	%
Primari	5	0,2	38	0,3
Indústria	131	5,0	1.122	9,2
Construcció	433	16,2	2.158	17,7
Serveis	1.745	67,6	7.770	64,0
Professionals i artistes	291	11,0	1.075	8,8
Total	2.666	100	12.163	100

4.3.2. Diagnosi municipal

- **Gran importància del sector de la construcció**

Segons dades del quart trimestre de 2005, Blanes compta amb 9.884 llocs de treball localitzats (autònoms i treballadors del règim general), que representa el 17,9 % del conjunt comarcal. Aquest percentatge reflecteix que Blanes no és un gran focus de generació de llocs de treball⁴. Comparativament, el sector que té una major importància a Blanes és el de la construcció, el qual aglutina, amb 2.154, el 23,8 % dels llocs de treball del sector de la construcció a La Selva. Cíclicament, aquest sector pateix una davallada en la seva activitat, principalment en moments com ara, en els quals la seva activitat està sobredimensionada. Cal, doncs impulsar polítiques encaminades a una major professionalització, més adaptabilitat de les empreses, una major especialització i més estabilitat.

- **Predomini de la petita i mitjana empresa**

Segons el nombre de treballadors, a Blanes hi predominen les petites empreses (empreses de menys de 50 treballadors), les quals aglutinen el 78,6% dels treballadors del municipi. Així mateix, les mitjanes empreses (de 51 a 250 treballadors) aglutinen 17,3% dels llocs de treball localitzats a Blanes i les grans (més de 250 treballadors) només agrupen el 4,1% dels treballadors del municipi.

- **L'Ajuntament disposa de diferents recursos de suport i assessorament al teixit empresarial**

Actualment, des de l'Agència de Desenvolupament Local de Blanes s'ofereixen diversos recursos adreçats al teixit empresarial. Les principals actuacions s'encaminen al:

- Suport i assessorament al teixit empresarial.
- Facilitar als nous emprenedors l'assessorament a l'hora d'iniciar una activitat econòmica (en termes laborals, fiscals, subvencions, tramitacions administratives).
- Realització de Plans d'Empresa per a la valoració de la viabilitat del projecte,...

En un futur és important continuar i potenciar aquestes tasques especialment en aquelles que afecten a les següents qüestions:

- Millorar la sensibilització i gestió ambiental de les activitats econòmiques.
- Potenciar els nous emprenedors
- Impulsar la creació del viver d'empreses⁵.
- Potenciar els nous filons d'ocupació, especialment en aquelles activitats de serveis a les empreses, serveis turístics de qualitat,...

⁴ Cal recordar que la població de Blanes representa el 25,42% del conjunt comarcal.

⁵ Està prevista la creació d'un viver d'empreses el qual s'ubicarà a l'escola Safa, que tindrà capacitat per a 3 empreses.

4.4. El sector primari

4.4.1. Síntesi de la situació actual

EL SECTOR PRIMARI			
L'agricultura			
Ocupació en el sector primari (font: IDESCAT, 2006)			
Àmbit	1991	1996	2001
Blanes	4,4	3,8	3,4
La Selva	5,7	4,0	3,4
Catalunya	3,7	3,2	2,5
La ramaderia			
L'activitat ramadera és poc important a Blanes. Així, mentre que a l'any 1982, a Blanes hi havia 32 explotacions, amb una cabana ramadera de 613 URP; a l'any 99 aquesta xifra s'havia reduït a 9 explotacions -dues eren d'origen familiar- i una cabana de 186 URP; i al 2005 el nombre s'ha vist reduït fins a 6 explotacions.			
La pesca			
Característiques del Port de Blanes (font: DPTOP, 2006)			
Descripció	Característiques		
Capacitat d'emmagatzematge de gel	457 m ³		
Nre. d'edificis portuaris	1		
Nre. d'embarcacions	68 de pesca i 672 d'esbarjo		
Superfície Llotja	991 m ²		
Superfície casetes per a la pesca	1.104 m ²		
Superfície assecadors per a les xarxes	7.605 m ²		

4.4.2. Diagnosi municipal

El sector primari (agricultura, ramaderia, pesca i explotació dels boscos) és poc important a Blanes en termes econòmics però destacable a nivell d'ocupació del territori. Dels 17,9 km² que té el terme municipal de Blanes, el 14 % correspon a superfície agrícola segons el cens de 1999. A més, el nombre d'ocupats és força baix, del 3,4%, i inferior al percentatge comarcal.

- **El sector agrícola i ramader compta amb notable presència en el territori però té molt poc pes específic al municipi**

En els darrers anys, el sector agrícola i ramader de Blanes ha perdut pes específic, malgrat que presenta una notable ocupació territorial. Així actualment, al 2005 hi havia censades 250 hectàrees de superfície agrícola a dins del municipi i 121 hectàrees de ramaderia (any 1999), i un total de 48 explotacions agràries i 9 de ramaderes (1999).

Participació Ciutadana:

En el Grup Consultiu es remarca el fet que s'està produint un progressiu abandonament de les terres de cultiu per part dels pagesos "professionals", tot i que aquestes són ocupades posteriorment i en part amb una finalitat més destinada a l'oci i l'autoconsum.

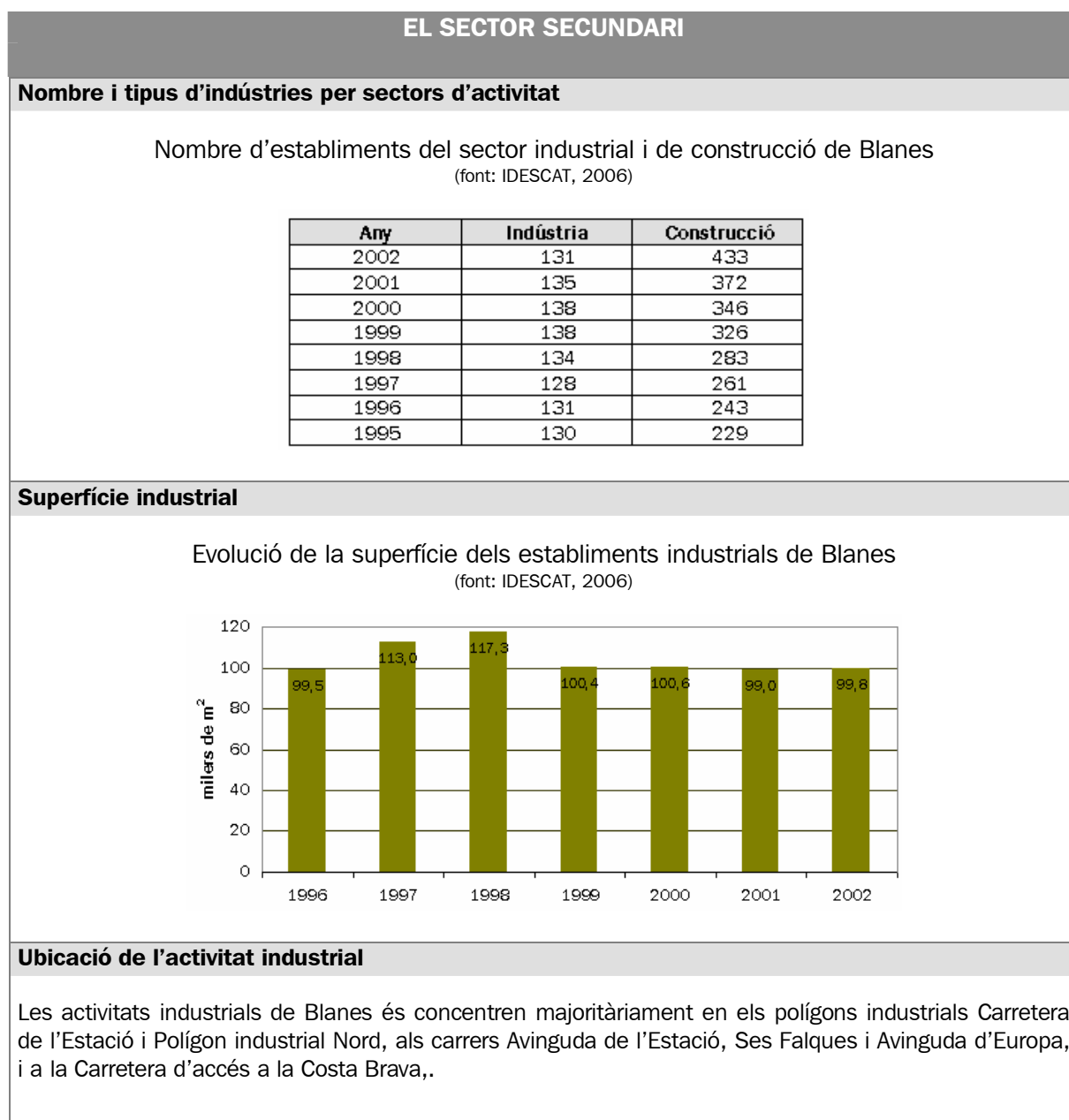
- **El port de Blanes compta amb una alta quantitat de pesca desembarcada**

Blanes compta amb un port esportiu i pesquer, gestionat directament per Ports de la Generalitat de Catalunya. A l'any 2002, es varen desembarcar 2.400 tones de peix, un 38,5% més que a l'any 2001.

Per altra banda, cal destacar l'existència del projecte d'ampliació del Port Esportiu de Blanes que preveu ampliar-ne la superfície útil i facilitar la convivència de les activitats pesquera i esportiva.

4.5. El sector secundari

4.5.1. Síntesi de la situació actual



4.5.2. Diagnosi municipal

- **Pes força baix de la indústria dins l'economia municipal**

El sector industrial presenta un baix pes dins l'economia municipal. Algunes dades que ho il·lustren són:

- A l'any 2001 el 19,3 % dels ocupats residents a Blanes estaven al sector industrial.
- Al quart trimestre de 2005, el sector industrial només representava el 11,6 % dels llocs localitzats a Blanes.
- De les més de 2.700 activitats existents a Blanes, només 131 són establiments industrials, essent generalment petita i mitjana empresa.

Tot i això, el fet que hi hagi poques indústries fa possible establir i treballar d'una manera molt personalitzada des de l'Àrea de Promoció Econòmica i conèixer les necessitats generals i particulars de les diferents empreses.

- **Certa importància del sector de la indústria tèxtil**

Segons les dades del Registre General de la Seguretat Social (2005), amb el 33,9%, la indústria tèxtil ocupa la primera posició en nombre de llocs de treball del sector industrial. Malgrat tot, la indústria tèxtil és la que registra una pèrdua de llocs de treball més important, amb 111 llocs de treball menys en el període 2001-2004 (un 26,4%) menys.

En els diferents subsectors industrials hi predomina la micro o petita empresa, amb l'excepció d'alguns establiments del sector tèxtil, químic i alimentació que compten amb empreses de més de 50 treballadors⁶.

- **Bona part del sector industrial es concentra en polígons industrials però encara hi ha establiments dins la trama urbana**

Les activitats industrials de Blanes es concentren majoritàriament a la part nord del municipi, en els polígons industrials Carretera de l'estació i polígon industrial Nord. Les zones del nucli urbà amb una major presència d'activitats industrials són la Carretera d'accés a la Costa Brava, Av. de l'estació, Ses Falques i Avinguda d'Europa.

En els darrers anys s'ha produït una certa reubicació de les activitats industrials cap al polígon industrial, mentre que d'altres han quedat "atrapades" dins la trama urbana, sense possibilitat de créixer, amb un cert impacte ambiental i amb dificultats per adequar-se a la normativa. Tot i això, degut a l'elevat preu del sòl i a les dimensions de les parcel·les disponibles del polígon, aquestes activitats no s'han reubicat en el polígon industrial.

La falta de concentració de les indústries en un polígon o zona industrial contínua, pot dificultar les actuacions a fer pel teixit industrial.

⁶ Nylstar, SA (amb 272 treballadors), Illas juli, SA (amb 103 treballadors), Mora 33,SL (amb 85 treballadors) i Polimer iberia, SL (amb 58 treballadors).

4.6. El sector terciari

4.6.1. Síntesi de la situació actual

EL SECTOR TERCIARI

Nombre i tipus d'indústries per sectors d'activitat

Nombre d'establiments del sector terciari de Blanes (font: IDESCAT, 2006)

Any	Comerç de detall	Serveis	Professionals i artistes	TOTAL
2002	728	1.075	247	2.050
2001	731	1.014	246	1.991
2000	701	980	231	1.912
1999	697	965	216	1.878
1998	696	910	218	1.824
1997	710	860	197	1.767

Superfície dels establiments del sector terciari de Blanes. 2003

Any	Comerços	Sup. comerç / establiment	Serveis	Sup. serveis / establiment	Total terciari	Sup. terciari / establiment
2002	66.882	91,9	338.348	314,7	405.230	197,7
2001	63.781	87,3	324.951	320,5	388.732	195,2
2000	58.144	82,9	328.615	335,3	386.759	202,3
1999	47.870	68,7	324.381	336,1	372.251	198,2
1998	47.244	67,9	272.326	299,3	319.570	175,2
1997	49.862	70,2	250.989	291,8	300.951	170,3

Els mercats ambulants i els mercats fixos municipals

Nombre de parades de mercat (font: IAE,2006)

Producte/Mercat	Pl. Catalunya – P. Mestrança	Mas Enlaire	Mas Enlaire (cobert)	Pg. Dintre	Plaça Verge del Pilar	TOTAL
Tèxtil	112	27				139
Calçats	24	3				27
Drogueria	3					3
Llibreria			1			1
Fruïtes i verdures			6	38	1	45
Carnisseria			5			5
Peixateria			9			9
Merceria			3			3
Xarcuteria			7			7
Polleria			7			7
Pastisseria			3			3
Congelats			2			2
Cafeteria			2		1	3
Altres	39	3			1	43
Total parades	178	33	102	38	3	354
Total superfície (m²)	725	135	1.200	135	20	2.215

Turisme

L'activitat turística de Blanes es troba molt desenvolupada. Actualment els principals equipaments turístics de Blanes són 13 càmpings, 12 hotels, 16 pensions, 10 agències que gestionen apartaments i 103 establiments de restauració.

L'associacionisme comercial de Blanes

Blanes compta amb sis associacions bàsicament comercials (Associació d'Hostaleria de Blanes, Associació de Càmpings de Blanes, Associació de Botiguers Tot Blanes, Associació de Botiguers Blanes Centre Associació de Comerciants Mercat de Blanes i Federació d'Empresaris de Blanes) Aquestes associacions fan diferents actuacions al llarg de l'any: actes solidaris, sortejos d'entrades per anar al teatre, tiquets per veure els focs artificials amb catamarà, hores de pàrquing gratuït, sorteig de cotxes, etc.

4.6.2. Diagnosi municipal

- **Importància del sector terciari però amb uns nivells de terciarització inferiors a la mitjana comarcal**

A Blanes el sector terciari presenta un gran pes específic dins l'economia municipal, amb més de 2.000 establiments en el sector. Tot i la gran importància del sector terciari, si comparem la ràtio d'establiments per cada 1.000 habitants presenta valors generalment inferiors a la mitjana comarcal.

Nombre d'establiments del sector terciari i ràtio d'establiments / 1000 habitants de les principals poblacions de La Selva.

Activitat	Establiments / 1.000 habitants				
	Lloret de Mar	Tossa de Mar	Sta. Coloma	Blanes	La Selva
Comerç a l'engròs	4,3	5,0	2,8	2,6	4,6
Hosteleria	24,2	4,4	36,0	9,1	11,5
Transports i comunicacions	7,5	9,6	7,8	4,2	6,6
Mediació financera	1,8	1,6	2,6	1,3	1,5
Serveis a empreses	2,8	3,3	1,3	1,9	1,9
Serveis personals	12,0	13,5	11,9	9,3	10,3
Immobiliàries i altres	7,3	2,9	9,5	4,3	4,8
Total d'activitats serveis	59,9	40,2	72,0	19,7	37,5

Font: Web de l'Institut d'Estadística de Catalunya, 2006.

- **Gran importància comercial del centre històric de Blanes**

Aproximadament un terç dels establiments del sector terciari i establiments de comerç al menor es concentren a la zona de Dintre Vila. Per altra banda, d'altres zones del nucli urbà amb concentració d'activitats del sector terciari són els sectors dels polígons industrials Carretera de l'Estació i polígon industrial Nord (amb més de 150 establiments), el barri de S'Abanell (amb més de 230 establiments, enfocats al turisme i amb una marcada estacionalitat), i en menor mesura els sectors La Plantera i Mas Enlaire.

- **L'aposta del municipi cap un turisme de qualitat**

Blanes disposa d'una oferta d'equipaments turístics important (13 càmpings, 12 hotels, 16 pensions, 10 agències que gestionen apartaments, 103 establiments de restauració, etc.) a banda de l'oferta no controlada d'apartaments. A més, el municipi disposa d'una ubicació geogràfica estratègica, bones comunicacions, un patrimoni arquitectònic significatiu i un entorn natural interessant.

Amb aquest potencial, és important definir i potenciar un model de ciutat apostant per potenciar l'activitat turística de qualitat, segons el qual es millori:

- L'espai urbà i els serveis públics com a elements estructurals bàsics per potenciar un turisme de qualitat.
- El posicionament de la ciutat a nivell supramunicipal (potenciar el Centre d'Estudis Avançats, un creixement urbà de qualitat, un patrimoni natural i cultural,...).

- L'oferta comercial actual, per mitjà d'un procés de regeneració interna dels propis establiments comercials.
- Minimitzar o eliminar les diferents infraestructures turístiques sense control (apartaments il·legals,...).

Recentment l'Ajuntament de Blanes ha presentat un pla de qualitat turística que ha iniciat amb els comerços i empreses de serveis de la zona comercial del centre del municipi i la zona més turística de Blanes. Els establiments que col·laborin amb el pla seran distingits amb un segell de qualitat.

- **Dinamisme en el sector associatiu comercial del municipi**

Blanes compta amb sis associacions bàsicament comercials (Associació d'Hostaleria de Blanes, Associació de Càmpings de Blanes, Associació de Botiguers Tot Blanes, Associació de Botiguers Blanes Centre, Associació de Comerciants Mercat de Blanes i Federació d'Empresaris de Blanes).

Les associacions de comerciants fan diferents actuacions al llarg de l'any a diferents nivells: des d'actes solidaris, fins a sortejos d'entrades per anar al teatre, tiquets per veure els focs artificials amb catamarà, hores de pàrquing gratuït, sorteig de cotxes, etc. Destaca especialment el dinamisme de l'Associació de Botiguers Blanes Centre, amb campanyes en favor del petit comerç i amb nombroses aparicions en els mitjans de comunicació.



Participació Ciutadana:

En el Grup Consultiu es matisa que la inexistència d'una entitat representativa de tots els comerciants de Blanes implica una certa descoordinació en les activitats organitzades per les diferents associacions i dificultats a l'hora d'establir un diàleg fluid amb l'administració.

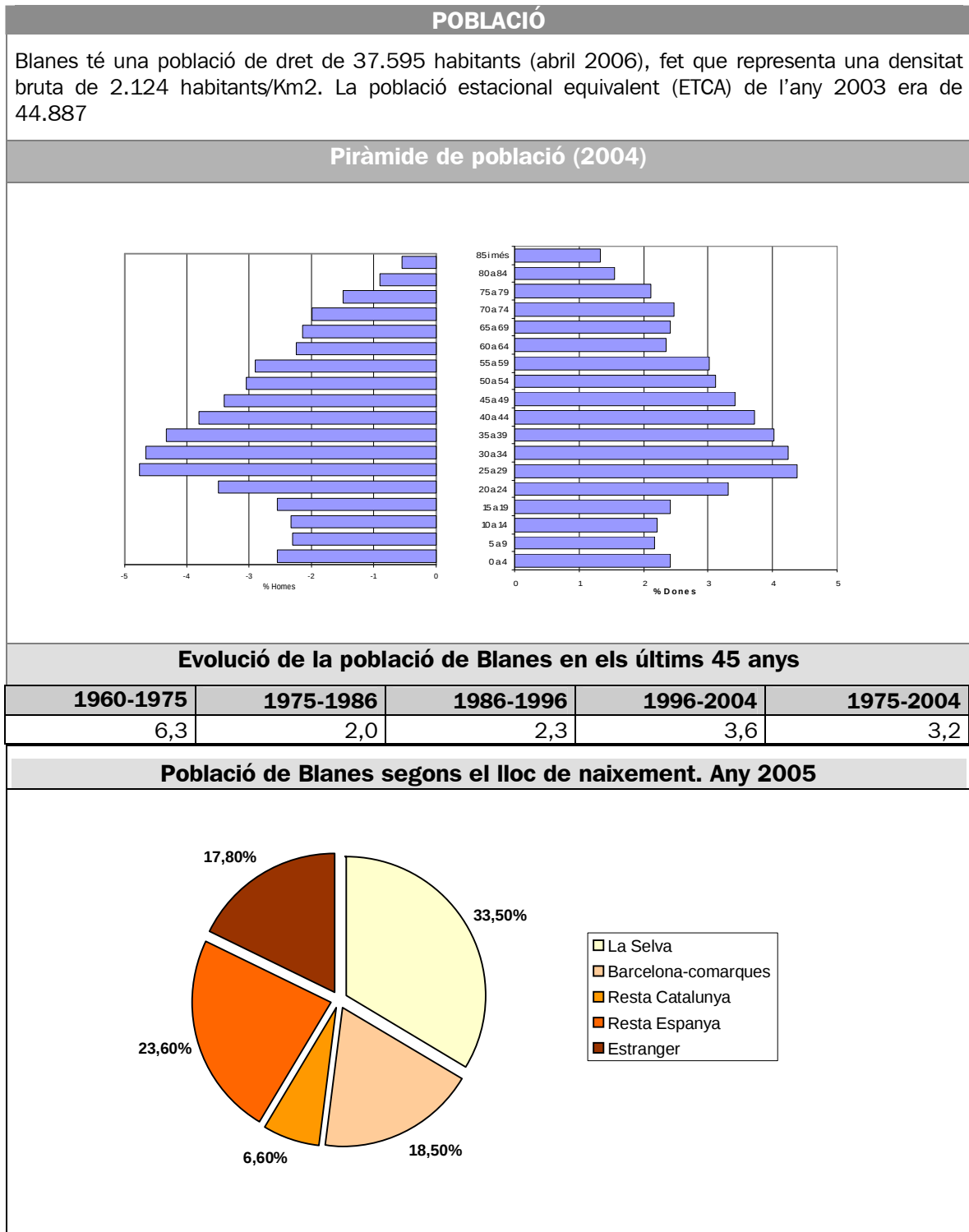
4.7. Diagnosi estratègica de la sostenibilitat econòmica

SOSTENIBILITAT ECONÒMICA	
Punts forts / Oportunitats	Punts febles / Àrees de millora
• El PIB i la RBFD per habitant del La Selva és respectivament d'un 5% i un 10% superior al català. • Gairebé la tercera part de la mobilitat laboral externa de Blanes té per destí Lloret de Mar i Malgrat de Mar, municipis els quals disposen d'oferta de transport públic col·lectiu interurbà. • En els darrers 10 anys, la taxa d'atur s'ha reduït a menys de la meitat. • Blanes compta amb una Agència de Desenvolupament Local (ADL) que disposa de diferents recursos adreçats a dinamitzar el teixit empresarial. • Una xarxa empresarial dominada per la petita empresa. Quasi el 90% dels llocs de treball localitzats a Blanes es troben en petites i mitjanes empreses. • L'Ajuntament està treballant en la creació d'un Consell Econòmic i Social. • L'any 2005 l'Ajuntament ha presentat un pla de qualitat turística en col·laboració dels comerços i empreses de serveis de la zona comercial del centre del municipi i la zona més turística de Blanes. • Es disposa de dos estudis sobre el municipi: un estudi socioeconòmic i un altre sobre el sector turístic del municipi. • El Centre d'Estudis Avançats de Blanes és un element important per a la ciutat que cal potenciar. • Gran dinamisme del sector associatiu comercial del municipi amb nombroses actuacions per a la promoció i millora del sector.	• L'índex d'autocontenció de Blanes a l'any 1996 era del 61,6%, mentre que a l'any 1986 era del 72,6%. • La taxa d'activitat masculina és del 62,9% (1,7 punts inferior a la provincial), mentre que la femenina és del 37,8% (més de cinc punts per sota de la provincial). • La taxa d'atur masculina se situa en un 3,22%, mentre que la femenina és del 8,07%. El 90% de les persones que estan a l'atur tenen un nivell acadèmic baix o molt baix i pertanyen al sector serveis. • Blanes compta amb el 17,9% del conjunt de llocs de treball localitzats a la comarca, mentre que acull el 26% de la població. • El sector de la construcció té un fort pes específic a Blanes. Es tracta d'un sector molt variable (amb moment com l'actual que es troba sobredimensionat) i amb baix valor afegit (baix valor tecnològic). • El municipi no compta delegació de Cambres de comerç. • En els darrers 10 anys s'observa un cert estancament de l'activitat industrial. Hi ha una escassetat de sòl que es tradueix en preus molt elevats. • Dins la trama urbana, hi ha algunes indústries que desenvolupen una activitat força incompatible amb l'ús residencial que les envolta. • Dependència del sector turístic en l'estructura econòmica de la ciutat i existència d'un model turístic amb clars símptomes d'esgotament.

5. Aspectes de sostenibilitat social

5.1. Població

5.1.1. Síntesi de la situació actual



5.1.2. Diagnosi estratègica

- **Blanes és el principal municipi en nombre de població de la comarca, un territori altament densificat i té un clar paper de capitalitat de La Selva marítima**

Blanes ha experimentat un creixement demogràfic molt important al llarg del segle vint, passant dels 4.969 habitants l'any 1900 als 36.711 el 2005. Considerant la seva superfície de 17,7 km², això representa una densitat bruta⁷ de 2.076,4 habitants/km². L'increment poblacional ha estat motivat per tres fenòmens diferents en les tres èpoques de més fort creixement: industrialització als anys 50, turisme als 60 i transformació de segones residències en primera a finals dels 90 i actualment.

Des de ja fa alguns anys Blanes juga un paper de capital de comarca pel que fa a la prestació de serveis per les poblacions de Selva Marítima i del nord del Maresme.

- **Aparició d'una àrea urbana amb un creixement poblacional molt important**

Degut als forts creixements poblacionals propis i al de les poblacions veïnes, ha nascut un entorn urbà (*continuum urbanistic*) que agrupa Lloret, Tordera, Malgrat i Palafrúls. El creixement conjunt d'aquesta àrea en els darrers 30 anys és més de 5 vegades superior al de Catalunya i en un 50% superior al de la comarca.

- **Una població censada amb constant creixement a tots els barris i un important pes de la població flotant.**

En els darrers 10 anys totes les 19 seccions censals de Blanes han guanyat població, sense definir-se una lògica territorial única pel que fa als increments més importants.

Una dada molt important, per tal d'entendre la dimensió real de l'ocupació del territori i de la demanda de serveis a considerar, és l'estacionalitat i l'atracció laboral. Així, segons l'Institut d'Estadística de Catalunya, Blanes té una població mitjana diària de 44.887 persones.

- **Població jove comparada amb la de la comarca i la de Catalunya tot i la tendència a l'envelliment de la població**

El 15,4% de la població de Blanes es troba a la franja dels 0 a 14 anys, percentatge que a Catalunya és del 14%. També és superior el percentatge d'homes d'entre 25 i 49, degut a l'impacte de la immigració (homes que arriben sols sense família).

Pel que fa al grup de població de seixanta anys en amunt també han crescut, encara que en menor mesura. En el cas de Blanes hem d'afegir a l'envelliment general de la població que és un municipi que atrau població de major edat que, o bé transforma una segona residència en primera, o bé busca un lloc per jubilar-se

⁷ Habitants per unitat de superfície total del terme municipal

- **Baix creixement vegetatiu compensat pel saldo migratori**

El creixement vegetatiu (diferència entre naixements i defuncions) de Blanes ha anat disminuint en paral·lel a la baixa de la natalitat i a un cert increment de les defuncions. Per tant, el creixement de la població que s'ha donat durant aquest període s'explica fonamentalment pel saldo migratori, que en conjunt supera en molt la taxa de naixements per mil habitants.

Tot i això, es pot parlar d'una certa recuperació de la natalitat els últims anys, fet que no és una dada aïllada sinó que sembla ser una característica del conjunt del país, en bona part com a resultat de les aportacions de la immigració tant d'infants com de nadons nascuts ja a Catalunya. Si a això li afegim la més que possible reagrupació familiar dels immigrants caldrà preveure un increment, ja detectat, en les places escolars i d'altres serveis adreçats a joves i adolescents.

- **Important flux migratori tant nacional com internacional.**

El pes de la immigració és un factor fonamental en la població de Blanes. Si ens centrem en el període entre 2000 i 2004, és important observar com el pes de la població de nacionalitat espanyola ha baixat un 7,7% en quatre anys. El 2004 un 13% de la població era de nacionalitat no espanyola, destacant-se la població africana i d'Amèrica del Sud, amb percentatges superiors a la mitjana comarcal i catalana.

Pel que fa al moviment migratori, s'observa que només un 34% de la població és nascuda a Blanes i que al voltant del 60% ho ha fet a Catalunya. Destacar la forta presència de població nascuda a Barcelona (10,4%), que s'instal·la a Blanes fruit de les dinàmiques metropolitanes recents. El 17,3% de la població de Blanes era nascuda a l'estranger.



- **S'observen els canvis d'hàbits generalitzats de la nostra societat reflectits també en l'estructura familiar de les llars.**

Seguint la dinàmica general del territori, observem que el nombre de llars unipersonals ha passat del 15% el 1991 al 21% del 2001 del total de les llars. Un altre canvi significatiu és l'increment de les llars plurifamiliars, el de les llars sense nucli o el de les llars no familiars amb més d'una persona. Aquests aspectes caldrà tenir-los en compte alhora d'impulsar les polítiques d'habitatge del municipi.

5.2. Habitatge

5.2.1. Síntesi de la situació actual

HABITATGE				
A finals de 2004 a Blanes hi havia gairebé 25.000 habitatges, dels quals el 49% són principals (ocupats diàriament), el 40% segones residències i el 10% restants estan desocupats.				
Habitatges familiars segons tipus (en %). Any 1991 i 2001				
	Tipus d'habitatge			
	Principals	Secundaris	Vacants	Altres
1981	44,9	45,0	10,1	-
2001	48,7	40,7	10,2	0,5
1981-2001	+3,8	-4,3	+0,1	+0,5

Municipi	Habitatge nou (€/m²) 2004	Increment 2001-2004	Habitatge utilitzat 2004(€/m²)	Increment 2001-2004
Zona 1 Casc Antic, Pg. Pau Casals, Pl. Catalunya, S'Abanell (1ª línia) Sauguer.	3.029	50,47%	2.544	43,97%
Zona 2 El Fortí, Els Pavos, Els Pins, Montferrant, Sa Carbonera, Santa Bàrbara	2.325	79,95%	2.025	74,57%
Zona 3 Els Olivers, La Plantera, Mas Borell, Mas Florit, Mas Moixa, Mas Torrents, Quatre Vents, Racó d'en Portes, S'Abanell (no 1ª línia de mar)	1.904	71,22%	1.684	79,53%
Zona 4 Ca l'Agudó, Mas Carolet, Mas Enlaire	1.689	93,92%	1.431	83,23%
Zona 5 Can Illes, Mas Borinot, Valldolig	-		1.145	



Construcció d'habitatges totals i protegits a l'entorn urbà de Blanes (1987-2004)						
	Blanes	Lloret de Mar	Malgrat de Mar	Tordera	Palafolls	Total entorn urbà
Total construïts	7.288	6.879	3.035	2.109	1.853	13.876
Protecció oficial	1.389	464	232	259	232	1.187
% protecció oficial	19,1	6,7	7,6	12,3	12,5	8,6

5.2.2. Diagnosi estratègica

- **Gran importància de l'habitatge secundari, però en retrocés**

Dels 23.000 habitatges existents el 2001, menys d'un 50% són principals (ocupats diàriament) i un 40% són segones residències. Aquestes dades no coincideixen amb les de la resta de l'àrea urbana ni del conjunt del país. Sembla clar que la vocació turística de municipi costaner és el que marca la diferència, és a dir el pes de les residències secundàries.

Aquest fet condiciona fortament la dinàmica del municipi, ja que en la major part del municipi gran part de l'any més de la meitat dels habitatges no estan ocupats.

Assenyalar però que el percentatge d'habitatges utilitzats com a segona residència ha davallat del 45% el 1981 al 40% del 2001. Aquest fet es deu a dos fenòmens: el fort ritme constructiu d'habitatges i la conversió de segones residències en principals.

- **Ritme de creixement de la construcció coincident amb l'increment de la població**

L'any 1981 a Blanes hi havia 12.469 habitatges i 20.353 habitants i l'any 2001 22.987 habitatges i 31.532 habitants, el que representa un augment del 84% en el nombre d'habitatges i un 55% en la població. Aquesta tendència al creixement del nombre d'habitatges per sobre del poblacional s'ha trencat en els darrers anys: entre el 2001 i el 2005 l'increment en el nombre d'habitatges ha estat d'un 9% i el d'habitants d'un 13%.

És important assenyalar el decreixement important en el nombre d'habitatges construïts el 2003 i 2004, contràriament a la tendència general del país i la comarca.

- **Molt elevat percentatge d'habitatge protegit**

Del total del nombre d'habitatges construïts un 19% són de protecció oficial. Aquesta xifra col·loca Blanes en una de les primeres posicions en el rànquing català en percentatge d'habitatge protegit i doblant el percentatge del seu entorn urbà.

- **Forta diferència de preus entre zones del municipi tot i que amb tendència a igualar-se**

Les diferents zones analitzades presenten preus molt contrastats, amb diferències que arriben i superen el 100% entre elles. La zona més cara correspon al Casc Antic, Pg. Pau Casals, Pl. Catalunya, S'Abanell (1^a línia de mar), S'Auguer; i la més barata a Ca'n Illes, Mas Borinot, Valldolig, Ca l'Aguidó, Mas Carolet i Mas Enlaire.

L'increment de preus tant en obra nova com de segona mà en els darrers anys (2001-2004) ha estat espectacular i en tots els casos superior al 50%, però en les zones de preus més baixos l'increment ha estat molt superior (proper al 100%) que en les zones més cares (50%)

- **Predomini d'habitatges de propietat i plurifamiliars**

El règim de tinença dominant és el de propietat, al voltant del 85% en els darrers anys, molt més elevat que al conjunt de les comarques gironines i de Catalunya. El baix percentatge d'habitatge de lloguer, lleugerament superior al 10% és comú a molts municipis on el turisme hi té presència rellevant, ja que l'oferta de lloguer "per tot l'any" és escassa front a l'oportunitat de negoci del lloguer d'estiu.

En els darrers anys el percentatge d'edificis plurifamiliars es manté estable al voltant del 85%.

- **El grau de conservació dels habitatges és bo. El 65% dels habitatges actuals estan construïts entre el 1960 i el 1980**

L'any 2001 quasi el 95% dels habitatges es troben en bon estat, xifra superior al 87,7% del 1991.

Observar que en l'actualitat el 65% dels habitatges existents tenen entre 45 i 25 anys, el que pot provocar problemes en el moment en que aquest gran percentatge d'habitatges comenci a patir problemes de vellesa.

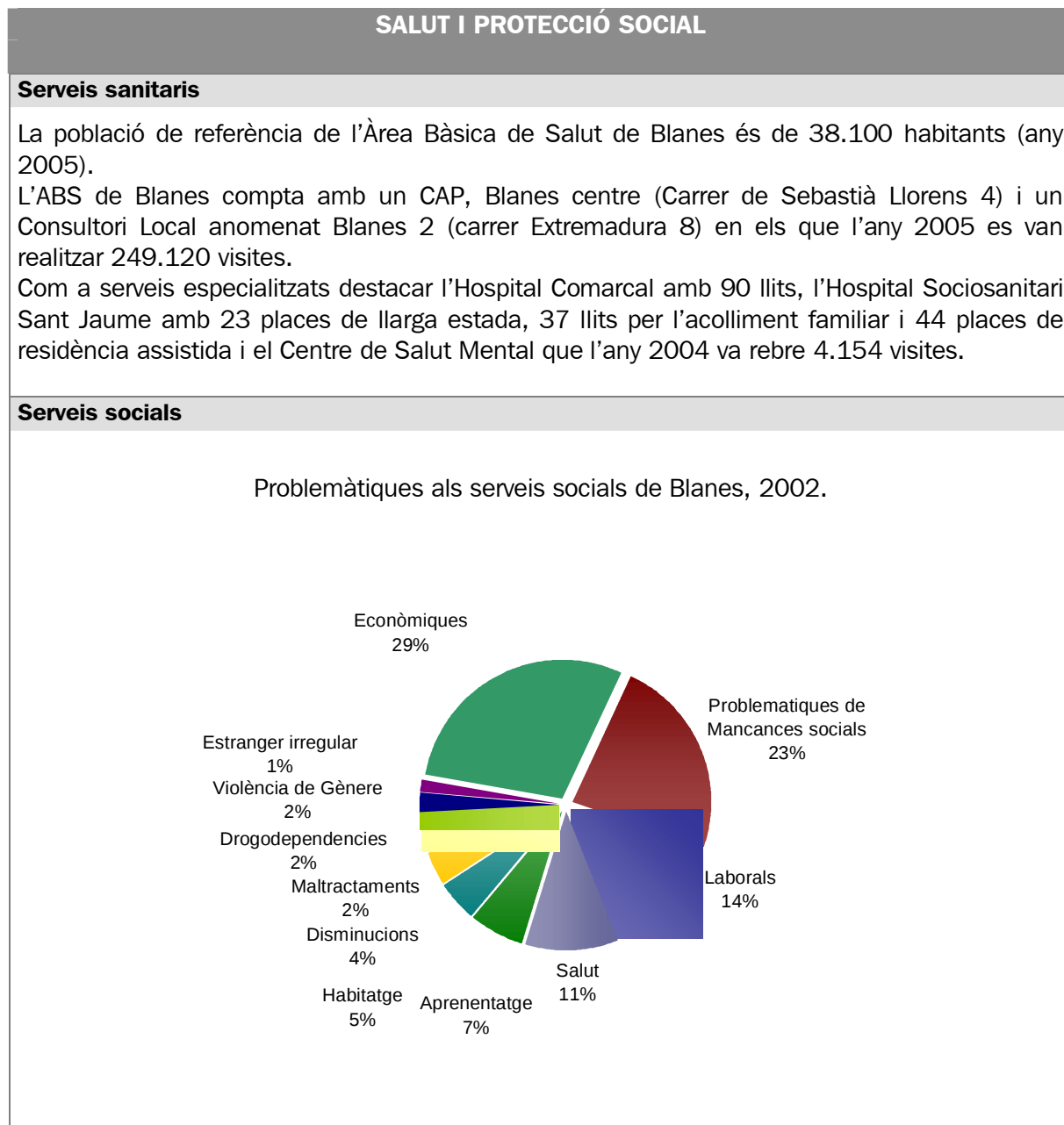
- **Principals problemes: Manca de zones verdes, sorolls exteriors i neteja viària**

Un 33,24% de la població que habita en habitatges principals considera que no hi ha prou zones verdes al municipi; un 31,1% manifesta tenir problemes de sorolls exterior i un 26,25% es queixa de la manca de neteja viària.

En menor mesura, però també a tenir en compte, hi ha els problemes de la contaminació o males olors provocades per la indústria, el trànsit,... i la delinqüència o el vandalisme en la zona.

5.3. Salut i protecció social

5.3.1. Síntesi de la situació actual



5.3.2. Diagnosi estratègica

- **Creació del segon Centre d'Atenció Primària de Blanes**

EL 2005 es va inaugurar provisionalment el que acabarà sent el segon CAP de Blanes. Un cop finalitzades les obres (finals del 2007) es quasi duplicaran la superfície i el nombre de professionals.

- **Existència d'un hospital d'aguts i un socio-sanitari al municipi**

La presència d'aquests dos centres al municipi garanteix una assistència sanitària bona als seus ciutadans i converteix a Blanes en centre sanitari del seu entorn, augmentant els desplaçaments i activitat econòmica al municipi.

- **Personal dels Serveis Socials municipals**

L' Equip Bàsic d'Atenció Social Primària de Blanes està format per 3 Treballadors Socials, 2 Educadors i un auxiliar tècnic, que actuen per zones. A aquests professionals cal afegir-hi els 4 educadors del Centre Obert. Si la població segueix augmentat al ritme actual serà del tot necessari ampliar l'equip de professionals.

- **Infància i immigrants principals usuaris dels serveis socials**

Durant el 2003 es varen atendre a 3.718 usuaris, essent infància (21,41%), immigrants (15,55%), dona (14,63%) i gent gran (14,52%), per aquest ordre, els sectors de la població amb més usuaris dels serveis socials

- **Principals problemàtiques del municipi: Econòmiques, socials i laborals**

Les problemàtiques econòmiques estan relacionades amb la gent gran amb una pensió molt baixa i l'acció més realitzada és tramitar prestacions econòmiques autonòmiques i estatals. Es preveu que degut al progressiu envelliment de la població aquest tipus de problemàtiques vagin en augment.

Les problemàtiques per inadaptació social estan encapçalades per les dificultats de relació familiar/socials fent perillar la seva estabilitat i la de les persones que s'hi relacionen.

Entre les principals problemàtiques laborals destaquen aquelles relacionades amb les persones en atur i les relacionades amb treball submergit.

- **La immigració és un fenomen social amb una tendència a augmentar.**

La immigració al municipi creix de manera important (tal i com s'ha vist a l'apartat de població), i ja és superior a la mitjana catalana. El fet, però, de tractar-se majoritàriament

de persones joves fa que les atencions dels serveis socials es destinin, sobretot, al suport en els tràmits administratius de documentació i no tant a problemes sanitaris.

Del total de problemàtiques socials ateses als municipi, només 141 tenen referència directa amb problemes d'estrangeria, el que representa un escàs 4%. D'aquestes 89 estan relacionades amb problemes laborals i 52 amb problemes legals d'estrangeria. Aquest percentatge és força reduït considerant l'alt nombre de persones immigrades residents a la població.

L'Ajuntament disposa d'un servei d'atenció als immigrants al carrer Ample, amb atenció directa els dimecres a la tarda.

5.4. Educació

5.4.1. Síntesi de la situació actual

EDUCACIÓ

Oferta educativa

Llar d'infants	Pública/municipal 2	Privada/concertada 6
Centres d'Educació Infantil i Primària (CEIP)	7	2*
Centres d'Educació Secundària	3	
Centre d'Educació Especial El Ventijol		
Escola Oficial d'Idiomes		
Escola d'adults		
Escola de Música Santa Maria		
* Centres que imparteixen primària i secundària		

Evolució de l'escolarització a Blanes

	Curs 1999-00	Curs 2000-01	Curs 2001-02	Curs 2002-03	Curs 2003-04
EI (0-5)	1.163	1.122	1.163	1.160	1.252
E.Primària	.922	1.958	1.972	2.001	2.031
ESO	1.369	1.319	1.361	1.437	1.467
Batxillerat	515	512	394	450	449
CF GM	71	90	93	110	115
CF GS	75	78	100	112	132
TOTAL	5.115	5.079	5.079	5.270	5.446

Mobilitat escolar (lloc d'escolarització dels alumnes residents a Blanes)

A 3D pie chart illustrating the distribution of students by location. The largest slice, representing Blanes, is light blue and accounts for 4927 students. The other three slices are much smaller: Entorn urbà (dark red, 150 students), Girona (yellow, 89 students), and Resta Catalunya (light green, 114 students). A legend to the right of the chart identifies the colors for each location.

Lloc d'escolarització	Nombre d'alumnes
Blanes	4927
Entorn urbà	150
Girona	89
Resta Catalunya	114

5.4.2. Diagnosi estratègica

- **Nivells de formació inferiors als de la comarca i Catalunya**

El percentatge de persones que no saben llegir ni escriure (4,17%), és quasi el doble que la mitjana catalana i comarcal. També és major que en els altres dos àmbits de l'estudi el percentatge de població sense estudis.

Aquests dos indicadors, juntament amb el percentatge de població amb estudis universitaris, menor a Blanes (7,06%) que a La Selva (8,08) i Catalunya (12,81) configuren una població amb uns nivells de formació inferiors als mitjans del país. La forta immigració rebuda en els darrers anys i la necessitat de mà d'obra poc qualificada per treballar al sector turístic serien dues de les principals causes.

- **Fort augment de la població en edat escolar**

De l'any 2001 al 2004 la població escolar a Blanes ha crescut un 7,23%, el que significa un augment de quasi 400 alumnes. Aquesta forta pressió sobre el sistema educatiu té la seva traducció en l'obertura de noves escoles (CEIP Blanes) o noves línies en escoles existents (CEIP Pinya de Rosa).

Assenyalar que a l'inici de curs del 2005 hi ha cursos en que només hi ha vacants en dues escoles.

Es important seguir obrint noves escoles per poder assumir la demanda creixent.

- **Més del 92% dels escolars estudien a Blanes**

Segons les dades facilitades pel Departament d'Ensenyament (curs 2004-05) el 92,84% dels escolars de 3-18 anys estudien en el propi municipi. La resta d'escolars (7,16%) estudien en d'altres municipis, en bona part a poblacions veïnes (Girona, Calella i Lloret).

En direcció contrària, els alumnes que es desplacen a Blanes per a cursar els seus estudis, són pràcticament els mateixos un 7,11% del total pel que es pot afirmar que existeix un equilibri entre els alumnes que venen a Blanes a estudiar i els que marxen a fora del municipi.

Els percentatges de mobilitat dels alumnes no són gaire importants pel que l'impacte generat no és gaire significatiu.

La zonificació escolar del municipi evita en gran mesura desplaçaments per arribar al centre escolar, tot i que alguns centres queden a la perifèria de la zona d'escolarització, el que obliga a desplaçaments una mica llargs, i possiblement motoritzats, especialment a secundària.

- **La tradició en l'educació musical**

A Blanes no existeix escola municipal de música, ja que tradicionalment s'ha deixat en mans del l'Escola Santa Maria, gestionada per una associació, aquest àmbit educatiu. La tradició musical de Blanes i els músics professionals de la població avalen la feina de l'escola. Actualment l'Ajuntament dóna suport a aquesta Escola.

- **Inexistència d'estudis superiors**

Al municipi no existeix cap escola, facultat o centre on s'imparteixi algun ensenyament universitari, a excepció dels cursos a distància de l'UOC i UNED.

- **La creixent arribada de població nouvinguda requereix l'ampliació de recursos escolars. Els Plans Educatius d'Entorn**

El creixement arriba de població nouvinguda i l'augment de la diversitat cultural és una realitat en el conjunt de Catalunya i també al municipi de Blanes.

Una de les accions endegades per l'Ajuntament de Blanes és la implantació d'un Pla Educatiu d'Entorn que afavoreix la cohesió social. L'Ajuntament de Blanes el vol començar a implantar al municipi al llarg del 2006, convertint-se en un dels municipis pioners a Catalunya.

- **Bona oferta per alumnes amb necessitats educatives especials i amb molt baix rendiment acadèmic**

El Centre d'Educació Especial Ventijol i la Unitat d'Escolarització compartida són dos recursos educatius molt valuosos per Blanes. El primer imparteix tota l'educació obligatòria des dels 3 als 18 anys a alumnes amb necessitats educatives especials, i el segon està destinat a alumnes amb molt baix rendiment acadèmic.

El manteniment i ampliació, si s'escau, dels dos centres ha de ser una línia prioritària a seguir.

- **Un Consell escolar municipal que prioritza l'atenció a la diversitat i la vinculació de l'escola a la ciutat**

Blanes disposa d'un Consell escolar municipal que agrupa els diferents sectors implicats en l'àmbit educatiu (polítics, pares i mares, alumnat, professorat,...), amb la principal funció de ser un òrgan consultiu dels diferents temes que afecten al funcionament dels centres escolars i la millora de la qualitat educativa del municipi. Un dels principals reptes del Consell és l'atenció a la diversitat assegurant que el fenomen de la immigració no trenqui la cohesió social de la ciutat.

- **Educació ambiental correcta però millorable.**

Blanes compta amb dues entitats ambientals que tenen un fort component educatiu: el **Jardí botànic Mar i Murtra** i el **Centre d'Estudis Avançats de Blanes** (CEAB). Tots dos generen diferents activitats d'educació ambiental que juntament amb les proposades per

l'Ajuntament en el programa d'activitats adreçades a les escoles i d'altres campanyes puntuals conformen una oferta suficient.

Tot i així augmentar el nombre d'activitats i campanyes seria molt útil per millorar el comportament ambiental de la població.

5.5. Associacionisme i activitat cultural

5.5.1. Síntesi de la situació actual

ASSOCIACIONISME I ACTIVITAT CULTURAL

Associacions i entitats

A Blanes s'han identificat un total de 182 entitats i associacions, de les quals: 7 són polítiques, 20 veïnals, 6 comercials, 19 de caire social, 61 d'esportives i 69 culturals

Equipaments culturals

- Arxiu Municipal (Carrer Unió 13)
- Biblioteca Comarcal de Blanes (Passeig Catalunya 2)
- Teatre de Blanes (Carrer Ample 26)
- Sala Municipal d'exposicions Maria Luisa Garcia-Tonel (Carrer Ample 11)
- Casa Saladrigas (Carrer Roig i Raventós, 2)
- Casa de la Cultura Joan G. Juncena (Jaume Arcelós 7)

Equipaments esportius

- Pavelló poliesportiu municipal número 1
- Pavelló poliesportiu municipal número 2
- Pavelló poliesportiu municipal número 3
- Pavelló poliesportiu municipal número 4
- Camp municipal de futbol els Pins número 1
- Camp municipal de futbol els Pins número 2
- Camp municipal de futbol Pedro Alia Dorado número 3
- Camp de futbol municipal Can Borell número 4
- Camp futbol-7 Can Borell
- Taulell d'escacs gegant
- Pistes de petanca
- Pistes polisportives a l'aire lliure
- Taules de tennis taula
- Circuit urbà de gimnàsia
- Pista de vòlei platja



5.5.2. Diagnosi estratègica

- **Una xarxa associativa important**

A Blanes s'han identificat un total de 182 entitats i associacions, de les quals: 7 són polítiques, 20 veïnals, 6 comercials, 19 de caire social, 61 d'esportives i 69 culturals. Per tant compta amb un important teixit associatiu i generalment es tracta d'associacions força actives i dinàmiques. Destacar el gran nombre de associacions lligades al món de la música (escoles, bandes, cors,...), el que indica una forta tradició musical al municipi de Blanes.

- **La importància de les associacions de veïns**

L'existència de 20 associacions de veïns a tot el municipi és un fet destacable. És política de l'Ajuntament dotar aquestes Associacions de Locals propis o de lloguer en els que poder desenvolupar activitats de caràcter lúdic i social, el que comporta una important existència de locals socials disseminats pel municipi amb les corresponents activitats.

Malgrat tot, no existeix una delimitació clara dels barris de la ciutat, i això es reflecteix en la multiplicitat i de vegades solapament o "zones de ningú" entre les diferents AAVV. Per altra banda, la inexistència d'una federació d'associacions de veïns dificulta les relacions amb l'Ajuntament i que s'arribi a consensos o a acords globals. Val a dir que actualment les associacions de veïns estan treballant en la constitució d'aquesta federació.

- **La biblioteca comarcal de Blanes, un gran equipament**

Inaugurada l'any 2003 és un dels principals equipaments de la ciutat. A part dels serveis propis de la biblioteca, també s'hi realitzen activitats d'àmbit cultural.

- **Important oferta cultural de la ciutat lligada a la botànica**

A Blanes existeixen dos dels jardins botànics més importants d'Europa, el Mar i Murtra i el Pinya de Rosa. Especialment el primer ofereix, a part de les visites, diferents activitats culturals i educatives lligades al món de la botànica.

- **Oferta cultura irregularment distribuïda al llarg de l'any**

L'oferta cultural es concentra en mesos puntuals com l'abril, el juliol (coincidint amb la Festa Major) o al desembre, i deixa alguns mesos, gener, febrer, març o juny en que els actes són molt escassos. Tot i així, es manté una programació permanent al teatre municipal i a les sales d'exposicions de la vila.

- **Important oferta de mitjans de comunicació local, però web municipal millorable**

Blanes disposa de diversos mitjans de comunicació i publicacions locals públics i privats que esdevenen un canal de difusió important.

La pàgina web municipal, www.blanes.net, caldria millorar-la, facilitant l'accés a les diferents seccions i departaments de l'Ajuntament, reduint els passos necessaris per accedir a la informació dipositada i revisant els vincles i referències entre pàgines establerts ja que molts no estan operatius. Així mateix s'haurien d'incrementar els serveis de la web tals com introduir un carrerer, permetre realitzar gestions municipals per via telemàtica, realitzar pagament de taxes i impostos, certificació digital,...

- **Les noves instal·lacions esportives de Mas Cuní són una necessitat**

Tot i l'important nombre de pistes poliesportives, existeixen al municipi una sèrie de mancances a nivell d'equipaments esportius que cal resoldre.

En l'actualitat Blanes no disposa de piscina pública, i l'Ajuntament ha d'establir diferents convenis amb organitzacions privades per l'ús de les seves instal·lacions. A més cal afegir la necessitat de disposar d'un camp de futbol amb millors condicions que els actuals.

5.6. Seguretat Ciutadana

5.6.1. Síntesi de la situació actual

SEGURETAT CIUTADANA

Cossos Policials

A Blanes existeixen dos cossos policials amb competències sobre Seguretat Ciutadana: Mossos d'Esquadra i Policia Local.

La ràtio de Policia Local per 1000 habitants s'ha incrementat del 1,73 agents per mil habitant a l'any 2000 als 1,96 del 2005.

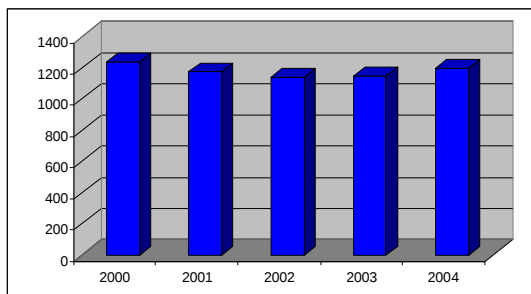
La ràtio dels Mossos d'Esquadra a les comarques gironines es de 2,72 Mossos per mil habitants.

Serveis socials

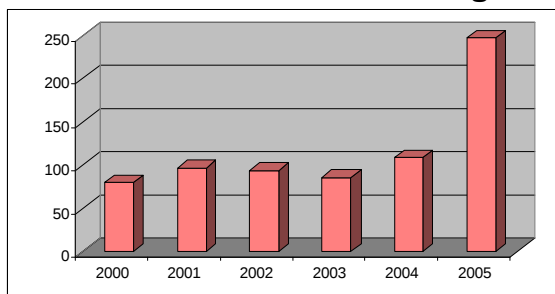
Principals fets ocorreguts a Blanes l'any 2005

Tipus	Nombre
DELCITES	1.578
Contra el patrimoni (robatoris amb violència i/o amb força a domicilis o vehicles, estafes, danys, propietat intel·lectual,...)	1.086
Lesions	108
Contra l'ordre públic	59
Contra la llibertat (detencions il·legals, amenaces i coaccions,...)	49
Falsedats (falsificació de moneda o altres, usurpacions de funcions o estat)	47
Contra l'administració de justícia	40
Contra la llibertat sexual (agressions, abusos, exhibicionisme, prostitució...)	18
Tortures i delictes contra la integritat moral	14
FALTES	1.506
Contra el patrimoni (estafes, furs, danys,...)	1.206
Contra les persones (amenaces, lesions,...)	275
Contra l'ordre públic	25

Evolució nombre d'atestats



Evolució nombre de detinguts



5.6.2. Diagnosi estratègica

- **Alt grau de coordinació i cooperació entre mossos d'esquadra i Policia Local**

S'han establert diferents convenis i protocols de coordinació entre els dos cossos policials, que s'han traduït en diferents aspectes pràctics com la mesa operativa periòdica de coordinació i informació, una comunicació diària per part de l'Àrea de Seguretat Ciutadana del la Policia Local i els Mossos, realització de patrulles mixtes i disseny i realització de dispositius mixtes.

Aquesta coordinació ajuda a millorar l'eficiència i eficàcia de l'actuació dels dos cossos policials.

- **Augment significatiu de la plantilla de la Policia Local**

L'augment d'efectius de la Policia Local en els darrers anys (2000-2005) ha estat proporcionalment superior que el de la població, el que ha fet augmentar el rati de policia per habitant, passant dels 1,73 als 1,96 agents per mil habitants.

- **Nombre estable de fets denunciats**

Tot i l'important augment de la població, el nombre de fets denunciats a la Policia Local, s'ha mantingut constant en els darrers anys, al voltant dels 1.200. L'augment en el nombre d'efectius de la Policia Local podria ser una de les claus per mantenir aquesta xifra estable.

- **Augment destacat del nombre de detencions**

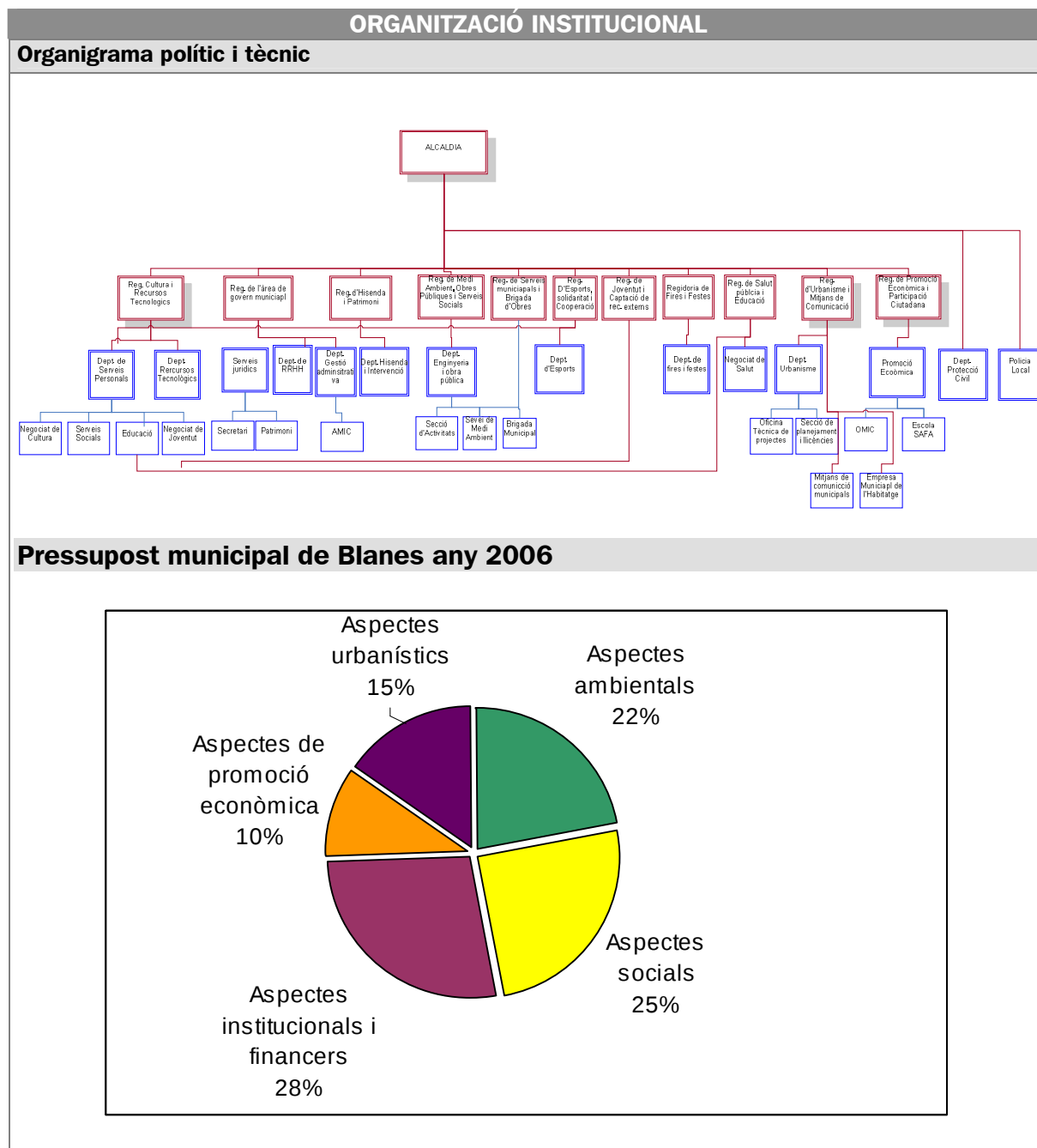
Dels 80 detinguts per la policia Local a l'any 2000 s'ha passat als 247 del 2005, el que significa un increment del 308%. Si considerem que els fets delictius s'han mantingut constants, cal trobar les causes d'aquest augment en **l'augment de l'eficàcia de la policia**, l'increment de plantilla de la Policia local, la major participació de la Policia Local en tasques de seguretat i a l'augment dels serveis derivats pels mossos d'Esquadra per manca d'efectius propis.

- **Valoracions diferents pel que fa a la percepció de la seguretat ciutadana**

El 50% de la població afirma que esta o gens o poc satisfeta del grau de seguretat del municipi. De la resta el 45% es decanta entre el bastant i molt satisfet. Caldrà establir accions de millora per reduir el primer percentatge

5.7. Organització Institucional

5.7.1. Síntesi de la situació actual



5.7.2. Diagnosi estratègica

- **L'organització política difereix de la tècnica**

El repartiment de regidories i les competències atorgades a cadascuna, no coincideix amb l'estructura tècnica existent. Existeixen departaments en els que hi actuen fins a tres regidories. També hi ha casos en que un departament està adscrit a una regidoria, però una secció o negociat, ho està a una altra.

D'altra banda, en l'estructura tècnica, també s'han detectat diferents desajustos entre les funcions desenvolupades i el grau de dependència orgànica d'algunes seccions.

- **De l'organització municipal sectorial a l'organització transversal**

A nivell tècnic, l'Ajuntament s'estructura en diferents àrees (tal i com s'esquematitza l'organigrama de la síntesi de la situació actual). Cada àrea té un funcionament força autònom i sectorial, a més, les àrees estan repartides amb diferents edificis municipals. Amb aquesta estructura organitzativa és important potenciar una major coordinació i transversalitat, per exemple a través de comissions interdepartamentals.

- **La creació del Consell municipal del Medi Ambient: un òrgan clau per a la participació ciutadana**

La creació d'aquest Consell és una mesura fonamental per aconseguir la implicació de la població amb els temes mediambientals del municipi. Cal però crear un reglament i una dinàmica de treball que permeti que els membres puguin veure la utilitat de les sessions de treball del Consell.

- **Important inversió en serveis municipals amb l'objectiu de millorar la qualitat de la ciutat, però insuficient en prevenció i conscienciació**

Pel que fa a l'àmbit ambiental, en el pressupost municipal predominen les despeses relacionades amb la recollida de residus de rebuig, la neteja viària i la jardineria.

Cal augmentar i millorar els serveis municipals (neteja viària, recollida de residus, gestió de l'enllumenat, etc.) per a potenciar un model de ciutat de qualitat, però cal invertir, també, en la prevenció per tal d'evitar un augment dels costos associats, sobretot a la recollida i abocament de residus. Les campanyes de conscienciació i civisme s'han d'accentuar en èpoques de major producció de residus municipals, alhora que es reforcen els sistemes de recollida. En el pressupost només hi ha una partida per campanyes varies de 6.500 euros.

5.8. Diagnosi estratègica de la sostenibilitat social

SOSTENIBILITAT SOCIAL	
Punts forts / Oportunitats	Punts febles / Àrees de millora
Població • Població censada en constant creixement i relativament jove comparada amb la resta del territori. • Territori altament densificat, potenciant un model de ciutat compacte. Habitatge • Percentatge d'habitatge protegit molt elevat. • Un 94,95% del nombre d'habitatges compten amb un grau de conservació bo. • Augment de les primeres residències respecte a les segones. • Creixement de la construcció similar al creixement de la població. Salut i protecció social • Posada en marxa del segon CAP a Blanes. • Existència de serveis especialitzats en salut (Hospital d'aguts i sociosanitari).	Població • Important població flotant que augmenta les necessitats de serveis municipals (recollida de residus i neteja viària o de platja, per exemple). • Tendència generalitzada d'envelliment de la població censada i augment de les necessitats socials i sanitàries adreçats a aquest segment de població. • Alt creixement de la població, especialment degut a la immigració, pel que cal un augment constant dels serveis, i de polítiques d'integració. • Districtes amb percentatges de la població nascuda a l'estranger força elevats (superiors al 30%) el que pot crear dificultats d'integració. Habitatge • La manca de zones verdes, el soroll i la neteja viària, principals problemes percebuts. • Preu de l'habitatge en constant augment, molt per sobre de l'IPC. Salut i protecció social • Possible manca de recursos humans i econòmics pels serveis socials per tal de fer front a les problemàtiques amb tendència a l'alça.

Educació • Oferta educativa de 0 a 18 anys suficient, tot i la necessitat constant d'ampliació dels equipaments escolars. • Iniciatives per a la cohesió social: els Plans Educatius d'Entorn. • Bona oferta pels alumnes amb necessitats educatives i especials i amb molt baix rendiment escolar. Cultura • Important teixit associatiu en el municipi, especialment pel que fa a Associacions de Veïns. • Importància supramunicipal de la biblioteca comarcal. • Oferta de mitjans comarcals privats i municipals. • Propera construcció de la zona esportiva de Mas Cuní. Seguretat ciutadana • Bon grau de coordinació i cooperació entre els cossos policials. • Estabilització dels fets delictius i augment de les detencions. • Augment dels efectius de la Policia Local per damunt de l'augment de la població. Organització municipal • Forta despesa en serveis per la millora de la qualitat urbana (recollida de residus, neteja viària,...) • Creació el Consell de Medi Ambient. • El creixement poblacional dels propers anys pot suposar una excusa per a reorganitzar l'estructura del govern municipal.	Educació • Necessitat d'ampliar els recursos escolars davant de la creixent arribada de població escolar nouvinguda. • No existeix cap centre de formació superior al municipi. • Educació ambiental correcta però millorable. Cultura • Oferta cultural no excessivament àmplia i concentrada en mesos puntuals. • Pàgina web municipal millorable. Seguretat ciutadana • El 50% de la població està poc o gens satisfeta del nivell de Seguretat Ciutadana del municipi. • Assumpció de més tasques de seguretat ciutadana per part de la policia local per la reducció de les patrulles dels Mossos d'Esquadra. • L'increment estival de població implica un nombre major d'incidents i per tant de actuacions policials. Organització municipal • Manca de coordinació funcional entre la part política i la tècnica. • Les dependències orgàniques i competencials de les àrees tècniques no són coherents amb l'organigrama de seccions, negociats i serveis. • Percepció de manca de recursos personals per a absorbir els nivells de feina actuals.
--	--

6. Diagnosi ciutadana

Dintre del pla de participació ciutadana de l'AG21L de Blanes s'hi inclou la consulta a la població sobre els principals punts forts i febles del municipi des del punt de vista de la sostenibilitat. En aquest marc es va realitzar una sessió oberta a tota la ciutadania per tal d'extreure'n el que s'anomena Diagnosi Ciutadana. Aquesta diagnosi és paral·lela i complementària a la diagnosi estratègica realitzada per l'equip auditor i constitueix un element més a tenir en compte a l'hora de realitzar la diagnosi del municipi en el procés d'Agenda 21.

Així doncs, després d'una sessió de presentació dels principals resultats de la memòria descriptiva que tingué lloc el dia 15 de març de 2006, es reuneix al CEIP Joaquim Ruyra el Fòrum Ciutadà de l'Agenda 21 Local de Blanes amb l'objectiu de realitzar la diagnosi ciutadana del municipi, de forma que les seves conclusions puguin ser tingudes en compte en els treballs de diagnosi de l'AG21L.

Es tracta d'una convocatòria oberta a tota la ciutadania del municipi i a la qual, hi varen assistir un total de 20 persones.

Els assistents s'agruparen en taules de treball, composades per entre 4 i 6 persones, i se'ls lliurà a cada un d'ells el guió de debat. A continuació, cada grup va escollir un mínim de 3 temes de debat a desenvolupar al llarg dels 45 minuts següents.

Un cop finalitzada la sessió de treball per taules, es discuteixen i posen en comú entre tots els assistents les principals conclusions a que ha arribat cada un dels grups. Així doncs, els principals aspectes de diagnosi als que s'arribà en la sessió es llisten a continuació:



Anàlisi del territori

- S'ha produït un creixement molt ràpid del municipi que està condicionant aspectes socials, econòmics i ambientals. Com per exemple una pèrdua de la qualitat de les relacions socials o un increment dels problemes de trànsit. S'està prioritzant el creixement quantitatiu abans que el qualitatiu.
- Manca de zones verdes, especialment d'un gran parc. Al centre hi ha poques zones verdes i espais relació. El manteniment de les zones verdes es considera deficitari tot i que en el seu estat de conservació hi té molt a veure la manca d'educació i el poc civisme d'una part de la ciutadania.
- Illa Isosaki: aquesta iniciativa ha fracassat, però tot i així, manca un projecte d'aquest tipus però que ajudi a revitalitzar la ciutat i dotar-la d'un element emblemàtic.

Mobilitat i accessibilitat

- Transport públic: Es considera bo a nivell intern, tot i que caldria adaptar els horaris i les freqüències, sobretot envers la perifèria, els municipis de l'entorn immediat i determinades activitats d'oci: p. ex Cinemes.
- Caldrà preveure l'arribada en transport públic fins a la ciutat esportiva.

- Es donen problemes puntuals de transit per l'ocupació dels carrils bus o per vehicles que aparquen en doble fila.
- La zona industrial presenta elevats nivell de trànsit, pel que caldria potenciar, en la mesura del possible, la sortida per la carretera de la Malgrat.
- A l'aparcament del Passeig de Mar la tarifació no es realitza per minuts. A banda, no està adaptat a persones amb mobilitat reduïda (manquen ascensors)
- Es considera que la comunicació amb Girona és deficitària, ja sigui en tren o bus, sobretot els caps de setmana.
- Mala accessibilitat als autobusos (esglaons molt alts).
- Autobusos que van a l'hospital tenen la parada molt lluny de l'edifici hospitalari. Actualment paren a la carretera, la qual cosa obliga als usuaris a haver de caminar certa distància fins al mateix.
- Es valora positivament que, durant les fires, es mantinguin sempre lliures els accessos a la platja.
- Caldria regular la circulació de *quads* per la via pública.
- Sortides de pluvials directament a sobre de la vorera, generant incomoditats i perill de relliscades per als vianants.
- El vehicle ha guanyat la partida al ciutadà. És exagerat que el 56% dels desplaçaments interns es facin en vehicle privat.
- Els accessos des de Lloret estan cada cop més col·lapsats pel que es posa de manifest la necessitat de potenciar el transport públic, fins i tot el tren.
- L'increment de dimensions dels camions que subministren el mercat del Passeig de Dintre obliga a altres vehicles a circular en direcció contrària amb el risc que això comporta.

Espais naturals i biodiversitat

- Pinya de Rosa: Un cop garantida la seva preservació, manca una gestió adequada de l'espai encaminada a la seva conservació i recuperació.
- El Vilar està una mica abandonat i caldria potenciar la seva conservació.
- Hi ha un cert desconeixement de la fauna local.
- El possible pas per Blanes del desdoblament de la N-II, pot tenir efectes negatius sobre el Vilar i Sant Daniel, pel que es reclama la realització d'estudi d'impacte ambiental.
- Es considera que el període de funcionament de les dutxes de la platja s'hauria d'ampliar, coincidint amb l'inici i final de l'època de bany.

Residus

- Existeix disparitat d'opinions, però al final es conclou que és correcte que els empresaris paguin per a fer servir la deixalleria. En aquest sentit, es troba a faltar un servei de deixalleria mòbil, donat que l'actual es troba allunyada.

- Bona part del problemes de brutícia i els baixos nivells de recollida selectiva es deuen a la manca de conscienciació i d'educació de la població, tot i que també s'aposta per un major control i vigilància per part de l'administració.
- Manquen contenidors de residus per a la recollida selectiva, per tal de tenir-los més a prop. S'ha de preveure la reposició de les baixes en els contenidors.
- L'abandonament de trastos vells a la via pública representa un important problema estètic i de vialitat.
- La recollida porta a porta genera alguns problemes al passeig de dintre, on alguns establiments, pel seu horari, treuen les bosses abans de l'hora prevista.
- Problemes d'olors per la pèrdua dels sobreeixidors dels camions que venen del port i circulen pel Passeig de Mar.
- Manca d'educació ambiental sobre la recollida selectiva.

Soroll

- El creixement de la ciutat i l'acumulació d'activitats a l'entorn de la GI-682 han suposat que aquesta via, que encara manté en bona mesura la seva configuració de carretera interurbana generai determinades problemàtiques de contaminació acústica al seu entorn.
- Es denuncien problemes de soroll per les motos que circulen per la via pública. Es proposa potenciar els controls policials i realitzar revisions periòdiques de soroll als vehicles. Igualment, problemes de disseny en els embornals també generen problemes per soroll quan són trepitjats pels cotxes.
- Caldria donar compliment a la normativa reguladora del soroll durant les fires per evitar problemes de contaminació acústica. Així mateix, no s'hauria de permetre que els altaveus de les barraques estiguin encarats cap als edificis. Igualment es denuncien problemes generats per la música de les terrasses.



Riscos ambientals

- Es detecta risc d'esllavissades, i una manca d'atenció en aquest sentit en determinades zones (Per exemple els Padrets).
- Es posa de manifest el risc d'incendi forestal a les zones envoltades de masses forestals, pel que pren rellevància el manteniment de la zona perimetral de seguretat a les urbanitzacions i la col·locació d'hidrants a tota la població. En aquest sentit, es remarca l'increment del risc d'incendi al Vilar pot significar la construcció de noves infraestructures.

Educació ambiental

- Caldria potenciar l'educació ambiental a les escoles des de primària.
- Cal tenir en compte la població forana en el disseny de les campanyes d'educació ambiental local.
- La principal conclusió del fòrum ciutadà és que hi ha una clara manca d'informació i educació ambiental i de civisme.

Aspectes socio-econòmics

- Pèrdua progressiva d'activitat industrial (generadora de molts llocs de treball) en favor d'activitats de serveis.
- L'agricultura i la pesca, activitats tradicionals del municipi, estan en retrocés.
- Es considera que hi ha un dèficit d'habitatges de protecció oficial per tal de garantir el dret a l'emancipació dels joves. Igualment, es reclamen més places en residències per a la tercera edat.
- Es considera que hi ha una bona oferta d'equipaments escolars de primària, tot i que manquen escoles bressol municipals.
- Manca d'activitats juvenils i dinamitzadors. Caldria potenciar el Centre Juvenil del municipi.
- No es percep una manca de seguretat ciutadana, però és necessari un major control contra les actituds incíviques. Es posa de manifest que s'estan detectant problemes per tràfic de drogues a la sortida dels instituts.
- Es considera que hi ha poca integració de la immigració i que caldria potenciar les polítiques d'integració i foment de la convivència.
- Es considera inadequada la ubicació i condicions de seguretat actuals del local que es fa servir com a mesquita.