

Acta de la reunió del dia 8 de juny de 2016 al Parlament de Catalunya per entregar la moció sobre l'assumpció dels resultats del jornada participativa del dia 17 d'abril i la memòria del procés participatiu sobre la prolongació de la C32.

Hora: 19,05h

Lloc: Sala annexa del Parlament de Catalunya

Assistents:

Per part de la Generalitat de Catalunya

Sr. Josep Rull Andreu, Conseller de Territori i Sostenibilitat
Sr. Ricard Font Hereu, Secretari d'Infraestructures i Mobilitat
Sr. Xavier Flores Garcia, Director General de Infraestructures i Mobilitat
Sr. Josep Rafús Isern, Assessor del conseller en matèria de relacions amb els governs locals

Per part de l'Ajuntament de Blanes

Sr. Miquel Lupiáñez Zapata, Alcalde de Blanes
Sra. Marian Anguita Ferrer, Grup municipal d'EUiA-ICV
Sr. Joaquim Torrecillas Carreras, Grup municipal de CDC
Sr. Albert Sanz González, Grup municipal d'ERC
Sr. Sergio Atalaya Martín, Grup municipal de Ciutadans
Sr. Lluís Yubero Mateu, Grup municipal de Batega per Blanes
Sr. Jaume Pujadas Codony, Grup municipal de la CUP
Sr. Salvador Tordera Pérez, Grup municipal del PP
Sr. Ivan del Río Sánchez, funcionari de l'Ajuntament de Blanes

Pren la paraula el Sr. **Miquel Lupiáñez** explicant que el motiu de la petició de reunió és l'entrega de la memòria del procés participatiu sobre la prolongació de la C32 i del trasllat de la moció que es va aprovar per unanimitat el passat dia 28 d'abril, assumint els resultats de la jornada participativa del passat dia 17 d'abril. Explica que el procés es va iniciar arrel d'un mandat plenari del passat 29 d'octubre de 2015, que de les hores ençà s'ha treballat durant 7 mesos per donar compliment a aquest mandat i en aquest acte s'entreguen els resultats. A més, un representant de cada grup municipal expressarà al conseller el posicionament respecte del procés i de la infraestructura. En aquest sentit, com a cap de llista del PSC-PSOE, vol expressar-li i transmetre-li públicament que consideren imprescindible aquesta infraestructura pel territori i demana al conseller que s'executi.

A continuació intervé el representant de cada grup municipal per expressar el seu posicionament:

Jaume Pujadas.- Recorda que l'anterior conseller, senyor Santi Vila, es va comprometre públicament a escoltar el territori; que el resultat d'aquest procés participatiu, tot i que no era vinculant, ha estat un clar posicionament ciutadà contrari a aquest projecte. Davant d'aquests fets planteja les següents qüestions:

- Quan es contestarà a les al·legacions al projecte
- Quin és el calendari previst per executar el projecte
- Les últimes declaracions del conseller sobre la voluntat del govern de no ampliar el termini de durada de les concessions no acaben de lligar amb el conveni aprovat amb Abertis que preveu la possibilitat d'allargar els peatges més enllà de la fi de la concessió, l'any 2021, per finançar el projecte, pregunta si no cal rectificar el conveni
- Pregunta també si hi ha una correlació entre el projecte de prolongació de la C32 i els diferents projectes urbanístics que s'han plantejat o ressorgit últimament al sud de la Costa Brava

Albert Sanz.- Estan en contra d'aquest projecte bàsicament per dos motius: per l'estudi d'impacte ambiental que consideren que no es respectuós amb el territori i, en segon lloc, pels resultats del procés participatiu que indiquen clarament un posicionament contrari de la ciutadania a aquesta infraestructura.

Lluís Yubero.- En la línia de l'anterior intervenció, consideren que no es pot realitzar un nou estudi d'impacte ambiental després que comencin les obres. Entén que tampoc s'han estudiat les alternatives: xarxa ferroviària, desdoblament i millora de les actuals infraestructures... Per últim, si un 76% de la ciutadania ha dit que no a al projecte de prolongació de la C32, que s'ha informat a tota la població i que aquesta ha dit que no, entenen que s'ha d'escoltar a la ciutadania. Diu que les negociacions sobre la supressió dels peatges al 2021 s'han de fer ara, al 2016, i no quan acabi la concessió.

Insisteix, el seu posicionament és contrari per l'impacte ambiental del projecte, perquè no s'han estudiat i avaluat les alternatives existents i perquè creu que s'ha d'escoltar a la ciutadania i aquesta ha manifestat el seu posicionament contrari a la C32.

Salvador Tordera.- Diu que és evident que hi ha una mancança d'infraestructures a aquesta zona de la Costa Brava. Sobre el posicionament del territori matisa que, tot i manifestar-se en contra, la participació ha estat del 5%.

Pregunta si el nou estudi d'impacte ambiental quedarà aturat per la no aprovació dels pressupostos de la Generalitat. Per altra banda, i continuant en la línia del dèficit d'infraestructures, indica que per anar a Lloret, amb aquesta nova

infraestructura, no es disminuirà en trànsit intern que suporta Blanes i que és necessari també una ronda de circumval·lació a Blanes, que no entén com a Lloret es farà aquesta circumval·lació per no saturar el tràfic intern i a Blanes no. En definitiva, pensa que aquesta infraestructura (prolongació C32) és necessària, però al mateix temps considera que s'han de portar a terme d'altres per millorar el tràfic intern i no veu clar com es finançarà el nou estudi d'impacte ambiental i les despeses que generarà sobre el pressupost inicial del projecte.

Sergio Atalaya.- Pensa que aquesta infraestructura és necessària com s'ha fet a altres indrets de la Costa Brava, cita Calonge, Palamós, Palafrugell... amb la C31. Però ja que s'ha decidit de fer, pensa que s'ha de fer bé, sent sensible i no malmetent més del necessari al territori (incideix en que es respecti el paratge del Vilar). Planteja les següents qüestions:

- Quant costarà l'obra
- Calendari d'execució
- Període d'amortització i pregunta que, si en aquest període no s'ha amortitzat, si s'allargarà la concessió que es preveu finalitzar l'any 2021.

Quim Torrecillas.- El seu grup municipal és favorable a la construcció de la infraestructura, a nivell local vol destacar que mentre l'Ajuntament de Lloret no va organitzar la consulta a Blanes, l'Ajuntament ha assumit l'organització de la mateixa; en aquest sentit, tot i la baixa participació, el resultat de la consulta a Blanes ha estat nítid i clar.

A partir d'aquest resultat, immediatament es va plantejar què s'hauria de fer, a la mateixa reunió de valoració posterior a la jornada participativa, alguns membres de la plataforma contra la C32 van exposar els seus dubtes al respecte (no al projecte o no a la infraestructura?).

En tot cas, consideren essencial la participació dels ajuntaments i municipis en aquest projecte i que s'informi adequadament a la ciutadania sobre el que es fa, com es fa i a on es fa.

En definitiva, consideren que la prolongació de la C32 és necessària, però també ho és la protecció del medi ambient i, per això, consideren necessari refer l'estudi d'impacte ambiental.

Marian Anguita.- Indica que aquesta infraestructura és el reflex d'un model de país en el que ells no estan d'acord; perquè el projecte no respecta la flora i la fauna del territori, perquè no s'ha previst una reforestació real i perquè hi ha alternatives com la circumval·lació i la construcció de túnels que no es tenen en compte.

Josep Rull.- En aquest procés participatiu, la Generalitat ha optat per tenir un paper discret i que la valoració que fan és que, tot i que el resultat ha estat

inequívoc, la participació ha estat discreta; la qual cosa obliga a parlar amb el territori sense qüestionar la realització de la infraestructura.

La participació del territori en el projecte serà a través de les millores ambientals que s'introduiran en el projecte. Per altra banda, està d'acord amb la idea de millorar altres infraestructures com la xarxa ferroviària, recorda que la última vegada que es va modificar el sistema de rodalies va ser l'any 1978 i que aquest és un gran problema a nivell de mobilitat.

Sobre el finançament de la infraestructura, recorda que estan molt malament de pressupost i que hi ha infraestructures com l'eix transversal que actualment s'estan pagant amb peatges a l'ombra (pagament pels vehicles que utilitzen la infraestructura).

L'any 2021 s'acaba la concessió de la C32, la seva prolongació entre Blanes i Lloret està previst que es financii a través d'un augment del tràfic per inducció, i no la volen prorrogar perquè per finançar i gestionar les infraestructures d'alta capacitat volen tenir les mans lliures i obrir un debat amb la ciutadania; apunta a que una possibilitat de finançament és la vinyeta (pagament anual per la utilització d'infraestructures d'alta capacitat).

Indica que l'Estat, ara per ara, no és partidari d'aquest mecanisme de finançament i que moltes de les infraestructures que travessen Catalunya són competència de l'Estat. Amb aquest sistema la ciutadania tindria l'opció a:

- 1.- Utilitzar el transport públic
- 2.- Fer servir les vies secundàries
- 3.- Utilitzar les vies de gran capacitat, previ pagament anual, per utilitzar i mantenir aquestes infraestructures

Vol deixar clar, que no hi ha cap tipus de vinculació entre aquestes infraestructures i l'aparició de nous projectes urbanístics a la zona.

Sobre el tema de les al·legacions dóna la paraula al Sr. Ricard Font.

Ricard Font.- Sobre el tema de les al·legacions indica que s'està treballant per donar una resposta individualitzada a cada al·legació, que per això estant trigant tant, que un cop donin resposta a totes les al·legacions aprovaran formalment el projecte.

Sobre l'estudi d'impacte ambiental de l'any 2000, recorda que la ponència de 2014 el va ratificar, però que, en base als documents existents es comprometen a fer estudis complementaris (parla de fer un estudi de les espècies de la zona i dels arbres) amb la màxima transparència possible i posant la informació a disposició de les institucions i la ciutadania. En aquest sentit, es crearà una Comissió Pública on hi haurà representants polítics i tècnics de Blanes, Lloret, Tossa, Tordera i Palafolls.

Sobre l'inici de les obres, calcula que s'iniciaran aquesta tardor-hivern i que tindran una durada aproximada de dos anys, el cost de la mateixa serà d'uns 65

milions d'euros, amb un mètode de finançament diferit sense que impliqui cap augment en el número actual de peatges.

Sobre la clàusula del conveni que permet l'allargament de la concessió, afirma que és per dotar de seguretat jurídica als acords del conveni i per no lligar de mans al govern que hi hagi en el moment en què expiri la concessió, però insisteix, en que el govern actual no és partidari d'allargar la concessió.

Quan s'acabin les obres de la prolongació de la C32 es farà la ronda prevista a Lloret de Mar.

També afirma que la realització d'aquest projecte és garantia perquè es faci el carril-bus projectat a la GI600 i GI682 per Blanes, perquè si no es treuen 10.000 vehicles del trànsit actual, no és abordable el carril-bus ara per ara.

Es reafirma en que la Generalitat està disposada a compartir les dades i la informació amb els Ajuntaments, que properament es convocarà una sessió específica per concretar el calendari, les actuacions i, sobretot, la forma en que els Ajuntaments i el territori participarà en el projecte, d'aquí 15 dies o tres setmanes es posaran en contacte amb els Ajuntaments i es ratifica en què el sobrecost de l'obra per les noves mesures ambientals que s'adoptaran, anirà a càrrec de la Generalitat.

Jaume Pujadas.- Manifesta la contradicció entre les ganes de fer i produir un debat al territori i la pressa per fer l'obra. Una obra que, insisteix, la ciutadania s'ha mostrat contrària.

Josep Rull.- Diu que ells respecten els resultats del procés però que també tenen en compte la participació, que ha estat minsa; a partir d'aquí, han de prendre una decisió que és la de continuar amb la realització del projecte; entén que aquesta decisió és "empipadora" perquè reconeix que hi ha gent que va anar a votar i va votar que no volia la infraestructura, però que davant dels fets esmentats han decidit tirar endavant l'obra.

Finalitza la reunió a les 20,10 hores.