

# **GPM auditors associats, s.l.**

TRANSPORTES PUJOL Y PUJOL, S.L.

---

INFORME ESPECIAL DE REVISIÓ LIMITADA  
sobre el Compte de Pèrdues i Guanys del  
Servei de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers de Blanes  
corresponent a l'exercici 2014

<u>ÍNDEX</u>	<u>Pàgina</u>
I. OBJECTIU DEL NOSTRE TREBALL	2
II. BASES D'INFORMACIÓ I ABAST DEL NOSTRE TREBALL	3
III. DOCUMENTACIÓ	4
IV. CONCLUSIONS	5
V. RESTRICCIÓ DE LA INFORMACIÓ	6
ANNEX I. Compte de Pèrdues i Guanys del Servei de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers de Blanes corresponent a l'exercici 2014	
ANNEX II. Notes explicatives del Compte de Pèrdues i Guanys del Servei de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers de Blanes corresponent a l'exercici 2014	

# **GPM auditors associats, s.l.**

INFORME ESPECIAL DE REVISIÓ LIMITADA SOBRE EL COMPTE DE PÈRDUES I GUANYES DEL SERVEI DE TRANSPORT COL·LECTIU URBÀ DE VIATGERS DE BLANES CORRESPONENT A L'EXERCICI 2014

Als Administradors de TRANSPORTS PUJOL Y PUJOL, S.L., concessionària del Servei de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers de Blanes, a petició de la intervenció de l'Ajuntament de Blanes.

Benvolguts Senyors,

Seguint les seves instruccions hem realitzat una Revisió Limitada sobre el Compte de Pèrdues i Guanyes del Servei de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers de Blanes corresponent a l'exercici 2014, la formulació del qual és responsabilitat dels Administradors de TRANSPORTES PUJOL Y PUJOL, S.L. (en endavant referida com "la Societat"), que és concessionària del Servei.

## **I. OBJECTIU DEL NOSTRE TREBALL**

L'objectiu del nostre treball és la revisió del Compte de Pèrdues i Guanyes del Servei de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers de Blanes corresponent a l'exercici 2014 amb la finalitat de determinar que l'esmentat compte de Pèrdues i Guanyes presenta adequadament el resultat final de la Concessió del Servei de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers de Blanes durant aquest període, d'acord a principis i normes comptables generalment acceptats.

## II. BASES D'INFORMACIÓ I ABAST DEL NOSTRE TREBALL

Per a la realització d'aquest Informe Especial de Revisió Limitada sobre el Compte de Pèrdues i Guanys del Servei de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers de Blanes corresponent a l'exercici 2014, hem utilitzat informació i documentació facilitada per la Societat.

Sobre la informació i documentació facilitada per la Societat hem realitzat proves de verificació de forma parcial i restringida, d'acord amb les normes d'auditoria generalment acceptades, que requereixen l'examen, mitjançant la realització de proves selectives amb l'abast que en cada cas hem considerat convenient, de l'evidència justificativa del Compte de Pèrdues i Guanys del Servei de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers de Blanes corresponent a l'exercici 2014, l'avaluació de la seva presentació i de les estimacions realitzades, d'acord a principis i normes de comptabilitat generalment acceptats.

Hem realitzat procediments concrets i proves per verificar la raonabilitat, periodificació i imputació de les diferents partides que recull el Compte de Pèrdues i Guanys del Servei de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers de Blanes corresponent a l'exercici 2014. Entre d'altres, els nostres procediments i proves han inclòs:

- Revisió de la documentació justificativa de la concessió del servei.
- Revisió analítica del Compte de Pèrdues i Guanys corresponent a l'exercici 2014.
- Revisió del control intern i dels procediments establerts en el circuit d'ingressos per prestació de serveis i cobraments.
- Revisió de factures de prestació de serveis emeses durant l'exercici.
- Revisió del control intern i els procediments establerts en el circuit d'inversió-compres-despeses i pagaments.

Informe Especial de Revisió Limitada sobre el Compte de Pèrdues i Guanys  
del Servei de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers de Blanes corresponent a l'exercici 2014

- Revisió de factures d'inversió-compres i despeses rebudes durant l'exercici.
- Revisió del control intern i els procediments establerts en el circuit de nòmines i pagaments.
- Revisió de rebuts de salari.
- Revisió de la imputació d'ingressos i despeses per tipus de servei prestat.
- Revisió dels criteris seguits en el càlcul de les estimacions realitzades.
- Formulació de preguntes al personal i Administradors de la Societat.
- Proves aritmètiques i recàlculs.

III. DOCUMENTACIÓ

ANNEX I. Compte de Pèrdues i Guanys del Servei de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers de Blanes corresponent a l'exercici 2014

ANNEX II. Notes explicatives del Compte de Pèrdues i Guanys del Servei de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers de Blanes corresponent a l'exercici 2014

#### IV. CONCLUSIONS

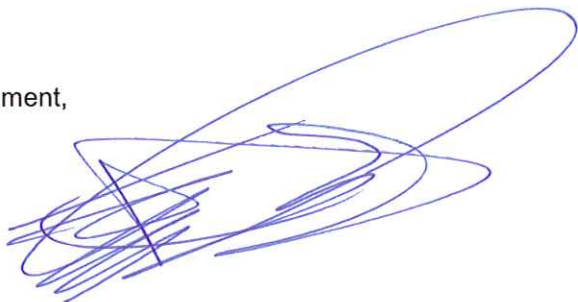
En base al nostre treball realitzat, la nostra conclusió és que el Compte de Pèrdues i Guanys del Servei de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers de Blanes corresponent a l'exercici 2014 adjunt presenta adequadament el resultat final de la concessió durant aquest període d'acord a principis i normes de comptabilitat generalment acceptats.

Informe Especial de Revisió Limitada sobre el Compte de Pèrdues i Guanys  
del Servei de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers de Blanes corresponent a l'exercici 2014

## V. RESTRICCIÓ DE LA INFORMACIÓ

Aquest Informe Especial de Revisió Limitada ha estat realitzat amb l'objectiu d'avaluar que el Compte de Pèrdues i Guanys del Servei de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers de Blanes corresponent a l'exercici 2014 presenta adequadament el resultat final de la concessió durant aquest període, essent el seu ús exclusiu pels Administradors de la Societat TRANSPORTES PUJOL Y PUJOL, SL, concessionària del Servei, a petició de la Intervenció de l'Ajuntament de Blanes, motiu pel qual no hauria d'ésser utilitzat per cap altra finalitat.

Atentament,

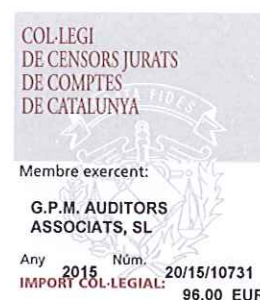


GPM AUDITORS ASSOCIATS, S.L.

Enric Paredes Baulida

Economista

Censor Jurat de Comptes



Girona, 4 d'agost de 2015

**ANNEX I. COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS DEL SERVEI DE TRANSPORT COL·LECTIU URBÀ DE VIATGERS DE BLANES CORRESPONENT A L'EXERCICI 2014**

Nota	Concepte	Import
1	VENDES DEL CONCESSIONARI sense cànon ni IVA	236.031,52
2	INGRESSOS EXTRAORDINARIS I PUBLICITAT	14.003,88
3	CARNETS JUBILATS ORDINARIS	23.238,93
9	CÀNON TERMINAL	2.109,66
	<b>PRODUCCIÓ TOTAL en valor de transport</b>	<b>275.383,99</b>
4	GASOIL	80.024,76
5	BITLLETATGE	0,00
6	PNEUMÀTICS	3.819,51
7	REPARACIONS	19.229,29
	<b>TOTAL DESPESA VARIABLES (consums)</b>	<b>103.073,56</b>
8	<b>COST DE PERSONAL DE MOVIMENT</b>	<b>278.639,59</b>
10	ASSEGURANCES	14.729,36
11	CONSERVACIÓ	3.583,14
12	ADMINISTRACIÓ	12.986,40
13	ALTRES	26.513,84
14	MARQUESINES I PARADES	0,00
9	CÀNON TERMINAL, TAXES I IMPOSTOS	3.488,03
	<b>TOTAL COSTOS FIXES I ESTRUCTURES</b>	<b>61.300,77</b>
	<b>TOTAL DE DESPESES</b>	<b>443.013,92</b>
	<b>VALOR AFEGIT</b>	<b>-167.629,93</b>
15	<b>AMORTITZACIÓ</b>	<b>26.725,29</b>
	<b>RESULTAT BASE</b>	<b>-194.355,22</b>
16	RETRIBUCIÓ CONCESSIONARI	15.128,71
	<b>RESULTAT FINAL</b>	<b>-209.483,93</b>
PRÈVIA	FINANCERS	-9.500,44
	<b>DÈFICIT A CÀRREC MUNICIPI</b>	<b>-218.984,37</b>



## ANNEX II. NOTES EXPLICATIVES DEL COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS DEL SERVEI DE TRANSPORT COL·LECTIU URBÀ DE VIATGERS DE BLANES CORRESPONENT A L'EXERCICI 2014

### NOTA PRÈVIA- CANVIS MOLT SIGNIFICATIUS EN EL SERVEI

L'Ajuntament de Blanes va haver d'afrontar una important reducció del dèficit del transport urbà de Blanes a partir del juliol del 2012, fet ja recollit detalladament en les notes explicatives del Compte de Pèrdues i Guanys del Servei de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers de Blanes corresponent a l'exercici 2012. El 31 de desembre de l'any 2013 va finalitzar el període de concessió sense que s'hagués aprovat una pròrroga per part del ple municipal, amb el que la Societat va continuar prestant el servei com a pròrroga forçosa. A l'abril de l'exercici 2014 el ple municipal va aprovar una pròrroga de la concessió fins a finals de l'exercici 2015. La Societat ha recorregut aquesta pròrroga als tribunals del contenciós-administratiu per haver-se realitzat fora de termini i perquè demana que les despeses corresponent a les millores en la seguretat i informació als vehicles i parades no han d'estar incloses en el pressupost preestablert, així com que se li paguin les despeses financeres existents per no cobrar en el termini legal previst pels proveïdors per import de 9.500,44 euros i que s'ha inclòs en el Compte de Pèrdues i Guanys del Servei de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers de Blanes.

Recordem que el tall accidental de la Rambla Joaquim Ruyra per a vehicles pesants segueix condicionant els recorreguts de les línies urbanes que no poden ser els òptims ni els que correspondrien a la concessió sinó existís aquest condicionant inesperat.

### INGRESSOS

#### NOTA 1. VENDES DEL CONCESSIONARI

S'inclouen els ingressos nets (un cop exclòs l'IVA i el cànon de terminal) obtinguts per la venda de bitllets, tant als vehicles com a les taquilles o els efectuats a les estacions de Renfe amb el bitllet combinat.

Tots els autocars tenen instal·lat un sistema de venda de bitllets i cancel·lació d'abonaments. El conductor el posa en marxa mitjançant un codi personal i, després li indica en cada moment en quina línia està venent bitllets. Un polsador va fent córrer les parades per les quals circula el vehicle en cada moment. En funció d'això l'expenedora pot vendre uns o altres títols i accepta unes o altres targes.

En finalitzar el torn i tancar l'expenedora, aquesta treu una liquidació-resum dels bitllets venuts i els abonaments cancel·lats. El conductor pot vendre abonaments mitjançant la recàrrega de les targes prèviament venudes a les taquilles. Aquestes recàrregues s'incorporen també com a vendes de bitllets. Quan el vehicle arriba a la base es produeix la descàrrega automàtica de les vendes a l'ordinador central via *bluetooth*.

El conductor ha d'entregar els diners en un caixer que té la mateixa empresa concessionària en les seves instal·lacions. Aquest caixer llegeix les dades del servei a liquidar amb un lector de codi de barres. Quan entrega els diners, el caixer li proporciona un justificant que indica el dia, hora, import i servei. El caixer es queda una còpia d'aquest comprovant i en fa una altra còpia al disc dur. En el moment en què es buida el caixer s'obté un llistat d'ingressos efectuats i es verifica que els imports entregats es corresponen a les vendes efectuades i que l'efectiu retirat correspon efectivament al total de les liquidacions efectuades i s'omple un full de control indicant si existeix alguna discrepància. Les errades són rares i corresponen a un petit nombre de serveis en què per deteriorament del paper o la impressió, el lector de barres comet una errada d'interpretació o perquè el conductor no entrega exactament la quantitat venuda. Es rectifiquen les errades i es reclamen les diferències.

A final de mes es llisten totes les vendes per torn i dia amb indicació del conductor i el bus, hores d'arribada i sortida. Aquestes dades totalitzades ens donen el total d'ingressos, el total d'hores de circulació per bus, les hores amb què es confeccionen les nòmines dels conductors i el total de bitllets per tipus. A final de mes els conductors obtenen amb la nòmina un detall dels serveis fets i les hores corresponents a cada línia i, per tant, es produeix una verificació addicional de l'exactitud de les dades.

Els totals es mantenen, principalment a efectes comparatius amb l'any anterior, en els arxius següents:

"Control línies": Recull el total d'hores que cada autocar ha fet a cada servei i també la suma total d'hores per línia i mes.

"VendesLin2014": Recull les vendes per cada línia i tipus de bitllet, així com el nombre de bitllets venuts o cancel·lats per cada tipus. Aquest resum és la base de la declaració de l'IVA.

Els vehicles especials (trenets i jardineres) no duen màquina expenedora ja que per la seva pròpia construcció no permeten la seva utilitat, expedint-se manualment els bitllets que són de paper preimprès i numerat correlativament en diferents series. Aleatòriament s'efectuen controls per verificar que tots els usuaris duen bitllets corresponents a la numeració que correspon al viatge i per veure que han pagat el preu establert. És impossible assegurar que no existeix frau ja que sempre és factible revendre bitllets del viatge anterior que s'haguessin recollit del terra, però el seu nivell no pot ser massa significatiu i arriba un punt en què el cost d'inspecció supera els possibles bitllets que no es liquiden. Per disminuir el risc i evitar que es puguin usar bitllets d'un altre torn o dia es canvien les sèries d'un conductor a un altre i en determinats dies. Es disposa també de un revisor que controla constantment la venda de bitllets i les condicions d'accés als vehicles.

Existeix també una taquilla oberta a la terminal de Blanes. A la taquilla es fan dos torns de treball i els bitllets s'expedeixen segons una màquina expenedora similar a la dels autocars, pel que el seu control i arxiu de dades és similar a l'explicat en aquell cas. Les taquilles vénen també abonaments inicials pre-carregats i sobretot carnets que han de ser personalitzats amb el DNI de l'usuari.

Diàriament la taquilla fa un full resum de vendes on detalla les vendes de l'expenedora i les manuals d'aquests carnets i que després es verifica que quadri amb l'ingrés que els taquillers fan a una entitat bancària. Les dades mensuals es recullen també al fitxer " VendesLin2014" per a la seva comptabilització.

Les vendes de la taquilla se separen després, a efectes estadístics, prorratejant-les entre les diferents línies en funció de la demanda corresponent a cada una d'elles. Així es treu el resum final de bitllets per línia i de vendes per línia, si bé comptablement la taquilla manté comptabilitzades les seves vendes sense dividir.

Tots els bitllets autoritzats duen incorporat dins del seu preu de venda al públic el cànon marcat per la Generalitat de Catalunya que es recapta per ús de la terminal d'autobusos de la seva propietat. En el detall anual del compte de pèrdues i guanys del servei de Transport Col·lectiu Urbà de Blanes es desglossa l'import entre els conceptes: cànon i vendes sense cànon, només a efectes informatius ja que, com hem vist, el cànon no es diferencia en els documents diaris ni en el bitllet.

## **NOTA 2. INGRESSOS EXTRAORDINARIS I PUBLICITAT**

Existeixen uns contractes amb diferents clients per a fer publicitat a l'exterior dels busos i dels trenets que generen unes factures mensuals.

Davant dels problemes que s'han presentat amb diversos anunciants tradicionals i la necessitat de dedicar constants esforços a la recerca de clients, en l'exercici 2014 la gestió s'ha encarregat a l'empresa Falca Bus, SL que cobra un 25% de l'import facturat .

## **NOTA 3. CARNETS ORDINARIS DE JUBILATS**

Els jubilats disposen d'uns carnets vàlids anuals per viatjar il·limitadament. Els carnets duen la foto i dades de l'usuari impreses per evitar l'ús indegut. Aquests carnets es recarreguen anualment en la terminal d'autobusos, usant la mateixa màquina expenedora de la taquilla, que recull aquestes vendes en un concepte específic.

Les renovacions dels carnets es fan durant el mes de desembre i es sol perllongar el termini fins el gener. Durant l'any es van incorporant nous usuaris que en aquest cas obtenen el carnet en les oficines municipals, que són els que comproven que l'usuari en té dret, cobren l'import i envien les dades i fotografia al concessionari per tal que aquest retorni el carnet ja confeccionat. Posteriorment el concessionari factura aquests imports i els reclama a l'Ajuntament. Els cobraments realitzats directament per l'Ajuntament de Blanes als jubilats per altes de targes a meitat d'any 2012, informació coneguda durant aquest exercici 2014, i durant l'exercici 2014, són per import total sense IVA de 9.665,45 euros.

El valor que figura a les vendes per carnets de jubilats correspon al realment cobrat durant l'any tot i que part d'aquest import és per carnets que s'usaran principalment l'any següent.

Els jubilats utilitzen tant les línies urbanes com les interurbanes 1,1-4 i 6, per tant per establir els ingressos corresponents a cada línia de transport es prorrogeja la quantitat pagada pels jubilats en renovar els carnets atribuint la quantitat a cada línia segons els viatges efectivament cancel·lats en cada una d'elles.

El valor del transport d'aquests usuaris en les línies urbanes s'incorpora al preu de l'abonament més barat que haurien de pagar restant el pagat realment, i suposa per l'exercici 2014 75.733,98 euros abans d'aplicar l'IVA, corresponent a la bonificació que se'ls fa. Els jubilats, escolars i familiars han cancel·lat 127.758 bitllets a les línies interurbanes. Aquests bitllets no s'incorporen com a cost de l'urbà al no ser facturat pel concessionari interurbà en virtut dels acords entre aquest i l'Ajuntament de Blanes al fer la reducció del servei urbà.

## DESPESES

La concessió urbana té unes normes d'imputació específiques per alguns conceptes i que es detallen en l'explicació de les notes. Addicionalment s'apliquen els valors de la comptabilitat del concessionari que ha estat revisada i auditada en la seva totalitat, a banda de costos externs, com els del jardí botànic, que s'apliquen a la mitjana de cost de la concessió si no existeix alguna raó que justifiqui aplicar factures concretes d'imports més elevats, cas que no s'ha donat aquest exercici.

El concessionari disposa actualment d'un sistema comptable SAP que garanteix la conciliació de les imputacions comptable-fiscals amb les imputacions als diferents centres de treball en mantenir en cada assentament una dimensió addicional que indica a quin vehicle, taquilla, estructura o centre, s'aplica cada import anotat. Això permet a més, una fàcil vinculació dels suports documentals a les despeses aplicades.

Les despeses que es deriven directament dels vehicles han de passar per un reajustament abans de ser imputades a les línies, ja que hi ha autobusos que treballen en diverses línies durant l'any. Per tal de fer una imputació correcta s'usen les hores de servei en cada línia, tretes del mateix fixer logístic sobre el que es treu la nòmina i es determina el % de costos de cada vehicle que correspon al transport urbà.

Aquesta ponderació s'aplica a gasoil, reparacions i assegurances i per aquest any és la que es mostra a continuació (els que han fet almenys un 10% en l'urbà) :

<b>Bus</b>	<b>% Urb BI</b>
225	100,0%
tren blanc	100,0%
261	80,5%
262	11,2%
273	100,0%
274	100,0%
296	97,0%

#### NOTA 4. GASOIL

El concessionari té integrat a la seva benzinera un sistema de control basat en un xip que acompanya a les claus de cada vehicle i que és necessari per activar el sortidor. En el moment d'activar-se s'enregistra el vehicle, els km, el dia, l'hora i en finalitzar els litres i l'import a preu de mercat (que no s'aplica).

Per si alguna vegada el xip no funciona els operaris de terminal en disposen d'un especial que permet el subministrament. Mensualment es realitza el seguiment d'aquests afegint-los als realitzats amb el xip del vehicle.

A final de mes en base als litres consumits es fa un assentament automàtic predefinit que treu el cost del magatzem i el traspasa a cada vehicle en funció del preu de cost real i els subministres efectuats. A final d'any s'ha d'afegir el cost de 6 euros cada 1.000 litres per mantenir el sistema.

## NOTA 5. BITLLETATGE

S'aplica el cost comptable prorratejat a cada línia en funció de les vendes que cada una efectua ja que la majoria dels costos (targes, reparació d'expenedores i paper blanc) no poden ser assignades directament. En l'exercici 2014 no s'ha imputat cap cost en aquest apartat.

## NOTA 6. PNEUMÀTICS

La vida d'un pneumàtic passa per les següents fases:

- Pneumàtic nou.
- Nou reesculturat (a partir de quan arriba a 3 mm).
- Recautxutat (es posa una nova banda de rodadura).
- Recautxutat reesculturat (en arribar a 3 mm).

Malauradament els codis de barres i els identificadors que es poden col·locar al pneumàtic nou no sobreviuen al procés de recautxutat el que fa impossible saber el cost per pneumàtic i per això es pren el cost mitjà de la flota i s'aplica a cada vehicle en funció de la seva activitat. Com que els vehicles urbans són més exigents amb les carcasses ja que freguen molt més amb les voreres es pot donar el cas de que s'hagi d'aplicar algun sobrecost per pneumàtics a mitja vida que s'han hagut de llençar per aquest motiu, però això no ha succeït al 2014. Com que els pneumàtics duren més d'un exercici per imputar el que correspon al 2014 s'ha aplicat el preu per km del 2013 pujat en l'IPC i aplicat als km reals fets als 2014.

## NOTA 7. REPARACIONS

Les reparacions consignades a taller estan valorades a un preu d'hora de mà d'obra més car que l'aplicat a l'Ajuntament de Blanes. Per aplicar a aquest els valors pactats, al preu del material se li afegeix el cost hora pactat i després s'aplica el % d'ús del vehicle al transport urbà. El manteniment preventiu s'inclou en aquest apartat, així com el cost de lubricants.

L'empresa concessionària no carrega res sobre el cost net a que obté els recanvis ni carrega cap cost de les instal·lacions de taller. S'aporta anualment a la Intervenció un quadre resum de les quantitats i conceptes aplicats per bus i la seva imputació.

La previsió en finalitzar la concessió en data 31/12/2013 era que els trenets deixessin de prestar servei, però en existir una pròrroga per no haver-se licitat la concessió, s'ha allargat la seva vida útil, que tècnicament ha estat possible per haver-se realitzat reparacions i conservacions. S'ha estimat que el valor dels treballs que corresponen al valor de mercat dels trenets a fi d'exercici i que s'han d'imputar a la pròrroga de la concessió són 10.000 euros per trenet (en total 20.000 euros), que per tant, no es computen com a despeses de l'exercici 2013 ni del exercici 2014, sinó a costos per augmentar la vida dels vehicles que s'amortitzarà en l'exercici 2015 i/o posteriors.

També hi ha grans reparacions periodificades d'exercicis anteriors d'autobusos que han hagut de continuar prestant el servei aquest exercici 2014 pendents d'aplicar per valor de 4.000,33 euros, i en concepte de reparacions del vehicle adscrit a la línia 5+8 de Valldolitg queda pendent d'aplicar d'exercicis anteriors despeses de reparacions adscrits a aquesta línia per valor de 5.341,17 euros. En l'exercici 2014, i a causa de les limitacions pressupostàries, no s'han pogut incorporar 15.101,00 euros de grans reparacions que es periodifiquen per ser aplicades en exercicis posteriors. Per tant, l'import total de reparacions realitzades en aquest exercici i exercicis anteriors, i pendents d'aplicar en exercicis posteriors és de 24.442,50 euros.

#### **NOTA 8. COST DE PERSONAL DE MOVIMENT**

Aquest cost es refereix als conductors, no inclou taquilleres ni inspector ni acompanyants dels serveis escolars, si n'hi ha.

Cada dia es dóna la feina als conductors, assignant el seu codi a una programació de serveis que es correspon a l'esquema de torns-horaris aprovats per les línies en cada període de l'any. Si existeixen canvis en el moment de prestar el servei el conductor ho marca en el full de servei i l'endemà quan l'entrega s'introdueix la modificació. A partir d'aquestes dades, es treuen les hores que es paguen en la nòmina, que inclou un detall per tal de que el conductor verifiqui que el que se li paga correspon amb el fet realment. Del mateix fitxer es treuen les hores que s'imputen en el compte d'explotació presentat.

Es diferencia entre hores de circulació que van des de la sortida a la primera parada fins al final a l'última parada, i a banda d'això es paguen minuts corresponents al descans intermedi i al desplaçament per anar a buscar el bus al matí, mirar nivells i posicionar-lo a la primera parada així com el desplaçament des de la finalització fins al garatge, el temps per repostar el vehicle, fer-li la neteja lleugera (que s'ha de complementar amb la feta per l'equip de neteja), liquidar el servei i fer la nota d'incidències.

Històricament el cost de personal es calculava aplicant l'increment del IPC interanual estatal, pràctica que ha provocat divergències significatives respecte al cost real del personal adscrit al servei. Donat que aquest exercici estem en pròrroga forçosa, s'ha calculat el cost/hora dels conductors agafant els valors efectivament pagats als conductors afectes al servei urbà, que tenen una major antiguitat que la mitjana. El cost/hora dels conductors per l'exercici 2014 ha estat de 17,15 euros/hora. L'antiguitat suposa un 8,2% d'aquest cost.

Existeix també una part del cost que correspon a hores sindicals del personal, hores per no arribar al mínim pactat i a baixes excepcionals de llarga durada, que es computa dins de costos diversos al no correspondre a hores de conducció (treball directe). Aquestes hores fluctuen molt d'un període a un altre i no està en la mà de l'empresa concessionària el seu control dins dels límits del conveni. Aquest any han suposat un cost 8.493,88 euros, calculat en base al control d'hores del personal adscrit al servei aplicant el cost/hora de 17,15 euros/hora, dels conductors afectes al servei urbà per l'exercici 2014.

Al reduir tant el servei prestat, hi ha serveis que presenten poques hores (per sota de la jornada) o diverses particions. Està en discussió si cal pagar una part addicional més gran de la que es paga ara als conductors que fan aquest servei, però la quantitat està en litigi per un import per sota dels 500 euros i per tant, no s'ha considerat en aquesta liquidació.

#### NOTA 9. CÀNON DE TERMINAL, TAXES I IMPOSTOS

Una part dels bitllets duen incorporat dins del seu preu de venda al públic el cànon marcat per la Generalitat de Catalunya que es recapta per l'ús de la terminal d'autobusos de la seva propietat.

Aquest import va majoritàriament a càrrec de l'usuari ja que s'incorpora al càlcul del preu del bitllet abans de fer el seu arrodoniment.

La tarifa no ha sofert cap variació durant el 2014.

El cost dels tributs corresponen a les revisions d'ITV (cada 6 mesos/12 mesos) i l'impost de circulació dels vehicles. Transports Pujol també paga IAE en ser gran empresa i ho fa en proporció als vehicles i segons el seu radi d'acció.

Els tributs s'imputen per vehicle i, per tant, són imputats a la concessió en funció de l'ús del vehicle en el transport urbà respecte de la feina total efectuada.



## NOTA 10. ASSEGURANCES

S'han verificat els rebuts de l'assegurança obligatòria i de l'assegurança de responsabilitat civil dels vehicles. S'ha imputat el valor dels rebuts prorratejat per la part que correspon a l'exercici.

La despesa imputada en concepte d'assegurances s'ha recalculat per recollir l'efecte de la periodificació de la despesa anticipada, per import de 617 euros.

## NOTA 11. CONSERVACIÓ

És el cost de reparacions que corresponen a la carrosseria, principalment planxa, la pintura, per tant, el 100% ve donat per factures de proveïdors externs que han estat revisades amb l'auditoria general i que s'apliquen a l'urbà igual que la resta de costos dels vehicles.

## NOTA 12. ADMINISTRACIÓ

Aquest cost s'imputa en base a un valor fixat en adjudicar la concessió i que s'actualitza anualment segons l'IPC estatal general.

## NOTA 13. ALTRES

Dins d'aquest apartat s'inclou:

- Neteja: a preu fixat en l'adjudicació, actualitzat per l'IPC anual estatal general.
- Aparcament: el mateix sistema ponderat pel nombre de dies d'aparcament.
- Taquilles i revisors: no es disposa de taquillers ni revisors, excepte en el cas dels vehicles especials (trenets i jardineres), afectes al servei urbà en haver estat acomiadats en el temps de reducció de serveis i despeses pel que la feina es efectuada per taquillers de les concessions interurbanes de Transports Pujol.
- Despeses de la taquilla (telèfon, electricitat, etc) aplicats segons la ponderació de venda feta de bitllets urbans respecte dels bitllets totals (a Blanes també es venen bitllets interurbans) aplicat a les factures que figuren comptabilitzades.
- Costos per la confecció/recàrrega de les targes anuals de jubilats.

- Part del cost que correspon a hores sindicals del personal, hores per no arribar al mínim pactat i a baixes excepcionals de llarga durada, en no correspondre a hores de conducció.

#### NOTA 14. MARQUESINES I PARADES

Cada any es pot imputar com a màxim un cost de 18.000,00 euros per inversions en parades i marquesines. Si se supera aquest valor, l'excedent s'imputa l'any següent. A partir de l'exercici 2009, el cost de posar i mantenir les marquesines l'assumeix una empresa externa a canvi de la publicitat en les mateixes. El canvi de pals o les rotulacions les assumeix el concessionari.

#### NOTA 15. AMORTITZACIÓ

Els vehicles s'amortitzen en el compte de pèrdues i guanys del transport urbà. Les subvencions de capital obtingudes en el moment de la compra s'apliquen amb el mateix període. En la comptabilitat de l'empresa s'aplica l'amortització fiscal diferent (més accelerada) que l'establerta per l'Ajuntament per la concessió i, per tant, s'ha verificat l'import bàsic i s'ha hagut de confeccionar un quadre d'amortització paral·lela, vàlid per a la concessió. En eliminar-se part de les Línies a l'any 2013 s'ha rebaixat notablement la part d'amortització pendent d'aplicar en haver-se reduït el nombre de vehicles de la concessió.

Durant el 2011 es van modificar els períodes de càlcul per tal de reduir el dèficit i a més amb la modificació aprovada al maig del 2012 el concessionari es va fer càrrec de dos vehicles i la seva amortització pendent des de l'inici del 2012.

Com que no s'ha produït la licitació del servei i els vehicles han continuat prestant servei durant el 2014 i 2015 s'han recalculat les amortitzacions per aquests dos exercicis, perquè aquest concepte sigui repartit equitativament entre els dos exercicis de la pròrroga atès que tenim limitacions pressupostaries molt restrictives:

Línia	Data	Vehicle	Valor adquisició	Vida útil	Dotació 2014	Amortitz. pendent a final 2014
atural/reforç	19/04/2000	Bus 261	132.223,00	18	4.682,89	12.028,60
L9	12/06/2002	Bus 273	147.368,00	15	6.242,61	6.242,61
L9	18/06/2002	Bus 274	147.368,00	15	6.242,61	6.242,61
L5	16/06/2004	Bus 296	87.800,00	15	5.853,33	16.828,32
		Equips a bord	49.385,00	5	3.703,85	3.703,85
<b>TOTAL</b>					<b>26.725,29</b>	<b>45.045,99</b>

El bus 261 no estar destinat a cap servei i només fa feines de reforç .

#### NOTA 16. RETRIBUCIÓ DEL CONCESSIONARI

És el corresponent al 6% de les vendes.

#### NOTA FINAL. SUBVENCIÓ ESTATAL

Abans del 30 de juny de cada any l'Ajuntament pot demanar una subvenció a l'Estat per estar prestant el servei i d'acord amb les dades de l'any anterior, pel que una part del dèficit presentat no va finalment a càrrec del municipi sinó que és suportat per l'Estat.

**Detall HORES per bus a l'urbà de Blanes respecte del total hora del vehicle any 2014:**

Vehicle	Hores Totals	Hores Urbà Blanes	% Blanes
225	942	942	100,00%
Tren blanc	1.717	1.717	100,00%
261	638	513	80,41%
273	3.936	3.936	100,00%
274	4.669	4.669	100,00%
296	1.876	1.820	97,01%
<b>SUBTOTAL =</b>	<b>13.778</b>	<b>13.597</b>	<b>98,69%</b>
Ajudes		364	
H. en buit		1.392	
<b>TOTAL =</b>		<b>15.353</b>	

**Detall hores per bus i línia a l'urbà de Blanes any 2014:**

Hores en carga	Blanes	Blanes	Blanes	
Servei ->	Línia 5	Lin 9 bl	Trenet 225	TOTAL HORES
225	0	0	942	942
tren blanc	0	0	1.717	1.717
261	0	513	0	513
273	0	3.936	0	3.936
274	0	4.669	0	4.669
296	1.744	76	0	1.820
ajudes	140	224	0	364
<b>SUBTOTAL =</b>	<b>1.884</b>	<b>9.418</b>	<b>2.659</b>	<b>13.961</b>
Servei ->	Línia 5	Lin 9 bl	Trenet 225	TOTAL HORES
Reforços	-300	300		0
H. en buit	332	664	396	1.392
<b>TOTAL =</b>	<b>1.916</b>	<b>10.382</b>	<b>3.055</b>	<b>15.353</b>

**GPM auditors associats, s.l.**

Av. Jaume I, núm. 1, 5è 2a - 17001 GIRONA  
 Tel. 972 220 402 - Fax 972 223 246  
 gpmaditers@gpmaditers.com  
 B - 17253840

**Detall KM per bus i línia a l'urbà de Blanes any 2014:**

<b>KM Servei -&gt;</b>	<b>Blanes Línia 5</b>	<b>Blanes Lin 9 bl</b>	<b>Blanes Trenet 225</b>	<b>TOTAL KM</b>
<b>225</b>	0	0	9.089	9.089
<b>tren blanc</b>	0	0	16.270	16.270
<b>261</b>	0	11.234	0	11.234
<b>273</b>	0	51.710	0	51.710
<b>274</b>	0	69.566	0	69.566
<b>296</b>	24.795	639	0	25.434
<b>ajuda i reforç</b>	3.272	11.335	0	14.607
<b>Servei -&gt;</b>	<b>Línia 5</b>	<b>Lin 9 bl</b>	<b>Trenet 225</b>	<b>TOTAL KM</b>
<b>Total =</b>	<b>28.067</b>	<b>144.484</b>	<b>25.359</b>	<b>197.910</b>

**Detall LITRES per bus i línia a l'urbà de Blanes any 2014:**

<b>Litres Servei -&gt;</b>	<b>Blanes Línia 5</b>	<b>Blanes Lin 9 bl</b>	<b>Blanes Trenet 225</b>	<b>TOTAL LITRES</b>
<b>225</b>	0	0	1.823	1.823
<b>tren blanc</b>	0	0	3.324	3.324
<b>261</b>	0	5.018	0	5.018
<b>273</b>	0	27.570	0	27.570
<b>274</b>	0	35.964	0	35.964
<b>296</b>	6.495	282	0	6.777
<b>ajudes</b>	684	1.858	0	2.542
<b>Servei -&gt;</b>	<b>Línia 5</b>	<b>Lin 9 bl</b>	<b>Trenet 225</b>	<b>TOTAL LITRES</b>
<b>Total =</b>	<b>7.179</b>	<b>70.692</b>	<b>5.147</b>	<b>83.018</b>

**GPM auditors associats, s.l.**  
 Av. Jaume I, núm. 1, 5è 2a - 17001 GIRONA  
 Tel. 972 220 402 - Fax 972 223 246  
 gpmauditors@gpmauditors.com  
 B - 17253640

Detall Reparacions i recanvis per bus a l'urbà de Blanes 2014:

Vehicle	M Obra	Recanvis	Total	Hores Totals	Hores Urbà Blanes	Cost Blanes
225	1.605	155	1.760	1.082	1.082	1.760
Tren blanc	1.676	1.486	3.162	1.973	1.973	3.162
261	4.995	3.046	8.041	638	513	6.475
273	7.020	3.118	10.138	3.936	3.936	10.138
274	2.873	1.567	4.440	4.669	4.669	4.440
296	5.400	2.485	7.885	1.876	1.820	7.649
<b>SUBTOTAL =</b>	<b>23.568</b>	<b>11.857</b>	<b>35.425</b>	<b>14.174</b>	<b>13.994</b>	<b>33.624</b>
Ajudes					364	706
<b>TOTAL =</b>					<b>14.358</b>	<b>34.330</b>
Periodificat						-15.101
<b>TOTAL =</b>						<b>19.229</b>

Detall Altres despeses per bus a l'urbà de Blanes 2014:

Any 2014	Urbà Bla%	Vehicle	Assegurances	Impostos	Manten.Ext	ITV	Urbà Blanes
225	100,00%	Trenet	831	56	0	56	942
Tren blanc	100,00%	Trenet	1.515	56	0	56	1.626
261	80,50%	Lin 9	1.492	134	5	91	1.722
273	100,00%	Lin 9	4.727	237	425	112	5.502
274	100,00%	Lin 9	4.253	237	1.345	112	5.949
296	97,00%	Lin 5+8	2.033	162	1.521	109	3.825
cànon				1.991			1.991
ajudes			495	56	287	23	861
<b>SUBTOTAL =</b>			<b>15.346</b>	<b>2.929</b>	<b>3.583</b>	<b>559</b>	<b>22.417</b>
Periodificat			-617				-617
<b>TOTAL =</b>			<b>14.729</b>	<b>2.929</b>	<b>3.583</b>	<b>1.007</b>	<b>21.801</b>
		Any 2014	Assegurances	Impostos	Manten.Ext	ITV	Urbà Bla
		Trens	2.345	2.102	0	112	4.559
		Lin 5+8	2.219	188	1.541	122	4.070
		Lin 9	10.782	631	2.042	325	13.788

**GPM auditors associats, s.l.**

Av. Jaume I, núm. 1, 5è 2a - 17001 GIRONA

Tel. 972 220 402 - Fax 972 223 246

gpm auditors@gpmauditors.com

B - 17253840