



## PROPOSTA DE MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ AMB L'OBJECTE DE REGULAR LA CIRCULACIÓ DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

Es proposa modificar el Capítol VII de l'Ordenança de Circulació, englobant la circulació de bicicletes i vehicles de mobilitat personal i creant un article 59.bis, a on es definiran aquests últims vehicles.

Les modificacions proposades estan assenyalades en color vermell:

### CAPÍTOL VII: CIRCULACIÓ DE BICICLETES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

Article 59.- Cicles i bicicletes.

1. Els cicles i bicicletes no podran circular per les voreres, andanes i passeigs, llevat que hi hagi un carril especialment reservat per a aquesta finalitat, o itineraris senyalitzats, respectant la preferència de pas del vianants que el travessin.

2. Si van per la calçada, circularan preferiblement pel carril de la dreta, podent ocupar la part central d'aquest. En el cas que hi hagi carrils reservats a d'altres vehicles, circularan pel carril contigu al reservat en les mateixes condicions. Tanmateix podran circular pel carril de l'esquerra, quan les característiques de la via no permeti fer-ho pel carril de la dreta o per haver de girar a l'esquerra.

3. Excepte en moments d'aglomeració, les bicicletes podran circular pels parcs públics, les àrees de vianants, els passeigs, les voreres de més de 5 metres ,i les zones de prioritat invertida, llevat que hi hagi un carril especialment reservat a aquest finalitat, en les següents condicions:

a) Respectant la preferència de pas dels vianants, adequant la velocitat a la dels vianants, sense superar els 10 km/h i s'abstindran de fer ziga-zagues o qualsevol altre maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants.

4. **En vies urbanes, els conductors de bicicletes, menors de 16 anys, han d'utilitzar adequadament un casc de protecció homologat o certificat segons la normativa vigent.**

Els conductors de bicicletes no podran circular amb el vehicle recolzat només en una roda, ni agafar-se a vehicles en marxa.

5. Els ciclistes gaudiran de les prioritats de pas previstes en les vigents normes de trànsit.

6. Han de tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davanteres i posteriors, i un timbre per poder avisar, si cal, de la seva presència.

7. Per circular per la nit han de disposar, al davant, d'un llum blanc de posició; i al darrera, d'un llum vermell de posició i d'un catadiòptric vermell, no triangular.

8. Podran arrossegar els cicles i bicicletes un remolc, semi -remolc o element similar, sempre i quan no superin el 50% del la massa en buit del vehicle tractor i es compleixin els següents condicions:

a) Que la circulació sigui de dia i en condicions que no disminueix la visibilitat



- b) Que la velocitat a que es circuli en aquestes condicions resti reduïda en 10 % respecte a les velocitats genèriques o per senyal específica, que per aquests vehicles s'estableixi.
- c) Que en ningú cas transportin persones en el vehicle remolcat.

#### Article 59 bis.- Vehicles de mobilitat personal.

A efectes d'aquesta ordenança, mentre no es defineixi una normativa sectorial de rang superior:

S'entén per vehicle de mobilitat personal aquell vehicle d'una o més rodes dotat amb una única plaça i propulsat exclusivament per motor elèctric que pugui proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny entre 6 i 25 km/h. Aquests vehicles només poden estar ocupats per un seient si estan dotats de sistema d'autobalanceig. S'exclouen de la definició els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda, els vehicles equipats amb qualsevol plaça de seient per al conductor en els quals el punt R se situï a una alçada inferior o igual a 540 mm, els vehicles amb una tensió de treball superior a 100 VCC o a 240 VAC i els vehicles identificats com a vehicles de motor per la normativa sectorial.

1. Els vehicles de mobilitat personal no podran circular per les voreres, les travesseres, les vies interurbanes i els túnels urbans.
2. Si van per la calçada, circularan preferiblement pel carril de la dreta, podent ocupar la part central d'aquest. En el cas que hi hagi carrils reservats a d'altres vehicles, circularan pel carril contigu al reservat en les mateixes condicions. Tanmateix podran circular pel carril de l'esquerra, quan les característiques de la via no permeti fer-ho pel carril de la dreta o per haver de girar a l'esquerra.
3. En vies urbanes, els conductors de vehicles de mobilitat personal només poden circular pels següents espais, sempre que el paviment sigui apte per a la seva circulació:
  - a. Vies ciclistes o carrils senyalitzats i delimitats com a ús exclusiu bicicletes
    1. Sempre que l'amplada del vehicle de mobilitat personal no superi l'espai delimitat dels carrils senyalitzats o la meitat de l'amplada de la via ciclista.
    2. A una velocitat que no superi els 20 km/h.
    3. En el sentit de circulació indicat en la via.
    4. Respectant la prioritat de pas dels vianants que travessin la via ciclista.
  - b. La calçada dels carrers apta per a la circulació de vehicles de motor on no tinguin la seva circulació expressament prohibida i sempre respectant la velocitat màxima de la via i la resta de senyalització i normes de circulació.
4. Els conductors de vehicles de mobilitat personal han d'utilitzar adequadament un casc de protecció homologat o certificat segons la normativa vigent.
5. Els vehicles de mobilitat personal només poden estacionar en les vies urbanes ens els llocs expressament autoritzats per a aquest tipus de vehicles o a les zones autoritzades per a l'estacionament de cicles o bicicletes.
6. Han de tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davanteres i posteriors, i un timbre per poder avisar, si cal, de la seva presència.
7. Per circular per la nit han de disposar, al davant, d'un llum blanc de posició; i al darrera, d'un llum vermell de posició i d'un catadiòptic vermell, no triangular.



8. No podran arrossegar cap tipus de remolc, semiremolc o element similar.

Aquesta modificació ha de comportar modificar del quadre d'infraccions i sancions de l'ordenança municipal de circulació. Així com una actualització dels preus.

59.1 LL Circular amb bicicleta per una vorera, andana o passeig (llevat que hi hagi un carril especialment reservat i senyalitzat). 100 € 50% de descompte 50 €

59 bis.1 LL Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una vorera, andana o passeig (llevat que hi hagi un carril especialment reservat i senyalitzat). 100 € 50% de descompte 50 €

59.3.01 LL Circular amb bicicleta fora del carril bici o del voral, en una via on n'hi hagi. 100 € 50% de descompte 50 €

59 bis.3.01 LL Circular amb un vehicle de mobilitat personal fora del carril bici o del voral, en una via on n'hi hagi. 100 € 50% de descompte 50 €

59.3.02 LL Circular en bicicleta per un parc públic o zona de vianants amb aglomeració de vianants, o no donar-los preferència de pas, o circular sense precaució, o a una velocitat superior al pas d'una persona, o fent zigues - zagues. 100 € 50% de descompte 50 €

59 bis.3.02 LL Circular amb un vehicle de mobilitat personal per un parc públic o zona de vianants amb aglomeració de vianants, o no donar-los preferència de pas, o circular sense precaució, o a una velocitat superior al pas d'una persona, o fent zigues - zagues. 100 € 50% de descompte 50 €

59.3.03 LL Circular amb bicicleta fora de l'espai destinat al trànsit de vehicles dins d'una zona de vianants. 100 € 50% de descompte 50 €

59.3.03 LL Circular amb un vehicle de mobilitat personal fora de l'espai destinat al trànsit de vehicles dins d'una zona de vianants. 100 € 50% de descompte 50 €

59.4. LL Circular amb una bicicleta sense fer ús del casc de protecció i/o sense utilitzar adequadament el casc de protecció homologat o certificat, un menor de 16 anys, en una via urbana. 100 € 50% de descompte 50 €

59 bis.4. LL Circular amb un vehicle de mobilitat personal sense fer ús del casc de protecció i/o sense utilitzar adequadament el casc de protecció homologat o certificat. 100 € 50% de descompte 50 €

59.6. LL Circular amb una bicicleta sense tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes o sense portar instal·lat un timbre eficaç. 100 € 50% de descompte 50 €

59 bis.6. LL Circular amb un vehicle de mobilitat personal sense tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes o sense portar instal·lat un timbre eficaç. 100 € 50% de descompte 50 €

59.7 LL Circular amb una bicicleta durant la nit sense llums de posició, o portant-los apagats. 100 € 50% de descompte 50 €

59 bis.7 LL Circular amb una bicicleta o amb un vehicle de mobilitat personal durant la nit sense llums de posició, o portant-los apagats. 100 € 50% de descompte 50 €



59.8 LL Circular amb una bicicleta arrossegant un remolc, semiremolc o element simi-lar transportant una persona o més persones. 100 € 50% de descompte 50 €

59 bis.8 LL Circular amb un vehicle de mobilitat personal arrossegant un remolc, semiremolc o element simi-lar. 100 € 50% de descompte 50 €

61.3.03 No detenir-se el conductor d'una bicicleta o amb un vehicle de mobilitat personal, davant el llum vermell del seu semàfor. 100 € 50% de descompte 50 €

Blanes, abril de 2021