



MEMÒRIA PER A CONSULTA PÚBLICA DE LA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ AMB MOTIU DE LA REGULACIÓ DLES VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL I ADEQUACIÓ A NORMATIVA SECTORIAL DE RANG SUPERIOR

1. PROBLEMES QUE ES PRETENEN RESOLDRE AMB LA MODIFICACIÓ

1.1. Regulació de vehicles de mobilitat personal.

La innovació i les noves tecnologies actuals han fet que hagin proliferat nous mitjans de transport com són els vehicles denominats de mobilitat personal (VMP). Es tracta de vehicles que faciliten un altre tipus de mobilitat i que necessàriament amb de conviure amb els mitjans tradicionals.

Aquesta ràpida proliferació d'aquests tipus de vehicles genera situacions de risc en compartir l'espai urbà amb la resta d'usuaris, tant per les persones que es desplacen amb aquests aparells com per a la resta d'usuaris de les vies, especialment els vianants.

Així mateix actualitzar l'article a on es regula en la nostra Ordenança, la circulació de bicicletes i ampliar el Capítol VII amb un nou article que reguli els vehicles de mobilitat personal.

1.2. Adequació a normativa sectorial de rang superior

La iniciativa també pretén actualitzar el contingut de l'Ordenança de Circulació de persones i vehicles d'acord amb la vigent redacció de la normativa legal de tràfic i circulació de vehicles.

L'aprovació del Reial Decret 970/2020, de 10 de novembre, ha introduït modificacions normatives tant al vigent Reglament general de circulació com al vigent Reglament General de vehicles; fan del tot necessari la modificació de la nostra Ordenança de Circulació.

2. NECESSITAT I OPORTUNITAT PER A LA SEVA APROVACIÓ

La necessitat i oportunitat de regular els vehicles mitjançant l'ordenança de circulació de persones i vehicles, es fonamenta en els següents motius:

2.1. Regulació de vehicles de mobilitat personal.

1. Hi ha hagut diverses instruccions i normativa per part dels organismes competents que han intentat donar pautes d'actuació amb els vehicles de mobilitat personal i que ens indiquen la necessitat de regulació a nivell d'ordenança municipal de circulació.

En particular:

- Instrucció 16/V-124 de la DGT sobre Vehicles de Mobilitat Personal de 3 de novembre de 2016.
- Instrucció 19/V-134 de la DGT sobre Matriculació de vehicles L1e-A de 24 de maig de 2019.
- Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles de dues o tres rodes i els quadricicles, i a la vigilància del mercat d'aquests vehicles.

I especialment:



- Reial Decret 970/2020, de 10 de novembre, que ha introduït modificacions normatives tant al vigent Reglament general de circulació com al vigent Reglament General de vehicles.

2. Presència cada vegada més patent en les vies urbanes de vehicles de mobilitat personal.

2.2 És el moment convenient d'actualitzar el contingut de l'Ordenança de Circulació de persones i vehicles d'acord amb la vigent redacció de la normativa legal de tràfic i circulació de vehicles; i incloure la regulació dels vehicles de mobilitat personal.

3. OBJECTIUS DE LA MODIFICACIÓ

3.1. Regulació de vehicles de mobilitat personal

L'objectiu de la modificació de l'Ordenança municipal de circulació és regular els usos de les vies urbanes de la ciutat de Blanes pels vehicles de mobilitat personal per a garantir l'ús de l'espai viari equitatiu i segur i el foment de la mobilitat sostenible i activa.

3.2. Adequació a normativa sectorial de rang superior

Adequar el contingut de l'Ordenança de Circulació de persones i vehicles d'acord amb la vigent redacció de la normativa legal de tràfic i circulació de vehicles.

4. POSSIBLES SOLUCIONS ALTERNATIVES REGULATÒRIES I NO REGULATÒRIES

Es considera que la modificació de l'Ordenança de Circulació de persones i vehicles, és l'opció més adequada, per poder regular els tipus de vies i espais en que poden circular els vehicles de mobilitat personal.

No es contemplen altres solucions alternatives per poder regular-ho que la modificació de l'Ordenança municipal de circulació, ja que és l'opció que comporta una major seguretat jurídica.