

A

PARCEL·LA TIPUS DEL POLIGON que considerem als efectes de l'estudi gràfic: Parcel·la d'aproximadament 9.000 m², susceptible de subdividir-se en tres parcel·les independents: parcel·la mínima de 3.000 m².

B

POSIBLE NAU A CONSTRUIR DINS LA PARCEL·LA ORIGINAL D'ACORD AMB EL PLANEJAMENT VIGENT queda garantit l'accés a la nau en relació a la vialitat existent

C

POSIBLES ESTABLIMENTS RESULTANTS DE LA COMPARTIMENTACIÓ DE LA NAU ORIGINAL D'ACORD AMB LA NOVA REGULACIÓ PROPOSADA: mínim de 500 m² sup. i façana de 10 mts. mínim per a cada establiment queda garantit el seu accés en relació a la vialitat existent (el tema no es un problema d'accessibilitat, sinó de densitat d'establiments)

Diligència, per fer constar que el present Text Refós fou aprovat per acord de Ple en sessió de data 29 de juliol de 2004.
Blanes, 5 d'agost de 2004

LA SECRETARIA ACCTAL.

29 SET. 2004

ARJUNTAMENT DE BLANES



MODIFICACIÓ PUNTUAL DEL PLA PARCIAL INDUSTRIAL CTRA. DE L'ESTACIÓ
SOBRE REGULACIÓ DE LA COMPARTIMENTACIÓ DE LES EDIFICACIONS

TEXT REFÓS.

(que dona compliment a l'acord de suspensió de la CTUG de data 4 de febrer de 2004, i a l'acord de suspensió de la CTUG de data 26 de maig de 2004)

ESTUDI GRÀFIC DE COMPARTIMENTACIÓ I RELACIÓ AMB VIALITAT I ACCESSOS (COMPLEMENTARI)

E = 1/1000