

GPM auditors associats, s.l.

TRANSPORTES PUJOL Y PUJOL, S.L.

INFORME ESPECIAL DE REVISIÓ LIMITADA
sobre el Compte de Pèrdues i Guanys del
Servei de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers de Blanes
corresponent a l'exercici 2013

TRANSPORTES PUJOL Y PUJOL, S.L.

Informe Especial de Revisió Limitada sobre el Compte de Pèrdues i Guanys
del Servei de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers de Blanes corresponent a l'exercici 2013

<u>ÍNDEX</u>	<u>Pàgina</u>
I. OBJECTIU DEL NOSTRE TREBALL	2
II. BASES D'INFORMACIÓ I ABAST DEL NOSTRE TREBALL	3
III. DOCUMENTACIÓ	4
IV. CONCLUSIONS	5
V. RESTRICCIÓ DE LA INFORMACIÓ	6
ANNEX I. Compte de Pèrdues i Guanys del Servei de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers de Blanes corresponent a l'exercici 2013	
ANNEX II. Notes explicatives del Compte de Pèrdues i Guanys del Servei de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers de Blanes corresponent a l'exercici 2013	

GPM auditors associats, s.l.

INFORME ESPECIAL DE REVISIÓ LIMITADA SOBRE EL COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS DEL SERVEI DE TRANSPORT COL·LECTIU URBÀ DE VIATGERS DE BLANES CORRESPONENT A L'EXERCICI 2013

Als Administradors de TRANSPORTS PUJOL Y PUJOL, S.L., concessionària del Servei de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers de Blanes, a petició de la intervenció de l'Ajuntament de Blanes.

Benvolguts Senyors,

Seguint les seves instruccions hem realitzat una Revisió Limitada sobre el Compte de Pèrdues i Guanys del Servei de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers de Blanes corresponent a l'exercici 2013, la formulació del qual és responsabilitat dels Administradors de TRANSPORTES PUJOL Y PUJOL, S.L. (en endavant referida com "la Societat"), que és concessionària del Servei.

I. OBJECTIU DEL NOSTRE TREBALL

L'objectiu del nostre treball és la revisió del Compte de Pèrdues i Guanys del Servei de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers de Blanes corresponent a l'exercici 2013 amb la finalitat de determinar que l'esmentat compte de Pèrdues i Guanys presenta adequadament el resultat final de la Concessió del Servei de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers de Blanes durant aquest període, d'acord a principis i normes comptables generalment acceptats.

Informe Especial de Revisió Limitada sobre el Compte de Pèrdues i Guanys
del Servei de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers de Blanes corresponent a l'exercici 2013

II. BASES D'INFORMACIÓ I ABAST DEL NOSTRE TREBALL

Per a la realització d'aquest Informe Especial de Revisió Limitada sobre el Compte de Pèrdues i Guanys del Servei de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers de Blanes corresponent a l'exercici 2013, hem utilitzat informació i documentació facilitada per la Societat.

Sobre la informació i documentació facilitada per la Societat hem realitzat proves de verificació de forma parcial i restringida, d'acord amb les normes d'auditoria generalment acceptades, que requereixen l'examen, mitjançant la realització de proves selectives amb l'abast que en cada cas hem considerat convenient, de l'evidència justificativa del Compte de Pèrdues i Guanys del Servei de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers de Blanes corresponent a l'exercici 2013, l'avaluació de la seva presentació i de les estimacions realitzades, d'acord a principis i normes de comptabilitat generalment acceptats.

Hem realitzat procediments concrets i proves per verificar la raonabilitat, periodificació i imputació de les diferents partides que recull el Compte de Pèrdues i Guanys del Servei de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers de Blanes corresponent a l'exercici 2013. Entre d'altres, els nostres procediments i proves han inclòs:

- Revisió de la documentació justificativa de la concessió del servei.
- Revisió analítica del Compte de Pèrdues i Guanys corresponent a l'exercici 2013.
- Revisió del control intern i dels procediments establerts en el circuit d'ingressos per prestació de serveis i cobraments.
- Revisió de factures de prestació de serveis emeses durant l'exercici.
- Revisió del control intern i els procediments establerts en el circuit d'inversió-compres-despeses i pagaments.

4 TRANSPORTES PUJOL Y PUJOL, S.L.

Informe Especial de Revisió Limitada sobre el Compte de Pèrdues i Guanys
del Servei de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers de Blanes corresponent a l'exercici 2013

- Revisió de factures d'inversió-compres i despeses rebudes durant l'exercici.
- Revisió del control intern i els procediments establerts en el circuit de nòmines i pagaments.
- Revisió de rebuts de salari.
- Revisió de la imputació d'ingressos i despeses per tipus de servei prestat.
- Revisió dels criteris seguits en el càlcul de les estimacions realitzades.
- Formulació de preguntes al personal i Administradors de la Societat.
- Proves aritmètiques i recàlculs.

III. DOCUMENTACIÓ

ANNEX I. Compte de Pèrdues i Guanys del Servei de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers
de Blanes corresponent a l'exercici 2013

ANNEX II. Notes explicatives del Compte de Pèrdues i Guanys del Servei de Transport
Col·lectiu Urbà de Viatgers de Blanes corresponent a l'exercici 2013

Informe Especial de Revisió Limitada sobre el Compte de Pèrdues i Guanys
del Servei de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers de Blanes corresponent a l'exercici 2013

IV. CONCLUSIONS

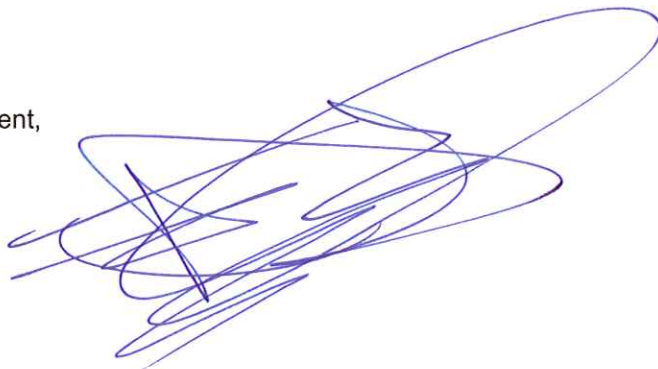
En base al nostre treball realitzat, la nostra conclusió és que el Compte de Pèrdues i Guanys del Servei de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers de Blanes corresponent a l'exercici 2013 adjunt presenta adequadament el resultat final de la concessió durant aquest període d'acord a principis i normes de comptabilitat generalment acceptats.

Aquest informe substitueix el nostre Informe Especial de Revisió Limitada sobre el Compte de Pèrdues i Guanys del Servei de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers de Blanes corresponent a l'exercici 2013 emès en data 1 d'agost de 2014, en motiu de la sol·licitud de l'Ajuntament de Blanes del recàlcul de certes despeses imputades a l'exercici econòmic presentat.

V. RESTRICCIÓ DE LA INFORMACIÓ

Aquest Informe Especial de Revisió Limitada ha estat realitzat amb l'objectiu d'avaluar que el Compte de Pèrdues i Guanys del Servei de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers de Blanes corresponent a l'exercici 2013 presenta adequadament el resultat final de la concessió durant aquest període, essent el seu ús exclusiu pels Administradors de la Societat TRANSPORTES PUJOL Y PUJOL, SL, concessionària del Servei, a petició de la Intervenció de l'Ajuntament de Blanes, motiu pel qual no hauria d'ésser utilitzat per cap altra finalitat.

Atentament,



GPM AUDITORS ASSOCIATS, S.L.

Enric Paredes Baulida

Economista

Censor Jurat de Comptes



Girona, 12 de novembre de 2014

ANNEX I. COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS DEL SERVEI DE TRANSPORT COL·LECTIU URBÀ DE VIATGERS DE BLANES CORRESPONENT A L'EXERCICI 2013

Nota	Concepte	Import
1	VENDES DEL CONCESSIONARI sense cànon ni IVA	232.848,77
2	INGRESSOS EXTRAORDINARIS I PUBLICITAT	14.597,27
3	CARNETS JUBILATS ORDINARIS	26.918,94
9	CÀNON TERMINAL	897,74
	PRODUCCIÓ TOTAL en valor de transport	275.262,72
4	GASOIL	86.551,77
5	BITLLETATGE	1.079,91
6	PNEUMÀTICS	4.205,93
7	REPARACIONS	29.042,79
	TOTAL DESPESA VARIABLES (consums)	120.880,40
8	COST DE PERSONAL DE MOVIMENT	246.224,29
10	ASSEGURANCES	13.643,67
11	CONSERVACIÓ	3.619,31
12	ADMINISTRACIÓ	12.857,82
13	ALTRES	16.493,30
14	MARQUESINES I PARADES	0,00
9	CÀNON TERMINAL, TAXES I IMPOSTOS	2.130,97
	TOTAL COSTOS FIXES I ESTRUCTURES	48.745,07
	TOTAL DE DESPESES	415.849,76
	VALOR AFEGIT	-140.587,04
15	AMORTITZACIÓ	32.086,99
	RESULTAT BASE	-172.674,03
16	RETRIBUCIÓ CONCESSIONARI	14.024,79
	RESULTAT D'EXPLOTACIÓ	-186.698,82
17	SUBVENCIÓ ESTATAL	31.407,60
	DÈFICIT A CÀRREC MUNICIPI	-155.291,22

NOTA: Aquest compte de pèrdues i guanys del servei de transport col·lectiu urbà de viatgers de Blanes corresponent a l'exercici 2013 incorpora els efectes de la sol·licitud de l'Ajuntament de Blanes de recàlcul de certes despeses imputades a l'exercici econòmic i de l'efecte d'informació addicional coneguda en posterioritat, i substitueix qualsevol altra presentat amb anterioritat.

ANNEX II. NOTES EXPLICATIVES DEL COMPTE DE PÈRDUES I GUANYES DEL SERVEI DE TRANSPORT COL·LECTIU URBÀ DE VIATGERS DE BLANES CORRESPONENT A L'EXERCICI 2013

NOTA: Aquestes notes explicatives del compte de pèrdues i guanys del servei de transport col·lectiu urbà de viatgers de Blanes corresponent a l'exercici 2013 incorpora els efectes de la sol·licitud de l'Ajuntament de Blanes de recàlcul de certes despeses imputades a l'exercici econòmic i de l'efecte d'informació addicional coneguda en posterioritat, i substitueix qualsevol altra presentat amb anterioritat.

NOTA PRÈVIA- CANVIS MOLT SIGNIFICATIUS EN EL SERVEI

L'Ajuntament de Blanes va haver d'afrontar una important reducció del dèficit del transport urbà de Blanes a partir del juliol del 2012, fet ja recollit detalladament en les notes de l'Annex II de l'any 2012. L'any 2013 és per tant, el primer any sencer en el qual s'ha aplicat la reducció en la seva totalitat.

Recordem que el tall accidental de la Rambla Joaquim Ruyra segueix condicionant els recorreguts de les línies urbanes que no poden ser els òptims ni els que correspondrien a la concessió sinó existís aquest condicionant inesperat.

INGRESSOS

NOTA 1. VENDES DEL CONCESSIONARI

S'inclouen els ingressos nets (un cop exclòs l'IVA i el cànon de terminal) obtinguts per la venda de bitllets, tant als vehicles com a les taquilles o els efectuats a les estacions de Renfe amb el bitllet combinat.

Tots els autocars tenen instal·lat un sistema de venda de bitllets i cancel·lació d'abonaments. El conductor el posa en marxa mitjançant un codi personal i, després li indica en cada moment en quina línia està venent bitllets. Un polsador va fent córrer les parades per les quals circula el vehicle en cada moment. En funció d'això l'expenedora pot vendre uns o altres títols i accepta unes o altres targes.

En finalitzar el torn i tancar l'expenedora, aquesta treu una liquidació-resum dels bitllets venuts i els abonaments cancel·lats. El conductor pot vendre abonaments mitjançant la recàrrega de les targes prèviament venudes a les taquilles. Aquestes recàrregues s'incorporen també com a vendes de bitllets. Quan el vehicle arriba a la base es produeix la descàrrega automàtica de les vendes a l'ordinador central via *bluetooth*.

El conductor ha d'entregar els diners en un caixer que té la mateixa empresa concessionària en les seves instal·lacions. Aquest caixer llegeix les dades del servei a liquidar amb un lector de codi de barres. Quan entrega els diners, el caixer li proporciona un justificant que indica el dia, hora, import i servei. El caixer es queda una còpia d'aquest comprovant i en fa una altra còpia al disc dur. En el moment en què es buida el caixer s'obté un llistat d'ingressos efectuats i es verifica que els imports entregats es corresponen a les vendes efectuades i que l'efectiu retirat correspon efectivament al total de les liquidacions efectuades i s'omple un full de control indicant si existeix alguna discrepància. Les errades són rares i corresponen a un petit nombre de serveis en què per deteriorament del paper o la impressió, el lector de barres comet una errada d'interpretació o perquè el conductor no entrega exactament la quantitat venuda. Es rectifiquen les errades i es reclamen les diferències.

A final de mes es llisten totes les vendes per torn i dia amb indicació del conductor i el bus, hores d'arribada i sortida. Aquestes dades totalitzades ens donen el total d'ingressos, el total d'hores de circulació per bus, les hores amb què es confeccionen les nòmines dels conductors i el total de bitllets per tipus. A final de mes els conductors obtenen amb la nòmina un detall dels serveis fets i les hores corresponents a cada línia i, per tant, es produeix una verificació addicional de l'exactitud de les dades.

Els totals es mantenen, principalment a efectes comparatius amb l'any anterior, en els arxius següents:

"Control línies": Recull el total d'hores que cada autocar ha fet a cada servei i també la suma total d'hores per línia i mes.

"VendesLin2013": Recull les vendes per cada línia i tipus de bitllet, així com el nombre de bitllets venuts o cancel·lats per cada tipus. Aquest resum és la base de la declaració de l'IVA.

Els vehicles especials (trenets i jardineres) no duen màquina expenedora ja que per la seva pròpia construcció no permeten la seva utilitat, expedit-se manualment els bitllets que són de paper preimprès i numerat correlativament en diferents series. Aleatòriament s'efectuen controls per verificar que tots els usuaris duen bitllets corresponents a la numeració que correspon al viatge i per veure que han pagat el preu establert. És impossible assegurar que no existeix frau ja que sempre és factible revendre bitllets del viatge anterior que s'haguessin recollit del terra, però el seu nivell no pot ser massa significatiu i arriba un punt en què el cost d'inspecció supera els possibles bitllets que no es liquiden. Per disminuir el risc i evitar que es puguin usar bitllets d'un altre torn o dia es canvien les sèries d'un conductor a un altre i en determinats dies.

Existeix també una taquilla oberta a la terminal de Blanes. A la taquilla es fan dos torns de treball i els bitllets s'expedeixen segons una màquina expenedora similar a la dels autocars, pel que el seu control i arxiu de dades és similar a l'explicat en aquell cas. Les taquilles vénen també abonaments inicials pre-carregats i sobretot carnets que han de ser personalitzats amb el DNI de l'usuari.

Diàriament la taquilla fa un full resum de vendes on detalla les vendes de l'expenedora i les manuals d'aquests carnets i que després es verifica que quadri amb l'ingrés que els taquillers fan a una entitat bancària. Les dades mensuals es recullen també al fitxer " VendesLin2013" per a la seva comptabilització.

Les vendes de la taquilla se separen després, a efectes estadístics, prorratejant-les entre les diferents línies en funció de la demanda corresponent a cada una d'elles. Així es treu el resum final de bitllets per línia i de vendes per línia, si bé comptablement la taquilla manté comptabilitzades les seves vendes sense dividir.

Tots els bitllets autoritzats duen incorporat dins del seu preu de venda al públic el cànon marcat per la Generalitat de Catalunya que es recapta per ús de la terminal d'autobusos de la seva propietat

NOTA 2. INGRESSOS EXTRAORDINARIS I PUBLICITAT

Existeixen uns contractes amb diferents clients per a fer publicitat a l'exterior dels busos i dels trenets que generen unes factures mensuals, que per aquest any han suposat aquest import.

La gestió es fa directament per Transports Pujol i no es cobra cap import per fer-ho.

NOTA 3. CARNETS ORDINARIS DE JUBILATS

Els jubilats disposen d'uns carnets vàlids anuals per viatjar. Els carnets duen la foto i dades de l'usuari impreses per evitar l'ús indegut. Aquests carnets es recarreguen anualment en la terminal d'autobusos, usant la mateixa màquina expenedora de la taquilla, que recull aquestes vendes en un concepte específic.

Les renovacions dels carnets es fan durant el mes de desembre i es sol perllongar el termini fins el gener. Durant l'any es van incorporant nous usuaris que en aquest cas obtenen el carnet en les oficines municipals, que són els que comproven que l'usuari en té dret, cobren l'import i envien les dades i fotografia al concessionari per tal que aquest retorni el carnet ja confeccionat. Posteriorment el concessionari factura aquests imports i els reclama a l'Ajuntament.

El valor que figura a les vendes per carnets de jubilats correspon al realment cobrat durant l'any tot i que part d'aquest import és per carnets que s'usaran principalment l'any següent.

Els jubilats utilitzen tant les línies urbanes com les interurbanes 1,1-4 i 6, per tant per establir els ingressos corresponents a cada línia de transport es prorrateja la quantitat pagada pels jubilats en renovar els carnets atribuint la quantitat a cada línia segons els viatges efectivament cancel·lats en cada una d'elles.

El valor del transport d'aquests usuaris en les línies urbanes, al preu de l'abonament més barat que haurien de pagar restant el pagat realment, suposa pel 2013 uns 80.108,66 euros abans d'aplicar l'IVA, corresponent a la bonificació que se'ls fa. Els jubilats han usat bitllets a les línies interurbanes per un valor de 177.233 euros a preu de l'abonament de 15 viatges fixat per la Generalitat. Aquests bitllets no s'incorporen com a cost de l'urbà al no ser facturat pel concessionari interurbà en virtuts dels acords entre aquest i l'Ajuntament de Blanes.

S'incorpora en aquest concepte informació addicional coneguda en posterioritat a l'emissió de l'Informe Especial de Revisió Limitada sobre el Compte de Pèrdues i Guanys del Servei de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers de Blanes corresponent a l'exercici 2013 emès en data 1 d'agost de 2014, referent a cobraments realitzats directament per l'Ajuntament de Blanes als jubilats per altes de targes a meitat d'any, per import total sense IVA de 4.053,25 euros.

DESPESES

La concessió urbana té unes normes d'imputació específiques per alguns conceptes i que es detallen en l'explicació de les notes. Addicionalment s'apliquen els valors de la comptabilitat del concessionari que ha estat revisada i auditada en la seva totalitat, a banda de costos externs, com els del jardí botànic, que s'apliquen a la mitjana de cost de la concessió si no existeix alguna raó que justifiqui aplicar factures concretes d'imports més elevats, cas que no s'ha donat aquest exercici.

El concessionari disposa actualment d'un sistema comptable SAP que garanteix la conciliació de les imputacions comptable-fiscals amb les imputacions als diferents centres de treball en mantenir en cada assentament una dimensió addicional que indica a quin vehicle, taquilla, estructura o centre, s'aplica cada import anotat. Això permet a més, una fàcil vinculació dels suports documentals a les despeses aplicades.

Les despeses que es deriven directament dels vehicles han de passar per un reajustament abans de ser imputades a les línies, ja que hi ha autobusos que treballen en diverses línies durant l'any. Per tal de fer una imputació correcta s'usen les hores de servei en cada línia, tretes del mateix fitxer logístic sobre el que es treu la nòmina i es determina el % de costos de cada vehicle que correspon al transport urbà.

Aquesta ponderació s'aplica a gasoil, reparacions i assegurances i per aquest any és la que es mostra a continuació (els que han fet almenys un 1% en l'urbà) :

Bus	% Urb BI
225	100,0%
253	1,0%
tren blanc	100,0%
261	57,4%
262	15,6%
273	100,0%
274	100,0%
296	90,6%
328	3,8%

NOTA 4. GASOIL

El concessionari té integrat a la seva benzinera un sistema de control basat en un xip que acompanya a les claus de cada vehicle i que és necessari per activar el sortidor. En el moment d'activar-se s'enregistra el vehicle, els km, el dia, l'hora i en finalitzar els litres i l'import a preu de mercat (que no s'aplica).

Per si alguna vegada el xip no funciona els operaris de terminal en disposen d'un especial que permet el subministrament. Mensualment es realitza el seguiment d'aquests afegint-los als realitzats amb el xip del vehicle.

A final de mes en base als litres consumits es fa un assentament automàtic predefinit que treu el cost del magatzem i el traspasa a cada vehicle en funció del preu de cost real i els subministres efectuats. A final d'any s'ha d'afegir el cost de 6 euros cada 1.000 litres per mantenir el sistema.

En l'exercici 2013 s'ha imputat incorrectament 860 euros de gasoil del bus 370, error que s'ha corregit en el recàlcul de les despeses imputades a l'exercici econòmic.

NOTA 5. BITLLETATGE

S'ha aplicat el cost comptable prorratejat a cada línia en funció de les vendes que cada una efectua ja que la majoria dels costos (targes, reparació d'expenedores i paper blanc) no poden ser assignades directament.

NOTA 6. PNEUMÀTICS

La vida d'un pneumàtic passa per les següents fases:

- Pneumàtic nou.
- Nou reesculturat (a partir de quan arriba a 3 mm).
- Recautxutat (es posa una nova banda de rodadura).
- Recautxutat reesculturat (en arribar a 3 mm).

Malauradament els codis de barres i els identificadors que es poden col·locar al pneumàtic nou no sobreviuen al procés de recautxutat el que fa impossible saber el cost per pneumàtic i per això es pren el cost mitjà de la flota i s'aplica a cada vehicle en funció de la seva activitat. Com que els vehicles urbans són més exigents amb les carcasses ja que freqüen molt més amb les voreres es pot donar el cas de que s'hagi d'aplicar algun sobrecost per pneumàtics a mitja vida que s'han hagut de llençar per aquest motiu, però això no ha succeït al 2013. Com que els pneumàtics duren més d'un exercici per imputar el que correspon al 2013 s'ha aplicat el preu per km del 2012 pujat en l'IPC i aplicat als km reals fets als 2013.

NOTA 7. REPARACIONS

Les reparacions consignades a taller estan valorades a un preu d'hora de mà d'obra més car que l'aplicat a l'Ajuntament de Blanes. Per aplicar a aquest els valors pactats, al preu del material se li afegeix el cost hora pactat i després s'aplica el % d'ús del vehicle al transport urbà. El manteniment preventiu s'inclou en aquest apartat, així com el cost de lubricants.

L'empresa concessionària no carrega res sobre el cost net a que obté els recanvis ni carrega cap cost de les instal·lacions de taller. S'aporta anualment a la Intervenció un quadre resum de les quantitats i conceptes aplicats per bus i la seva imputació.

La previsió en finalitzar la concessió en data 31/12/2013 era que els trenets deixessin de prestar servei, però en existir una pròrroga per no haver-se licitat la concessió, s'ha allargat la seva vida útil, que tècnicament ha estat possible per haver-se realitzat reparacions i conservacions. S'ha estimat que el valor dels treballs que corresponen al valor de mercat dels trenets a fi d'exercici i que s'han d'imputar a la pròrroga de la concessió són 10.000 euros per trenet (en total 20.000 euros), que per tant, no es computen com a despeses de l'exercici sinó a costos per augmentar la vida dels vehicles que s'imputarà en els exercicis posteriors. Com que aquest valor equival al valor de mercat no suposa un cost per l'ajuntament a fi d'exercici ja que poden ser venuts i recuperar l'import invertit si es canvien abans de l'inici de la temporada 2014. Hi ha també periodificades d'exercicis anteriors, una gran reparació pendent d'aplicar per valor de 4.000,33 euros.

La despesa imputada en concepte de reparacions del vehicle adscrit a la línia 5+8 de Vallldolitg, s'ha recalculat tenint en compte la periodificació de la despesa anticipada i com s'ha fet en exercicis anteriors, quedant pendent d'aplicar en exercicis posteriors despeses de reparacions adscrits a aquesta línia per valor de 5.341,17 euros.

NOTA 8. COST DE PERSONAL DE MOVIMENT

Aquest cost es refereix als conductors, no inclou taquilleres ni inspector ni acompanyants dels serveis escolars, si n'hi ha.

Cada dia es dona la feina als conductors, assignant el seu codi a una programació de serveis que es correspon a l'esquema de torns-horaris aprovats per les línies en cada període de l'any. Si existeixen canvis en el moment de prestar el servei el conductor ho marca en el full de servei i l'endemà quan l'entrega s'introdueix la modificació. A partir d'aquestes dades, es treuen les hores que es paguen en la nòmina, que inclou un detall per tal de que el conductor verifiqui que el que se li paga correspon amb el fet realment. Del mateix fitxer es treuen les hores que s'imputen en el compte d'explotació presentat.

Es diferencia entre hores de circulació, que van des de la sortida a la primera parada fins al final a l'última parada, a banda d'això es paguen minuts corresponents al descans intermedi i al desplaçament per anar a buscar el bus al matí, mirar nivells i posicionar-lo a la primera parada així com el desplaçament des de la finalització fins al garatge, el temps per repostar el vehicle, fer-li la neteja lleugera (que s'ha de complementar amb la feta per l'equip de neteja), liquidar el servei i fer la nota d'incidències.

El cost dels conductors pel 2013 ha estat de 16,43 euros/hora en aplicar-se la puja del IPC interanual estatal.

Hi ha part del cost que fluctua també en períodes majors a l'any, degut a que l'antiguitat segueix una escala plurianual. L'increment no és lineal sinó que a major antiguitat major valor de forma no proporcional. Això fa que a llarg terminin s'incrementi el cost per sobre de la mitjana de conveni. Existeix també una part del cost que correspon a hores sindicals del personal i que es computa dins de costos diversos al no correspondre a hores de conducció (treball directe). Aquestes hores fluctuen molt d'un període a un altre i no està en la mà de l'empresa concessionària el seu control dins dels límits del conveni.

NOTA 9. CÀNON DE TERMINAL, TAXES I IMPOSTOS

Tots els bitllets autoritzats duen incorporat dins del seu preu de venda al públic el cànon marcat per la Generalitat de Catalunya que es recapta per l'ús de la terminal d'autobusos de la seva propietat.

Aquest import va majoritàriament a càrrec de l'usuari ja que s'incorpora al càlcul del preu del bitllet abans de fer el seu arrodoniment.

La tarifa no ha sofert cap variació durant el 2013.

El cost dels tributs corresponen a les revisions d'ITV (cada 6 mesos/12 mesos), l'impost de circulació dels vehicles usats i les taxes de pagament per usar la parada del moll de Blanes (de la Generalitat de Catalunya). Transports Pujol també paga IAE en ser gran empresa i ho fa en proporció als vehicles i segons el seu radi d'acció.

Els tributs s'imputen per vehicle i, per tant, són imputats a la concessió en funció de l'ús del vehicle en el transport urbà respecte de la feina total efectuada.

NOTA 10. ASSEGURANCES

S'han verificat tots els rebuts de l'assegurança obligatòria i de l'assegurança de responsabilitat civil dels vehicles. S'ha imputat el valor dels rebuts prorratejat per la part que correspon a l'exercici.

La despesa imputada en concepte d'assegurances s'ha recalculat per recollir l'efecte de la periodificació de la despesa anticipada, per valor de 1.240,33 euros, que correspon a una onzena part de la despesa de l'exercici.

NOTA 11. CONSERVACIÓ

És el cost de reparacions que corresponen a la carrosseria, principalment planxa, la pintura, per tant, el 100% ve donat per factures de proveïdors externs que han estat revisades amb l'auditoria general i que s'apliquen a l'urbà igual que la resta de costos dels vehicles.

NOTA 12. ADMINISTRACIÓ

Aquest cost s'imputa en base a un valor fixat en adjudicar la concessió i que s'actualitza anualment segons l'IPC estatal general.

NOTA 13. ALTRES

Dins d'aquest apartat s'inclou:

- Neteja: a preu fixat en l'adjudicació, actualitzat per l'IPC anual estatal general.
- Aparcament: el mateix sistema ponderat pel nombre de dies d'aparcament.
- Taquilles i revisors: Aquest exercici no s'ha imputat cost per aquest concepte. No es disposa de taquillers ni revisors afectes al servei urbà en haver estat acomiadats en el temps de reducció de serveis i despeses.
- Despeses de la taquilla (telèfon, electricitat, etc) aplicats segons la ponderació de venda feta de bitllets urbans respecte dels bitllets totals (a Blanes també es venen bitllets interurbans) aplicat a les factures que figuren comptabilitzades.
- Costos per la confecció/recàrrega de les targetes anuals de jubilats.

NOTA 14. MARQUESINES I PARADES

Cada any es pot imputar com a màxim un cost de 18.000 euros per inversions en parades i marquesines. Si se supera aquest valor, l'excedent s'imputa l'any següent. A partir de l'exercici 2009, el cost de posar i mantenir les marquesines l'assumeix una empresa externa a canvi de la publicitat en les mateixes. El canvi de pals o les rotulacions les assumeix el concessionari.

NOTA 15. AMORTITZACIÓ

Els vehicles s'amortitzen en el compte de pèrdues i guanys del transport urbà. Les subvencions de capital obtingudes en el moment de la compra s'apliquen amb el mateix període. En la comptabilitat de l'empresa s'aplica l'amortització fiscal diferent (més accelerada) que l'establerta per l'Ajuntament per la concessió i, per tant, s'ha verificat l'import bàsic i s'ha hagut de confeccionar un quadre d'amortització paral·lela, vàlid per a la concessió. En eliminar-se part de les Línies a l'any 2012 s'ha rebaixat notablement la part d'amortització pendent d'aplicar en haver-se reduït el nombre de vehicles de la concessió.

Durant el 2011 es van modificar els períodes de càlcul per tal de reduir el dèficit i a més amb la modificació aprovada al maig del 2012 el concessionari es va fer càrrec de dos vehicles i la seva amortització pendent des de l'inici del 2012.

Pel 2013 es van fixar les amortitzacions següents:

Línia	NOVA	Vehicle	Valor adquisició	Vida útil	Amortitz. pendent al final 2013
aturat/reforç	19/04/2000	Bus 261	132.223,00	18	16.711,49
L9	12/06/2002	Bus 273	147.368,00	15	12.485,23
L9	18/06/2002	Bus 274	147.368,00	15	12.485,23
L5	16/06/2004	Bus 296	87.800,00	15	22.681,65
		Equips a bord	49.385,00	5	7.407,69
TOTAL					71.771,30

El bus 261 no s'ha amortitzat per no estar destinat a cap servei i fer només feines de reforç esporàdic i tenir encara anys per acabar d'amortitzar-lo.

NOTA 16. RETRIBUCIÓ DEL CONCESSIONARI

Aquest 2013 és de 14.024,79 euros corresponents al 6% de les vendes.

NOTA 17. SUBVENCIÓ ESTATAL

Abans del 30 de juny de cada any l'Ajuntament pot demanar una subvenció a l'Estat per estar prestant el servei i d'acord amb les dades de l'any anterior. El valor es comunica i paga per regla general al gener de l'any següent, per aquesta raó als comptes del 2013 incloem el valor demanat al juny del 2013 segons les dades del transport del 2012.