

AJUNTAMENT DE BLANES

PROJECTE DE SENYALITZACIÓ DE LA RUTA DE LA TORDERA I RIERA D'ARBÚCIES AL MUNICIPI DE BLANES

MEMÒRIA

Projecte de senyalització de la ruta de la Tordera i riera d'Arbúcies al municipi de Blanes

Revisió de la versió **V1**

Santa Coloma de Farners, a 30 d'octubre de 2017

SUMARI

1. INTRODUCCIÓ	5
2. LA RUTA DE LA TORDERA I LA DIPUTACIÓ DE GIRONA	6
3. DESCRIPCIÓ DEL TRAÇAT	7
1.1 TRAÇAT GENERAL.....	7
1.2 TRAÇAT AL MUNICIPI DE BLANES.....	8
4. DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS PREVISTES.....	11
1.2.1 <i>Plafó informatiu (model E1)</i>	11
1.2.2 <i>Banderoles de seguiment (banderoles D39)</i>	12
1.2.3 <i>Banderoles de seguiment en entorn urbà (banderoles urbanes)</i>	13
1.2.4 <i>Cartells d'atenció de risc de xoc en alçada</i>	14
1.2.5 <i>Recompte de la senyalització proposada</i>	14
5. PRESSUPOST	18
6. ANNEXOS	19
ANNEX 1. PLÀNOLS	
ANNEX 2. FITXES DE SENYALS PROPOSADES	

1. Introducció

Els espais fluvials tenen uns valors patrimonials excepcionals, tant pel que fa als seus vessants ambiental i productiu, com per la importància de l'ús social que hi té lloc. La Tordera i la riera d'Arbúcies són bons exemples de cursos fluvials amb una significació molt elevada en el paisatge i el poblament humà del seu entorn i, entre les múltiples funcions que s'hi poden desenvolupar, hi ha el de la dinamització turística, concretament mitjançant el turisme actiu.

El projecte "Ruta de la Tordera" neix de la voluntat pública dels diferents promotors del projecte de dinamitzar els recursos naturals, culturals i immaterials vinculats al riu Tordera i la seva conca, mitjançant la vinculació del senderisme i el cicloturisme al voltant d'un curs fluvial tant important com la Tordera, tal i com s'ha fet en altres rius molt importants, com en la "Ruta del Danubi" o la "Ruta del Roina" o, molt més a prop i més petit, amb el "Camí natural de la Muga" a l'Alt Empordà.

La conca de la Tordera es troba en una situació privilegiada per a un projecte d'aquestes característiques: comunicacions excepcionals, la Costa Brava, el Parc Natural del Montseny, infraestructura turística, paisatges naturals de costa i de muntanya, patrimoni cultural, etc. L'adequació d'aquesta ruta per al senderisme i cicloturisme pretén atraure visitants molt interessats pel territori i el seu patrimoni, que diversifiqui l'oferta turística actual, contribueixi a desestacionalitzar-la, servint d'element vertebrador del territori i, alhora, es converteixi en un eix d'activitat per les empreses de serveis, per al comerç i per als equipaments disponibles en els municipis participants.



Imatge d'un tram de la ruta al municipi de Blanes

Actualment, tots els 18 municipis per on passa la ruta estan implicats en el projecte, entre els que hi ha Blanes, i tots ells amb un conveni marc de col·laboració signat amb el Consell Comarcal de la Selva, qui en realitza la coordinació tècnica: Malgrat de Mar, Blanes, Palafolls, Tordera, Fogars de la Selva, Massanes, Hostalric, Sant Feliu de Buixalleu, Riells i Viabrea, Arbúcies, Breda, Sant Celoni, Gualba, Vallgorguina, Sant Esteve de Palautordera, Santa Maria de Palautordera, Fogars de Montclús i Montseny.

2. La Ruta de la Tordera i la Diputació de Girona

Seguint amb la mateixa dinàmica de recolzar el projecte que està realitzant la Diputació de Barcelona per als trams de ruta que pertanyen a municipis de la demarcació de Barcelona, la Diputació de Girona també recolza la creació d'aquest itinerari cicloturístic supramunicipal, consistent en la materialització d'una proposta de senderisme i cicloturisme resseguint els cursos fluvials de la Tordera i de la Riera d'Arbúcies. En aquest sentit, la Diputació de Girona s'ha compromès a finançar part les actuacions de creació de la ruta als municipis gironins entre els anys 2017 i 2018.

En aquest document es recullen les actuacions de senyalització de la ruta pel municipi de Blanes. La proposta realitzada, es configura com una evolució de la proposta de projecte realitzada l'any 2015 per Blanes, adaptada a la realitat actual i tenint en compte l'evolució que ha patit el projecte al llarg dels darrers anys.



Consell Comarcal
de la Selva



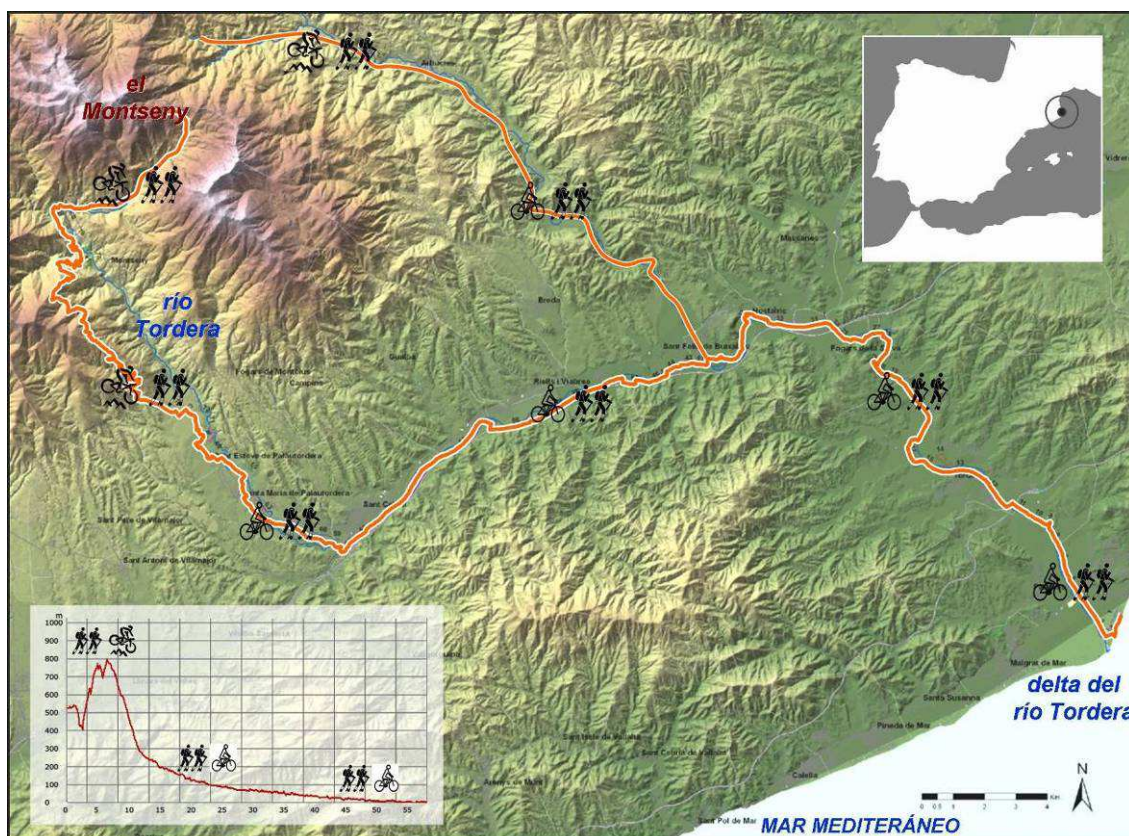
Diputació de Girona

3. Descripció del traçat

1.1 Traçat general

El riu Tordera i el seu afluent, la riera d'Arbúcies, neixen al Montseny, i després de recórrer les comarques del Vallès Oriental, el Maresme i la Selva vessen les seves aigües a la Mediterrània, entre les poblacions de Blanes i Malgrat de Mar. La proposta global de la ruta de la Tordera i la riera d'Arbúcies comprèn la totalitat d'aquests dos cursos fluvials, atès que l'objectiu és poder definir un itinerari que permeti seguir-los des del seu naixement fins al mar i, fins i tot, enllaçar les dues conques per Sant Marçal.

A mode indicatiu, el tram principal de la ruta entre Montseny i Blanes-Malgrat de Mar comprèn aproximadament 75 km de longitud, mentre que el tram de la ruta de la riera d'Arbúcies, en comprèn 40 km. Globalment, el projecte incorpora els municipis de Blanes, Breda, Malgrat de Mar, Palafròls, Tordera, Massanes, Fogars de la Selva, Hostalric, Sant Feliu de Buixalleu, Arbúcies, Riells i Viabrea, Sant Celoni, Gualba, Santa Maria de Palautordera, Sant Esteve de Palautordera, Fogars de Montclús, Vallgorguina i Montseny, que com s'ha comentat pertanyen a les províncies de Girona i Barcelona.



Traçat de la ruta i perfil de desnivells generals

A nivell de població (2015) resident beneficiada, el projecte global de la ruta de la Tordera acull una població resident de 135.220 persones, on cal afegir un important nombre d'estiuejants i turistes a les èpoques estivals i molt especialment a zones com Blanes i Malgrat de Mar, que poden arribar a triplicar la població a l'estiu, o, fins i tot, Montseny. En tota l'extensió territorial dels municipis de la ruta de la Tordera (551,4 km²), trobem municipis molt extensos, com

Arbúcies, amb 86,2 km², o el mateix municipi de Tordera, amb 84,1 km², i municipis molt i molt petits, com Hostalric, amb 3,4 km².

Un dels trets més rellevants i interessants del traçat general de la ruta és que aquesta neix al Massís del Montseny, és a dir, en un paisatge de muntanya, accidentat i de vocació clarament forestal. A mesura que les seves aigües baixen, el paisatge es va transformant poc a poc, tant a nivell orogràfic com d'usos del sòl. En els trams mitjans, la ruta és ja molt més planera i amb un paisatge associat més als conreus i a les indústries que s'han col·locat al costat del riu. Finalment, els trams baixos són encara més planers, el riu passa èpoques de l'any sense aigua i, alhora, esdevé una zona molt freqüentada per les persones estiuejants que cerquen espais més naturals on poder fer passejades o observar la natura i els ocells associats al riu.

1.2 Traçat al municipi de Blanes

La ruta de la Tordera i la riera d'Arbúcies presenta un recorregut pel municipi de Blanes de 7,8 km, que enllacen el centre de la vila, a Sa Palomera, amb el municipi de Palafròlles, pel pont de la carretera B-682, passant per la desembocadura de la Tordera. Bona part del recorregut coincideix amb la ruta local de Blanes que porta també per nom Ruta de la Tordera.



Desembocadura de la Tordera, entre els municipis de Blanes i de Palafròlles

La ruta s'inicia a la Plaça Catalunya, punt d'inici de les rutes locals de Blanes i dels Grans Camins de l'Aigua. En aquest punt, on s'instal·larà el plafó de la ruta, els usuaris seguiran pel passeig marítim en direcció cap a la Tordera, tenint en compte que els ciclistes passaran pel carril bici, mentre que els senderistes passaran pel mateix passeig. A l'alçada dels carrers Ignasi Iglesias i Mercè Rodoreda, la ruta es separa del passeig marítim i es dirigeix cap a la Tordera per l'Avinguda Vila de Madrid.



Passeig marítim de Blanes (platja de s'Abanell) i punta de la Tordera al fons

Seguint les indicacions per l'Avinguda Vila de Madrid la ruta es dirigeix fins a la Tordera per la zona d'hortes i càmings, punt en el qual es dona l'oportunitat de dirigir-se fins a la desembocadura de la Tordera, o bé continuar el recorregut aigües amunt. Seguint en direcció cap a Palafolls, la ruta segueix en paral·lel a la Tordera per, inicialment, un camí segregat del trànsit rodat, entre canyars, que finalment s'ajunta amb el camí per on circulen també els vehicles motoritzats (encreuament amb el camí de la Ribera).



Punt de la ruta on s'uneixen el camí motoritzat i la ruta de la Tordera, a l'encreuament amb el camí de la Ribera

La ruta, continuant aigües amunt, es dirigeix cap a la dessalinitzadora de la Tordera, punt en el qual es pot habilitar una ruta d'enllaç cap a l'estació de tren de Blanes. Si, finalment, l'ajuntament habilita el pas cap a l'estació pel costat dels terrenys de Nylstar, la senyalització d'aquest punt es prepararà per dirigir els usuaris cap a l'estació.



Estació de tren de Blanes

Finalment, des de la dessalinitzadora de Blanes, la ruta de la Tordera es dirigeix cap al pont de la carretera B-682, entre Palafolls i Blanes i que permetrà creuar cap al municipi de Palafolls i continuar amb els trams de la ruta que porten al nucli de Palafolls o de Malgrat de Mar. Per accedir al pont cal habilitar una pujada pel costat del Karting que dirigirà als usuaris cap a l'ampli voral que existeix al pont i que permet el pas dels usuaris de forma segura. Cal tenir en compte, a més, que durant l'any 2018 es realitzarà des de Palafolls una actuació de millora de l'accés al pont des de Palafolls i millora de la seguretat (millora dels accessos i creació d'estructures de seguretat contra el trànsit motoritzat).



Pont de la carretera B-682 i zona on cal condicionar un accés de la ruta que passa pel nivell inferior

4. Descripció de les actuacions previstes

A continuació es descriuen les actuacions de senyalització previstes per a l'execució de la ruta de la Tordera i riera d'Arbúcies al municipi de Blanes. La senyalització proposada segueix el mateix model de senyalització que el dels municipis que ja han iniciat aquestes actuacions a la demarcació de Barcelona. Aquesta senyalització respon a dues normatives gràfiques:

a) Senyalització dins de Parc Natural: en municipis com Arbúcies o Sant Feliu de Buixalleu, que es troben en part dins de límits de Parc Natural del Montseny, la senyalització s'ajusta estrictament a la "Normativa gràfica de senyalització exterior dels Parcs Naturals" i en coordinació amb l'oficina tècnica del Parc. En aquests municipis només s'instal·la la senyalització vertical i les marques de seguiment amb pintura hi són estrictament prohibides.

b) Senyalització fora de Parc Natural: fora dels límits del Parc Natural, com és el cas de tot el municipi de Blanes, la senyalització de la ruta de la Tordera s'utilitzarà el disseny del "Manual d'estil de senyalització d'itineraris i recursos turístics de la Diputació de Barcelona", reforçada amb senyalització horitzontal amb pintura groga. Excepcionalment, els plafons de la ruta s'adapten, en tot el seu recorregut i municipis, a la normativa de Parcs Naturals.

En el cas del municipi de Blanes, el traçat coincideix amb el carril bici per bona part del passeig urbà i també amb bona part del traçat de la ruta local "Ruta de la Tordera". En aquest cas, s'aprofiten suports ja existents d'algunes d'aquestes rutes per a col·locar-hi banderoles de la Tourdera. Per tant, el projecte presentat ajusta la nova senyalització de la ruta a la senyalització ja existent i aprofitant tots els suports existents.

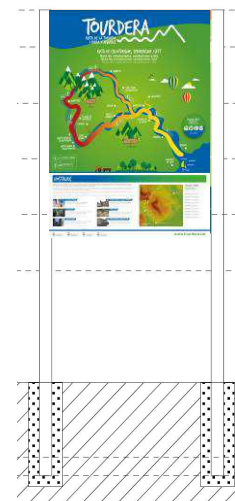
A l'Annex 2 (Fitxes de senyals proposades) es pot consultar el contingut de les diferents senyals verticals necessàries per al correcte seguiment del recorregut, així com els element vinílics que s'afegiran a la senyalització ja existent. I, a l'Annex 1 (Plànols), es pot consultar també els mapes d'actuacions de senyalització amb el detall de cadascuna de les senyals proposades a cada punt.

1.2.1 Plafó informatiu (model E1)

En cadascun dels municipis de la ruta es proposa la instal·lació, d'almenys, un plafó informatiu amb indicació de tota la ruta, des del mediterrani fins a al Montseny. En el municipi de Blanes es proposa la instal·lació de dos plafons, un en una zona d'elevada concurrència de gent com és a la plaça de Catalunya (punt on hi ha l'Oficina de Turisme), coincidint també amb els trams que s'inicien des de Blanes, i l'altre a la desembocadura de la Tordera, un dels punts clau de la ruta. L'objectiu d'aquests plafons és servir de suport informatiu perquè l'usuari conegui que existeix aquest itinerari i, alhora, que en pugui consultar la informació tècnica dels trams. Pel que fa a la mida d'aquest plafó, és de 900 x 1200mm, mida que s'adapta a la normativa del Parc Natural, i els suports seran els utilitzats pels cartells E1 de la normativa del Parc.



Exemple del plafó instal·lat al Coll de Sant Marçal



E1
900 x 1200 mm

Pel que fa al disseny i contingut del plafó, aquest té tota una part superior genèrica de la ruta, igual a tots els municipis, i una part a la banda inferior, més específica per cada municipi, amb informació dels trams de la ruta cap al següent terme municipal, fotografies, característiques tècniques, etc.

1.2.2 Banderoles de seguiment (banderoles D39)

La senyalització direccional amb banderoles fora de l'àmbit urbà correspon, com s'ha explicat, a les indicades al manual d'estil de senyalització d'itineraris i recursos turístics de la Diputació de Barcelona pel fet de trobar-nos fora de parc natural. Aquesta senyalització consisteix en suports els suports 330N de la normativa, de secció ortogonal, de mides 145mmØx330cm. Per la seva part, les banderoles són les del model 39D, de mides 390x260mm i 390x180mm. Aquestes senyals s'instal·laran en els punts més conflictius i que puguin generar major confusió, com encreuaments de camins, etc. En el cas que existeixin suports existents d'altra senyalització de rutes turístiques, aquests seran aprofitats i s'hi afegiran les banderoles a sota les existents.



Contingut d'una de les banderoles al municipi de Sant Feliu de Buixalleu

Així mateix, cada suport de banderola de la ruta es senyalitzarà amb una placa identificativa del producte Tourdera amb fletxes de seguiment, concretament les plaques T de la normativa, de mides 120x60mm i 60x60mm.



1.2.3 Banderoles de seguiment en entorn urbà (banderoles urbanes)

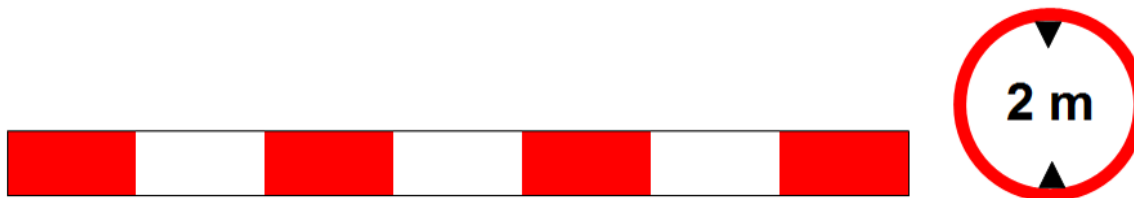
Dins de l'entorn urbà, i aprofitant els fanals d'enllumenat urbà o senyalització existent, es proposa utilitzar un tipus de senyalització molt discret que, mitjançant un sistema de brides metàl·liques, permet posar dues petites banderoles que indiquen els direccions (estil d'itineraris DIPSALUT). Aquest tipus de banderoles, que permeten adaptar perfectament el mateix disseny que la resta, s'integren molt millor dins l'entorn urbà i abarateixen molt el cost de producció i instal·lació, ja que van sobre un suport ja existent i no cal fer forat sobre fermes pavimentats i molt durs.



Exemple de banderola urbana

1.2.4 Cartells d'atenció de risc de xoc en alçada

En un punt concret de la ruta, concretament a l'enllaç amb l'estació de tren, es proposa la instal·lació de senyalització per avisar als usuaris del perill que suposa un pas alçat del tren sobre la ruta que es troba a baixa alçada, així com l'alçada màxima (pendent de mesurar).



Pas inferior de la ruta per sota les vies del tren a l'enllaç amb l'estació de tren de Blanes

1.2.5 Recompte de la senyalització proposada

A la taula següent s'enumeren totes les senyals del projecte de senyalització, especificant el tipus de suport i la senyal que l'acompanya.

Itinerari Ruta de la Tordera				
Número	Suport		Senyals	
1	2	Plafó E1 (70x150x2400mm)	Proposat	1 Panell informatiu E1 (900x1200mm)
2	0	Altres urbà (Senyalització)	Existent	3 Banderola petita brides (200x100mm)
3	0	Altres urbà (Senyalització)	Existent	1 Banderola petita brides (200x100mm)
4	0	Altres urbà (Senyalització)	Existent	1 Banderola petita brides (200x100mm)
5	0	Altres urbà (Senyalització)	Existent	2 Banderola petita brides (200x100mm)
6	0	Altres urbà (Senyalització)	Existent	2 Banderola petita brides (200x100mm)
7	0	Altres urbà (Senyalització)	Existent	2 Banderola petita brides (200x100mm)

8	0	Altres urbà (Senyalització)	Existent	2	Banderola petita brides (200x100mm)
9	0	Altres urbà (Senyalització)	Existent	3	Banderola petita brides (200x100mm)
10	0	Altres urbà (Senyalització)	Existent	1	Banderola petita brides (200x100mm)
11	0	Altres urbà (Senyalització)	Existent	2	Banderola petita brides (200x100mm)
12	0	Altres urbà (Senyalització)	Existent	2	Banderola petita brides (200x100mm)
13	0	Altres urbà (Senyalització)	Existent	2	Banderola petita brides (200x100mm)
14	0	Altres urbà (Senyalització)	Existent	2	Banderola petita brides (200x100mm)
15	0	RTI Ruta local Tordera	Existent	1	Banderola D39 (390x260mm)
				1	Banderola D39 (390x180mm)
				1	Banderola D39 (390x260mm)
16	0	RTI Ruta local Tordera	Existent	2	Banderola D39 (390x180mm)
				1	Placa T12 (120x60mm)
17	2	Plafó E1 (70x150x2400mm)	Proposat	1	Panell informatiu E1 (900x1200mm)
				1	Banderola D39 (390x260mm)
18	1	Banderola 330N (145mmØx330cm)	Proposat	1	Placa T12 (120x60mm)
				1	Placa T6 (60x60mm)
				1	Banderola D39 (390x260mm)
19	0	RTI Ruta local Tordera	Existent	1	Banderola D39 (390x180mm)
				1	Placa T12 (120x60mm)
				1	Banderola D39 (390x260mm)
20	0	RTI Ruta local Tordera	Existent	1	Banderola D39 (390x180mm)
				2	Placa T12 (120x60mm)
				2	Placa T6 (60x60mm)
				1	Banderola D39 (390x260mm)
21	0	RTI Ruta local Tordera	Existent	1	Banderola D39 (390x180mm)
				1	Placa T12 (120x60mm)
				1	Banderola D39 (390x260mm)
22	1	Banderola 330N (145mmØx330cm)	Proposat	1	Banderola D39 (390x180mm)
				2	Placa T12 (120x60mm)
				2	Placa T6 (60x60mm)

23	1	Banderola 330N (145mmØx330cm)	Proposat	1 Banderola D39 (390x260mm)
				1 Banderola D39 (390x180mm)
				1 Placa T12 (120x60mm)
24	0	RTI Ruta local Tordera	Existent	1 Banderola D39 (390x180mm)
				1 Placa T12 (120x60mm)
				1 Placa T6 (60x60mm)
25	0	RTI Ruta local Tordera	Existent	1 Banderola D39 (390x180mm)
				1 Placa T12 (120x60mm)
				1 Placa T6 (60x60mm)
26	1	Banderola 330N (145mmØx330cm)	Proposat	1 Banderola D39 (390x180mm)
				1 Placa T12 (120x60mm)
				1 Placa T6 (60x60mm)
27	1	Banderola 330N (145mmØx330cm)	Proposat	1 Banderola D39 (390x180mm)
				1 Placa T12 (120x60mm)
				1 Placa T6 (60x60mm)

Itinerari d'enllaç estació de tren				
Número	Suport		Senyals	
21	0	RTI Ruta local Tordera	Existent	1 Banderola D39 (390x180mm)
				1 Banderola D39 (390x260mm)
28	1	Banderola 330N (145mmØx330cm)	Proposat	1 Banderola D39 (390x180mm)
				1 Placa T12 (120x60mm)
				1 Banderola D39 (390x260mm)
29	1	Banderola 330N (145mmØx330cm)	Proposat	1 Banderola D39 (390x180mm)
				2 Placa T12 (120x60mm)
				2 Placa T6 (60x60mm)
				1 Banda de perill de xoc en alçada (1000x250mm)
30	0	Formigó	Existent	1 Senyal viària d'alçada màxima (450x450mm)
				1 Banda de perill de xoc en alçada (1000x250mm)
31	0	Formigó	Existent	1 Senyal viària d'alçada màxima (450x450mm)

32	0	TdC (145mmØ x300cm)	Existent	1 Banderola D39 (390x260mm)
				1 Banderola D39 (390x180mm)
				2 Placa T12 (120x60mm)
				2 Placa T6 (60x60mm)
				1 Banderola D39 (390x260mm)
33	1	Banderola 330N (145mmØx330cm)	Proposat	1 Banderola D39 (390x180mm)
				2 Placa T12 (120x60mm)
				2 Placa T6 (60x60mm)
				1 Banderola D39 (390x260mm)
34	1	Banderola 330N (145mmØx330cm)	Proposat	1 Banderola D39 (390x180mm)
				2 Placa T12 (120x60mm)
				2 Placa T6 (60x60mm)

A la taula següent es resumeix el nombre de suports i senyals, segons el tipus.

Suports nous a l'itinerari Ruta de la Tordera	
Banderola 330N (145mmØx330cm)	5
Plafó E1 (70x150x2400mm)	4

Suports nous a l'itinerari d'enllaç estació de tren	
Banderola 330N (145mmØx330cm)	4

Senyals noves a l'itinerari Ruta de la Tordera	
Plafó informatiu E1 (900x1200mm)	2
Banderola petita brides (200x100mm)	25
Banderola D39 (390x260mm)	8
Banderola D39 (390x180mm)	12
Placa T12 (120x60mm)	12
Placa T6 (60x60mm)	8

Senyals noves a l'itinerari d'enllaç estació de tren	
Banderola D39 (390x260mm)	5
Banderola D39 (390x180mm)	6
Placa T12 (120x60mm)	10
Placa T6 (60x60mm)	9
Banda de perill de xoc en alçada (1000x250mm)	2
Senyal viària d'alçada màxima (450x450mm)	2

5. Pressupost

El pressupost de les actuacions de senyalització de la ruta de la Tordera i riera d'Arbúcies per al municipi de Blanes ascendeix a 7.139,02€ per a la senyalització de l'itinerari de la ruta Tourdera i 2.718,53€ per a la senyalització de l'enllaç de la ruta amb l'estació de tren. En el quadre següent es poden consultar els diferents elements i conceptes desglossats:

HOSTALRIC				
Senyalització de l'itinerari Tourdera				
Plafó informatiu E1	350,00 €	2,00	u	700,00 €
Suports plafons E1	80,00 €	4,00	u	320,00 €
Suports banderoles 330N	35,00 €	5,00	u	175,00 €
Banderoles D39 grans	70,00 €	8,00	u	560,00 €
Banderoles D39 petites	70,00 €	12,00	u	840,00 €
Plaques T6	7,00 €	8,00	u	56,00 €
Plaques T12	11,00 €	12,00	u	132,00 €
Banderola urbana	30,00 €	25,00	u	750,00 €
Marcatge de continuïtat en pintura	50,00 €	6,90	km	345,00 €
Col·locació	40,00 €	27,00	u	1.080,00 €
SUBTOTAL				4.958,00 €
13% Despeses generals				644,54 €
6% Benefici industrial				297,48 €
Total execució				5.900,02 €
21% IVA				1.239,00 €
TOTAL				7.139,02 €

Senyalització de l'enllaç amb l'estació				
Suports banderoles 330N	35,00 €	4,00	u	140,00 €
Banderoles D39 grans	70,00 €	5,00	u	350,00 €
Banderoles D39 petites	70,00 €	6,00	u	420,00 €
Plaques T6	7,00 €	9,00	u	63,00 €
Plaques T12	11,00 €	10,00	u	110,00 €
Banda xoc alçada	100,00 €	2,00	u	200,00 €
Senyal alçada màxima	80,00 €	2,00	u	160,00 €
Marcatge de continuïtat en pintura	50,00 €	0,90	km	45,00 €
Col·locació	50,00 €	8,00	u	400,00 €
SUBTOTAL				1.888,00 €
13% Despeses generals				245,44 €
6% Benefici industrial				113,28 €
Total execució				2.246,72 €
21% IVA				471,81 €
TOTAL				2.718,53 €

6. Annexos

ANNEX 1. PLÀNOLS

Plànols de traçat i senyalització
Municipi de Blanes





PROJECTE

Itinerari de la ruta de la Tordera al
municipi de Blanes

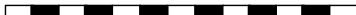
MAPA

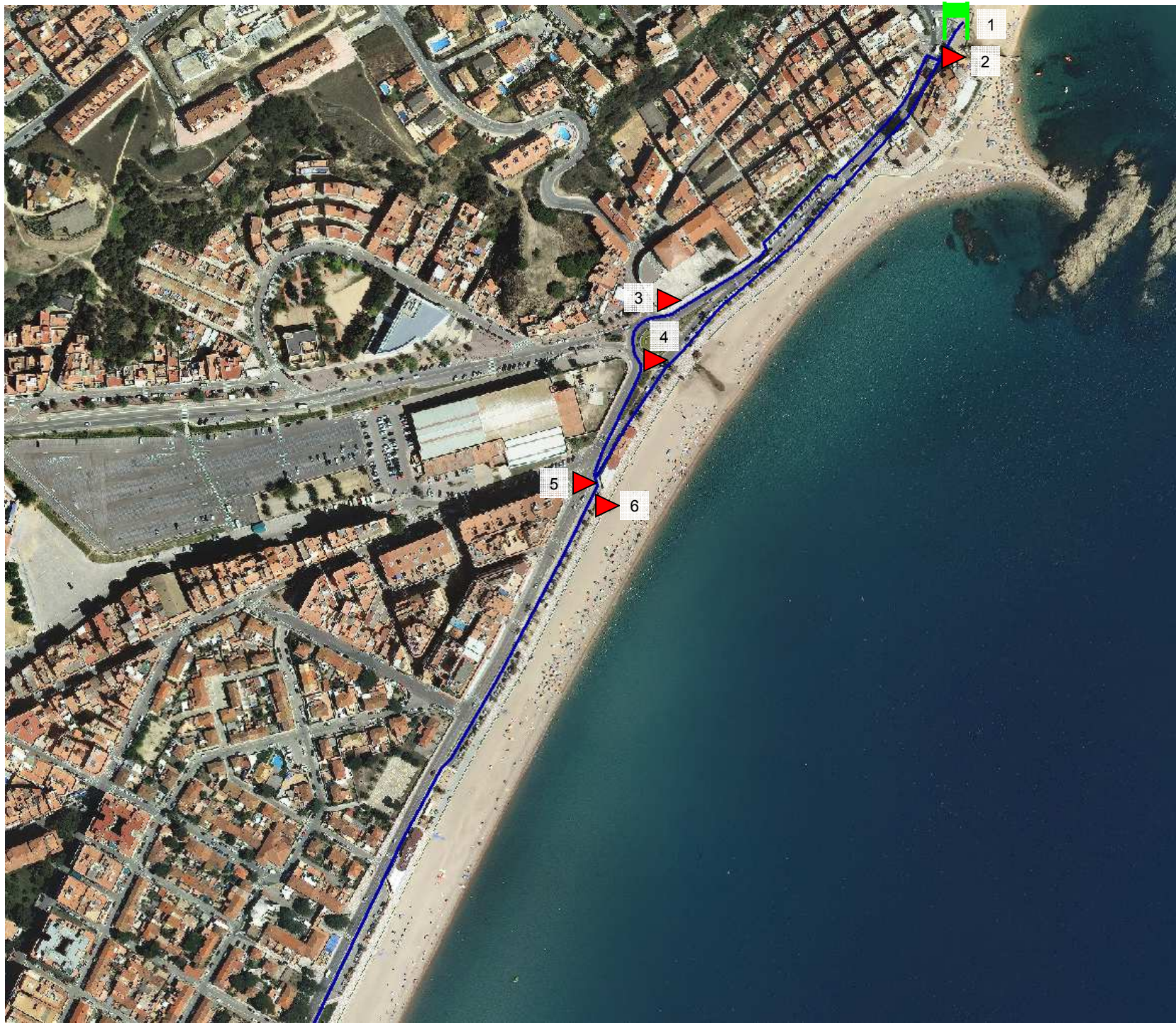
Traçat general

LLEGENDA

 Traçat de la ruta:
senderistes i ciclistes

ESCALA

0 1000m




PROJECTE

Itinerari de la ruta de la Tordera al
municipi de Blanes

MAPA

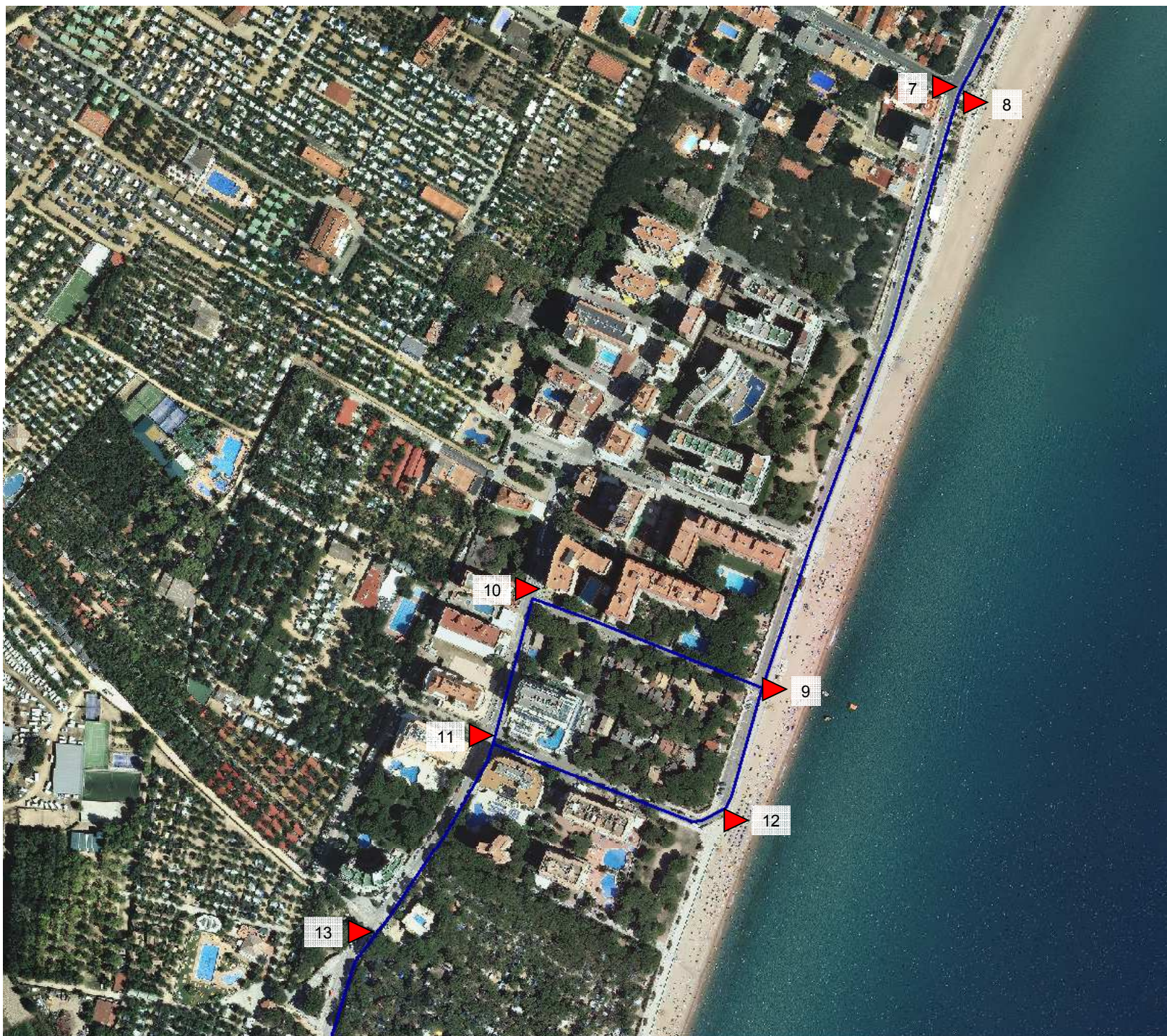
Traçat detallat i senyalització proposada
(1)

LLEGENDA

-  Traçat de la ruta:
senderistes i ciclistes
-  Plafó informatiu (E1)
-  Nova banderola urbana
de seguiment

ESCALA





PROJECTE

Itinerari de la ruta de la Tordera al
municipi de Blanes

MAPA

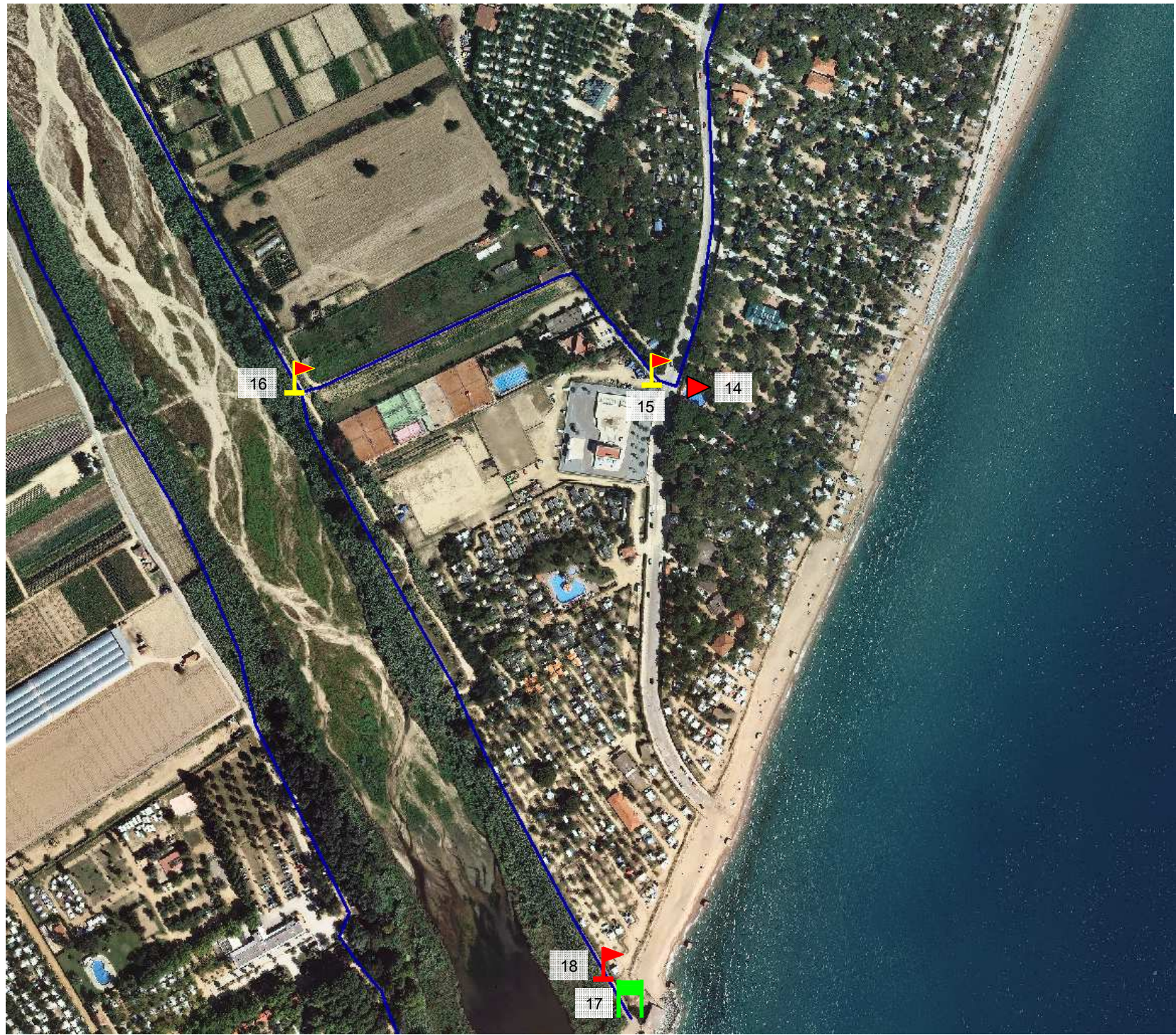
Traçat detallat i senyalització proposada
(2)

LLEGENDA

-  Traçat de la ruta:
senderistes i ciclistes
-  Nova banderola urbana
de seguiment

ESCALA





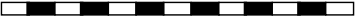
PROJECTE
Itinerari de la ruta de la Tordera al
municipi de Blanes

MAPA
Traçat detallat i senyalització proposada
(3)

- LLEGENDA
-  Traçat de la ruta:
senderistes i ciclistes
 -  Plafó informatiu (E1)
 -  Banderoles sobre nou suport
 -  Nova banderola urbana
de seguiment
 -  Banderola sobre suport existent

ESCALA

0 200 m





PROJECTE

Itinerari de la ruta de la Tordera al
municipi de Blanes

MAPA

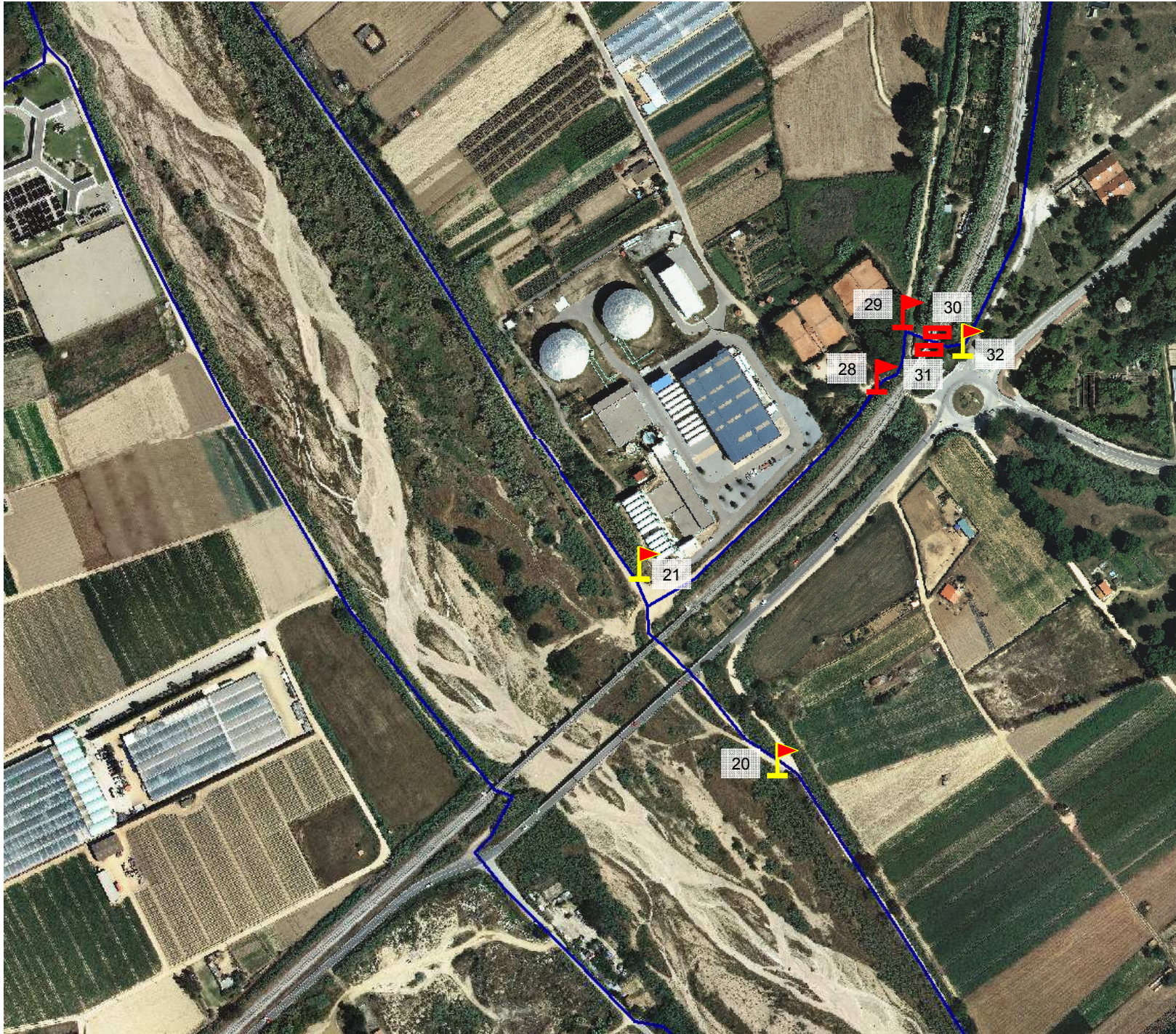
Traçat detallat i senyalització proposada
(4)

LLEGENDA

-  Traçat de la ruta:
senderistes i ciclistes
-  Banderola sobre suport existent

ESCALA





PROJECTE

Itinerari de la ruta de la Tordera al
municipi de Blanes

MAPA

Traçat detallat i senyalització proposada
(5)

LLEGENDA

-  Traçat de la ruta:
senderistes i ciclistes
-  Banderola sobre suport existent
-  Banderoles sobre nou suport
-  Cartells indicatius sostre baix

ESCALA





PROJECTE

Itinerari de la ruta de la Tordera al
municipi de Blanes

MAPA

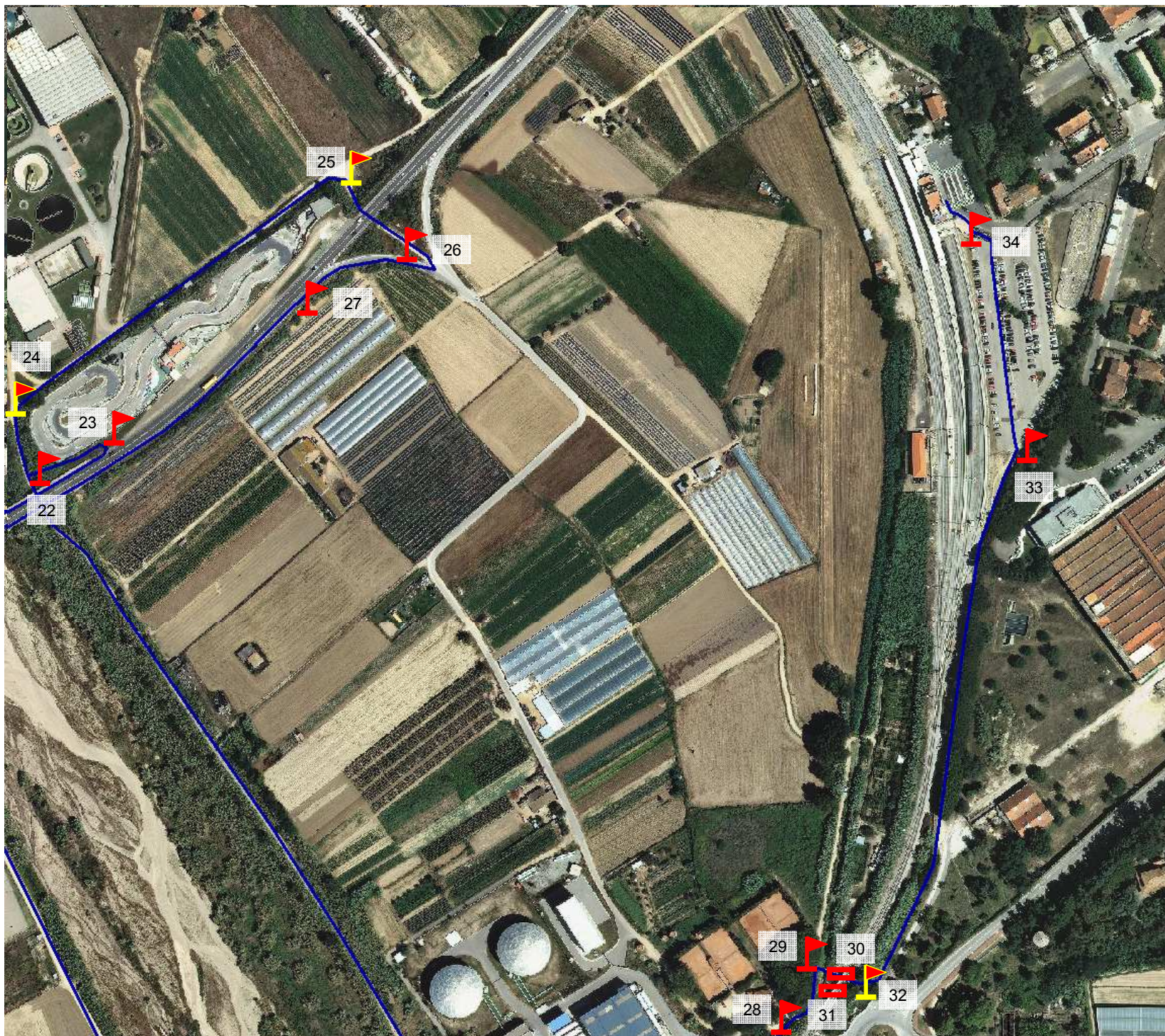
Traçat detallat i senyalització proposada
(6)

LLEGENDA

- Traçat de la ruta:
senderistes i ciclistes
- ▬ Banderola sobre suport existent
- ▬ Banderoles sobre nou suport

ESCALA





PROJECTE

Itinerari de la ruta de la Tordera al municipi de Blanes

MAPA

Traçat detallat i senyalització proposada (7)

LLEGENDA

- Traçat de la ruta:
senderistes i ciclistes
- Banderola sobre suport existent
- Banderoles sobre nou suport
- Cartells indicatius sostre baix

ESCALA



ANNEX 2. FITXES DE SENYALS PROPOSADES

A continuació s'especifica una petita fitxa per cadascuna de les senyals proposades, numerades, amb la seva ubicació, el tipus de suport, el tipus de senyal, el seu contingut representat gràficament i amb fotografies de suport. A l'Annex 1 (plànols) es poden consultar els mapes amb la ubicació proposada de les diferents senyals, referenciada amb el número de senyal de la fitxa.

Nº senyal	1
Ubicació	X,Y: 482567.4, 4613371.2
Tipus suport	E1 (nou) Normativa gràfica de senyalització exterior dels Parcs Naturals
Senyals	Plafó E1 (900x1200mm)
Contingut Plafó	

Fotos:



Observacions:

- Plafó de la ruta ubicat a la Plaça de Catalunya que informa dels trams que es poden fer des de Blanes. Es proposa en aquest punt ja que és de gran concurrència, és l'inici de la ruta a Blanes i, ahora, a la mateixa plaça hi ha l'Oficina de Turisme.

Nº senyal	2
Ubicació	X,Y: 482550.3, 4613335.9
Tipus suport	Senyal viària (existent)
Senyals	3 banderoles urbanes (100x200x3mm) (noves)
Contingut Banderola 1	
Contingut Banderola 2	
Contingut Banderola 3	

Fotos:



Observacions:

- Banderoles urbanes de seguiment que s'afegeixen sobre suport existent a la Plaça Catalunya, per indicar l'inici de la ruta i que separa els usaris de la bicicleta i els usuaris senderistes.

Nº senyal	3
Ubicació	X,Y: 482356.5, 4613153.2
Tipus suport	Fanal d'enllumenat (existent)
Senyals	1 banderola urbana (100x200x3mm) (nova)
Contingut Banderola 1	
Fotos:	
Observacions:	- Banderola urbana de seguiment que s'afegeixen sobre fanal existent a la rotonda entre el passeig Marina i el passeig de Catalunya. Aquesta senyalització és important per indicar clarament als usuaris que han de continuar pel passeig de Marina, ja que a la rotonda desapareix el carril bici i es pot confondre als usuaris que no segueixin pel carril bici del passeig Catalunya.

Nº senyal	4
Ubicació	X,Y: 482341.9, 4613110.8
Tipus suport	Senyal viària (existent)
Senyals	1 banderola urbana (100x200x3mm) (nova)
Contingut Banderola 1	
Fotos:	
Observacions:	- Banderola urbana de seguiment que s'afegeixen sobre senyalització existent, per indicar clarament la sortida de la rotonda per agafar el carril bici del passeig Marina de nou.

Nº senyal	5
Ubicació	X,Y: 482311.1, 4613037.7
Tipus suport	Fanal d'enllumenat (existent)
Senyals	2 banderoles urbanes (100x200x3mm) (noves)
Contingut Banderola 1	
Contingut Banderola 2	
Fotos:  	
Observacions: - Banderoles urbanes de seguiment que s'afegeixen sobre fanal d'enllumenat, per indicar el seguiment de la ruta en el punt en que es tornen a unir, o es separen, els dos sentits del carril bici.	

Nº senyal	6
Ubicació	X,Y: 482312.1, 4613023.0
Tipus suport	Fanal d'enllumenat (existent)
Senyals	2 banderoles urbanes (100x200x3mm) (noves)
Contingut Banderola 1	
Contingut Banderola 2	
Fotos:	
Observacions:	- Banderoles urbanes de seguiment al passeig de s'Abanell, per reforçar el seguiment de continuïtat, que ha d'anar separat del carril bici (senyal 5), donada la distància entre els dos traçats (bicicletes i senderistes).

Nº senyal	7
Ubicació	X,Y: 482061.4, 4612550.8
Tipus suport	Senyal viària (existent)
Senyals	2 banderoles urbanes (100x200x3mm) (noves)
Contingut Banderola 1	
Contingut Banderola 2	
Fotos:  	
Observacions: - Banderoles urbanes de seguiment al passeig de s'Abanell, per reforçar el seguiment de continuïtat, que ha d'anar separat del carril bici (senyal 8), donada la distància entre els dos traçats (bicicletes i senderistes).	

Nº senyal	8
Ubicació	X,Y: 482070.5, 4612549.3
Tipus suport	Fanal d'enllumenat (existent)
Senyals	2 banderoles urbanes (100x200x3mm) (noves)
Contingut Banderola 1	
Contingut Banderola 2	
Fotos: 	
Observacions: - Banderoles urbanes de seguiment al passeig de s'Abanell, per reforçar el seguiment de continuïtat, que ha d'anar separat del carril bici (senyal 7), donada la distància entre els dos traçats (bicicletes i senderistes).	

Nº senyal	9
Ubicació	X,Y: 481919.6, 4612115.9
Tipus suport	Fanal d'enllumenat (existent)
Senyals	3 banderoles urbanes (100x200x3mm) (noves)
Contingut Banderola 1	
Contingut Banderola 2	
Contingut Banderola 3	
Fotos:	 
Observacions:	- Banderoles urbanes de seguiment que s'afegeixen sobre suport existent al passeig de s'Abanell, en el punt en que els usuaris de la bicicleta que van direcció a Palafolls, s'han de desviar ja del passeig per respectar els sentits de circulació.

Nº senyal	10
Ubicació	X,Y: 481754.1, 4612187.5
Tipus suport	Fanal d'enllumenat (existent)
Senyals	1 banderola urbana (100x200x3mm) (nova)
Contingut Banderola 1	

Fotos:



Observacions:

- Banderoles urbanes de seguiment a l'encreuament entre el carrer Ignasi Iglésies i l'Avda. Vila de Madrid, que indicarà només el sentit dels usuaris de la bicicleta en sentit Palafolls.

Nº senyal	11
Ubicació	X,Y: 481710.7, 4612076.5
Tipus suport	Senyal viària (existent)
Senyals	2 banderoles urbanes (100x200x3mm) (noves)
Contingut Banderola 1	
Contingut Banderola 2	

Fotos:



Observacions:

- Banderoles urbanes de seguiment a l'encreuament entre el carrer Mercè Rodoreda i l'Avda. Vila de Madrid, que indicarà el sentit dels usuaris de la bicicleta en sentit Blanes i també els dos sentits dels senderistes.

Nº senyal	12
Ubicació	X,Y: 481894.4, 4612029.1
Tipus suport	Fanal d'enllumenat (existent)
Senyals	2 banderoles urbanes (100x200x3mm) (noves)
Contingut Banderola 1	
Contingut Banderola 2	
Fotos:  	
Observacions: - Banderoles urbanes de seguiment al passeig de s'Abanell, que indicarà el sentit dels usuaris de la bicicleta en sentit Blanes i també els dos sentits dels senderistes.	

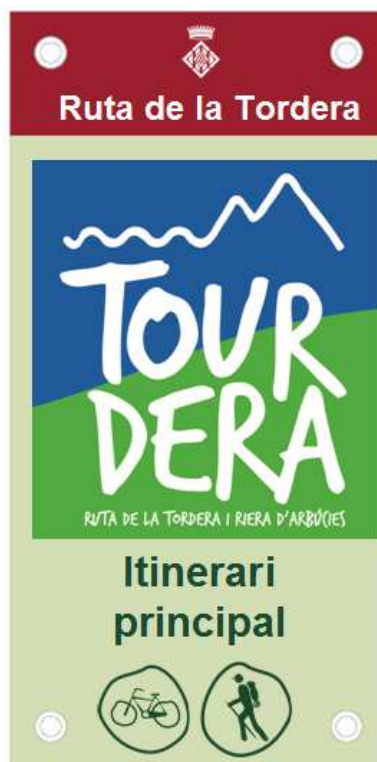
Nº senyal	13
Ubicació	X,Y: 481614.9, 4611938.3
Tipus suport	Fanal d'enllumenat (existent)
Senyals	2 banderoles urbanes (100x200x3mm) (noves)
Contingut Banderola 1	
Contingut Banderola 2	
Fotos:  	
Observacions: - Banderoles urbanes de seguiment a l'Avda. de Madrid, en encreuament important amb el carrer Cristòfor Colom.	

Nº senyal	14
Ubicació	X,Y: 481578.5, 4611603.3
Tipus suport	Fanal d'enllumenat (existent)
Senyals	2 banderoles urbanes (100x200x3mm) (noves)
Contingut Banderola 1	
Contingut Banderola 2	
Fotos:	 
Observacions:	- Banderoles urbanes de seguiment a l'Avda. de Madrid, en encreuament que porta per pista forestal fins a la Tordera per la zona d'hortes.

Nº senyal	15
Ubicació	X,Y: 481559.4, 4611601.3
Tipus suport	RTI (existent) Ruta local Tordera
Senyals	1 banderola D39 (390x260mm) + 1 banderola D39 (390x180mm)
Contingut Banderola 1	
Contingut Banderola 2	
Fotos:	 
Observacions:	- S'aprofita suport existent de la ruta local de la Tordera per a adjuntar-hi dues noves banderoles (mantenint l'existent). Tenint en compte la importància del canvi de direcció de la ruta i que es troba en una zona molt amagada, darrera d'una zona de conenidors, s'ha optat per reforçar la senyalització amb les banderoles urbanes sobre el fanal d'enllumenat a l'altre costat del carrer (senyal 14).

Nº senyal	16
Ubicació	X,Y: 481288.9, 4611596.2
Tipus suport	RTI (existent) Ruta local Tordera
Senyals	1 banderola D39 (390x260mm) + 2 banderoles D39 (390x180mm) + 1 plaques T12 Tourdera (60x120mm) (noves)
Contingut Banderola 1	
Contingut Banderola 2	
Contingut Banderola 3	

Contingut placa
Ruta de la
Tordera

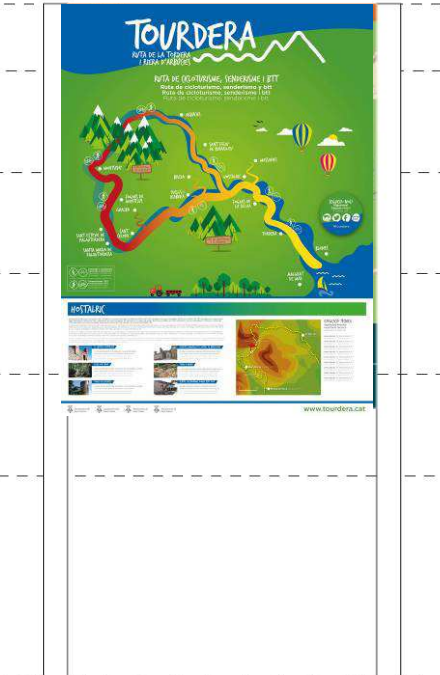


Fotos:



Observacions:

- Banderoles de seguiment sobre suport existent a la Tordera; en aquest punt es dona l'opció a l'usuari d'acostar-se fins a la desembocadura mitjançant una banderola de seguiment.

Nº senyal	17
Ubicació	X,Y: 481532.1, 4611128.0
Tipus suport	E1 (nou) Normativa gràfica de senyalització exterior dels Parcs Naturals
Senyals	Plafó E1 (900x1200mm)
Contingut Plafó	

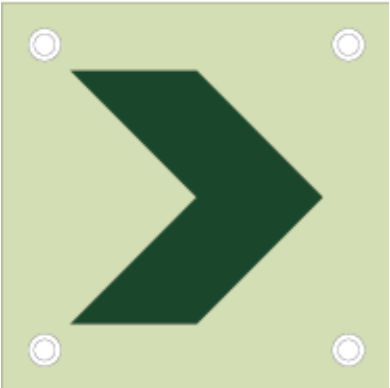
Fotos:



Observacions:

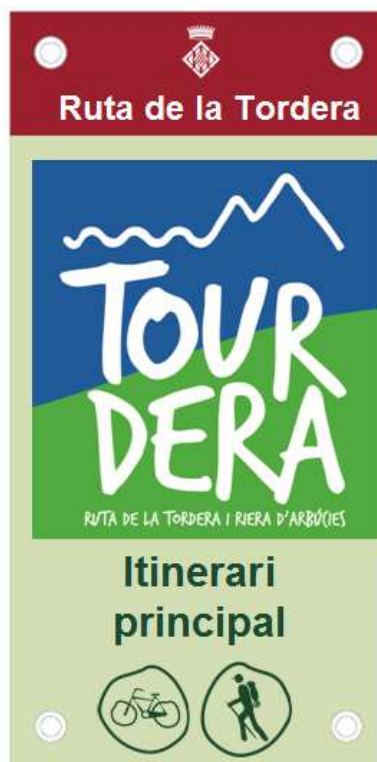
- Plafó de la ruta ubicat a la desembocadura de la Tordera com a punt emblemàtic de la ruta.

Nº senyal	18
Ubicació	X,Y: 481527.1, 4611138.1
Tipus suport	330N (nou) Manual d'estil de senyalització d'itineraris i recursos turístics de la Diputació de Barcelona
Senyals	1 banderola D39 (390x260mm) + 1 placa T12 Tourdera (60x120mm) + 1 placa T6 (60x60mm) (noves)
Contingut Banderola 1	

Contingut placa Ruta de la Tordera	 
Fotos:   Observacions: - Banderola de seguiment sobre nou suport a la desembocadura de la Tordera, que indica la direcció de la ruta.	

Nº senyal	19
Ubicació	X,Y: 480946.8, 4612244.0
Tipus suport	RTI (existent) Ruta local Tordera
Senyals	1 banderola D39 (390x260mm) + 1 banderola D39 (390x180mm) + 1 placa T12 Tourdera (60x120mm) (noves)
Contingut Banderola 1	
Contingut Banderola 2	

Contingut placa
Ruta de la
Tordera



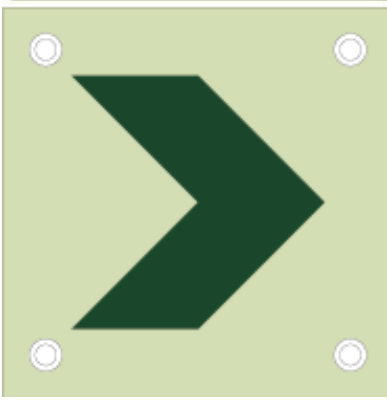
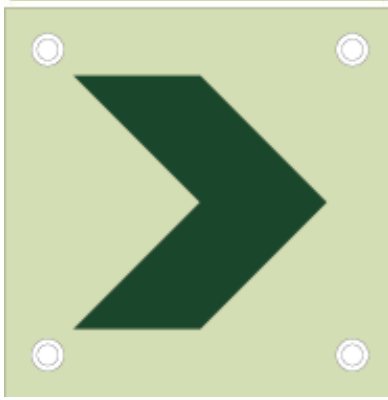
Fotos:



Observacions:

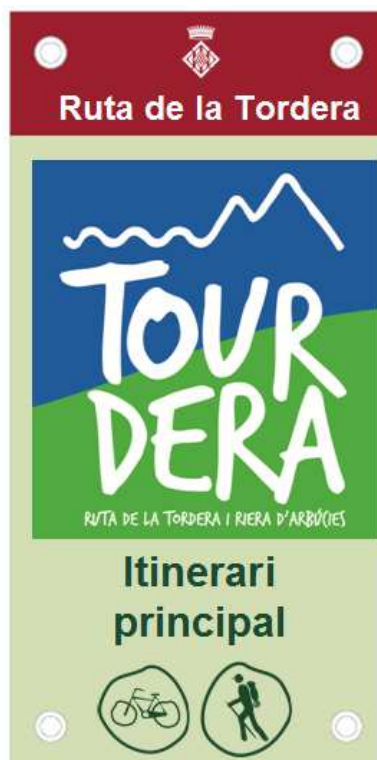
- Banderoles de seguiment sobre suport existent a la Tordera.

Nº senyal	20
Ubicació	X,Y: 480606.8, 4612696.1
Tipus suport	RTI (existent) Ruta local Tordera
Senyals	1 banderola D39 (390x260mm) + 1 banderola D39 (390x180mm) + 2 plaques T12 Tourdera (60x120mm) + 2 plaques T6 (60x60mm) (noves)
Contingut Banderola 1	
Contingut Banderola 2	

Contingut placa Ruta de la Tordera	   
Fotos:	  Observacions: - Banderoles de seguiment sobre suport existent a la Tordera.

Nº senyal	21
Ubicació	X,Y: 480511.9, 4612837.4
Tipus suport	RTI (existent) Ruta local Tordera
Senyals	1 banderola D39 (390x260mm) + 2 banderoles D39 (390x180mm) + 1 placa T12 Tourdera (60x120mm) (noves)
Contingut Banderola 1	 Camí de la Tordera Dessalinitzadora Parc fluvial de la Tordera 1,1 Palafolls   PR-C 1,7 Molí d'en Puigverd 4,6 Malgrat de Mar     6,5 Tordera    GR 92 9,1
Contingut Banderola 2	 Camí de la Tordera Dessalinitzadora Desembocadura de la Tordera  2,0 Platja de s'Abanell 2,6 Blanes    3,1
Contingut Banderola 3	 Camí de la Tordera Dessalinitzadora Estació de tren  0,9

Contingut placa
Ruta de la
Tordera



Fotos:



Observacions:

- Banderoles de seguiment sobre suport existent a la Tordera, que indicarà també la direcció cap a l'estació de tren de Blanes. Concretament, la banderola que indica l'estació de tren es col·locarà en el cas que, finalment, es realitzi el recorregut fins a l'estació de tren.

Nº senyal	22
Ubicació	X,Y: 480157.7, 4613366.1
Tipus suport	330N (nou) Manual d'estil de senyalització d'itineraris i recursos turístics de la Diputació de Barcelona
Senyals	1 banderola D39 (390x260mm) + 1 banderola D39 (390x180mm) + 2 plaques T12 Tourdera (60x120mm) + 2 plaques T6 (60x60mm) (noves)
Contingut Banderola 1	 Camí de la Tordera Pont carretera Blanes - Palafolls - Parc fluvial de la Tordera 0,5 - Palafolls   PR-C 140 1,1 - Molí d'en Puigverd 4,0 - Malgrat de Mar     5,9 - Tordera    GR 92 8,5
Contingut Banderola 2	 Camí de la Tordera Pont carretera Blanes - Palafolls - Estació de tren  1,6 - Platja de s'Abanell 3,2 - Blanes    3,7

Contingut placa Ruta de la Tordera	
--	---

Fotos:



Observacions:

- Banderola de seguiment sobre nou suport a la zona d'accés al pont de la carretera B-652 en la qual cal habilitar una rampa.

Nº senyal	23
Ubicació	X,Y: 480214.3, 4613381.3
Tipus suport	330N (nou) Manual d'estil de senyalització d'itineraris i recursos turístics de la Diputació de Barcelona
Senyals	1 banderola D39 (390x260mm) + 1 banderola D39 (390x180mm) + 1 placa T12 Tourdera (60x120mm) (noves)
Contingut Banderola 1	 Camí de la Tordera Pont carretera Blanes - Palafolls - Parc fluvial de la Tordera 0,5 - Palafolls   PR-C 146 1,1 - Molí d'en Puigverd 4,0 - Malgrat de Mar     5,9 - Tordera    GR 92 8,5
Contingut Banderola 2	 Camí de la Tordera Pont carretera Blanes - Palafolls - Estació de tren  1,6 - Platja de s'Abanell 3,2 - Blanes    3,7

Contingut placa
Ruta de la
Tordera



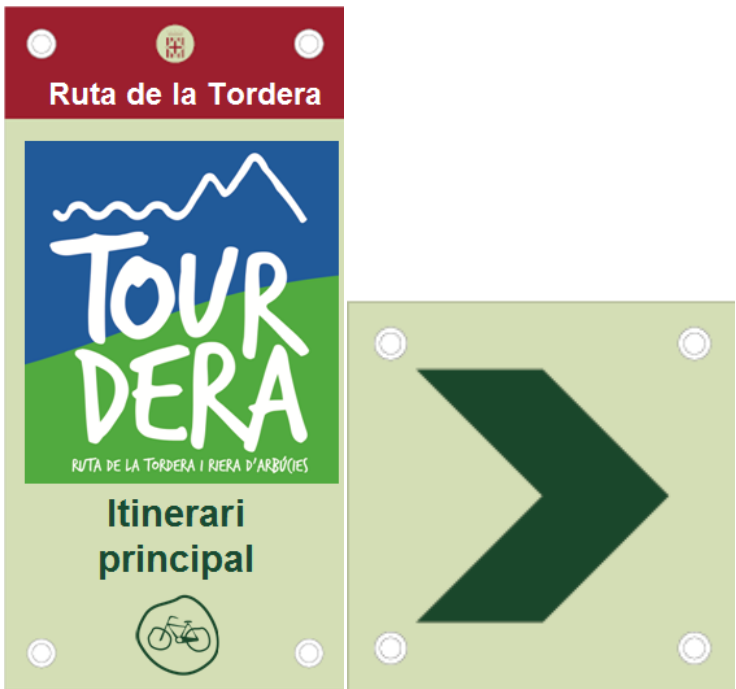
Fotos:



Observacions:

- Banderola de seguiment sobre nou suport a la zona d'accés al pont de la carretera B-652 en la qual cal habilitar una rampa que baixa fins la Tordera.

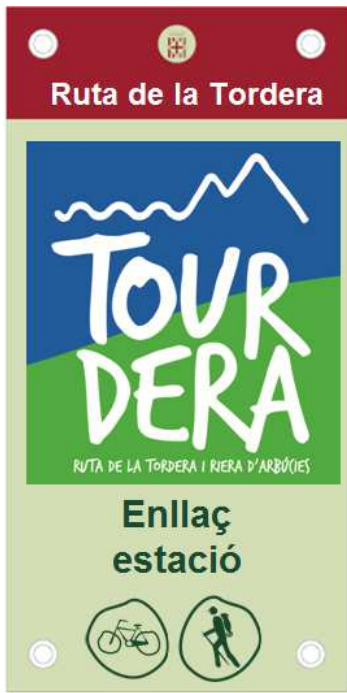
Nº senyal	24
Ubicació	X,Y: 480139.6, 4613407.5
Tipus suport	RTI (existent) Ruta local Tordera
Senyals	1 banderola D39 (390x180mm) + 1 placa T12 Tourdera (60x120mm) + 1 placa T6 (6x60mm) (noves)
Contingut Banderola 1	
Contingut placa Ruta de la Tordera	
Fotos:	 
Observacions:	- Banderola de seguiment pels usuaris de la bicicleta que venen de Palafolls, després d'haver creuat el pont de la B-652 pel costat dret (segons sentit correcte de circulació), que baixen a la zona d'hortes, travessen la carretera per pas inferior i es dirigeixen cap a la ruta per la pista que porta fins a aquesta senyal.

Nº senyal	25
Ubicació	X,Y: 480384.8, 4613571.0
Tipus suport	RTI (existent) Ruta local Tordera
Senyals	1 banderola D39 (390x180mm) + 1 placa T12 Tourdera (60x120mm) + 1 placa T6 (6x60mm) (noves)
Contingut Banderola 1	
Contingut placa Ruta de la Tordera	
Fotos:	 
Observacions:	- Banderola de seguiment pels usuaris de la bicicleta que venen de Palafolls, després d'haver creuat el pont de la B-652 pel costat dret (segons sentit correcte de circulació), que baixen a la zona d'hortes, travessen la carretera pel pas inferior que hi ha al costat d'aquesta senyal per agafar la pista que porta cap a la ruta de la Tordera.

Nº senyal	26
Ubicació	X,Y: 480426.2, 4613511.4
Tipus suport	330N (nou) Manual d'estil de senyalització d'itineraris i recursos turístics de la Diputació de Barcelona
Senyals	1 banderola D39 (390x180mm) + 1 placa T12 Tourdera (60x120mm) + 1 placa T6 (60x60mm) (noves)
Contingut Banderola 1	
Contingut placa Ruta de la Tordera	
Fotos:	 
Observacions:	- Banderola de seguiment sobre nou suport a la baixada de la carretera B-652, pels usuaris de la bicicleta que baixen del pont que travessa la Tordera i per dirigir-los cap a la ruta de la Tordera pel pas inferior de la carretera.

Nº senyal	27
Ubicació	X,Y: 480350.5, 4613481.2
Tipus suport	330N (nou) Manual d'estil de senyalització d'itineraris i recursos turístics de la Diputació de Barcelona
Senyals	1 banderola D39 (390x180mm) + 1 placa T12 Tourdera (60x120mm) + 1 placa T6 (60x60mm) (noves)
Contingut Banderola 1	
Contingut placa Ruta de la Tordera	 
Fotos:	 
Observacions:	- Banderola de seguiment sobre nou suport per indicar la baixada de la carretera B-652, pels usuaris de la bicicleta que han creuat pel pont que travessa la Tordera i per dirigir-los cap a la ruta de la Tordera pel pas inferior de la carretera.

Nº senyal	28
Ubicació	X,Y: 480686.8, 4612973.1
Tipus suport	330N (nou) Manual d'estil de senyalització d'itineraris i recursos turístics de la Diputació de Barcelona
Senyals	1 banderola D39 (390x260mm) + 1 banderola D39 (390x180mm) + 1 placa T12 Tourdera (60x120mm)
Contingut Banderola 1	
Contingut Banderola 2	

Contingut placa Ruta de la Tordera	
Fotos:   Observacions: - Banderola de seguiment sobre nou suport per indicar la el camí entre l'estació de tren i la ruta de la Tordera. - Aquesta senyalització està subjecte a l'execució de les obres d'arranjament del camí cap a l'estació entre les vies del tren i els terrenys de la Nylstar. En cas de no ser executades, no es senyalitzarà.	

Nº senyal	29
Ubicació	X,Y: 480706.4, 4613020.0
Tipus suport	330N (nou) Manual d'estil de senyalització d'itineraris i recursos turístics de la Diputació de Barcelona
Senyals	1 banderola D39 (390x260mm) + 1 banderola D39 (390x180mm) + 2 plaques T12 Tourdera (60x120mm) + 2 plaques T (60x60mm)
Contingut Banderola 1	
Contingut Banderola 2	

Contingut placa Ruta de la Tordera	
---	---

Fotos:



Observacions:

- Banderola de seguiment sobre nou suport per indicar la el camí entre l'estació de tren i la ruta de la Tordera, just a la zona de la passera que porta pel pas inferior per vianants de les vies del tren.
- Aquesta senyalització està subjecte a l'execució de les obres d'arranjament del camí cap a l'estació entre les vies del tren i els terrenys de la Nylstar. En cas de no ser executades, no es senyalitzarà.

Nº senyal	30
Ubicació	X,Y: 480723.6, 4613011.9
Tipus suport	Formigò (existent)
Senyals	1 banda de perill de xoc en alçada 1 senyal d'alçada màxima
Contingut senyal 1	
Contingut senyal 2	
Fotos: 	
Observacions: - Senyals per advertir del perill de xoc en alçada. Manca definir el tamany de les senyals segons l'espai de formigó disponible i, també, cal definir exactament l'alçada màxima de pas. - Aquesta senyalització està subjecte a l'execució de les obres d'arranjament del camí cap a l'estació entre les vies del tren i els terrenys de la Nylstar. En cas de no ser executades, no es senyalitzarà.	

Nº senyal	31
Ubicació	X,Y: 480728.1, 4613004.4
Tipus suport	Formigó (existent)
Senyals	1 banda de perill de xoc en alçada 1 senyal d'alçada màxima
Contingut senyal 1	
Contingut senyal 2	

Fotos:



Observacions:

- Senyals per advertir del perill de xoc en alçada. Manca definir el tamany de les senyals segons l'espai de formigó disponible i, també, cal definir exactament l'alçada màxima de pas.
- Aquesta senyalització està subjecte a l'execució de les obres d'arranjament del camí cap a l'estació entre les vies del tren i els terrenys de la Nylstar. En cas de no ser executades, no es senyalitzarà.

Nº senyal	32
Ubicació	X,Y: 480747.3, 4613003.4
Tipus suport	TdC (existent) Sender Mediterrani / Grans Camins de l'Aigua
Senyals	1 banderola D39 (390x180mm) + 2 banderoles D39 (390x260mm) + 2 plaques T12 Tourdera (60x120mm) + 2 plaques T (60x60mm)
Contingut Banderola 1	
Contingut Banderola 2	

Contingut placa Ruta de la Tordera	
---	---

Fotos:



Observacions:

- Banderola de seguiment sobre nou suport per indicar la el camí entre l'estació de tren i la ruta de la Tordera, just a la zona de la passera que porta pel pas inferior per vianants de les vies del tren.
- Aquesta senyalització està subjecte a l'execució de les obres d'arranjament del camí cap a l'estació entre les vies del tren i els terrenys de la Nylstar. En cas de no ser executades, no es senyalitzarà.

Nº senyal	33
Ubicació	X,Y: 480840.6, 4613376.2
Tipus suport	330N (nou) Manual d'estil de senyalització d'itineraris i recursos turístics de la Diputació de Barcelona
Senyals	1 banderola D39 (390x260mm) + 1 banderola D39 (390x180mm) + 2 plaques T12 Tourdera (60x120mm) + 2 plaques T (60x60mm)
Contingut Banderola 1	
Contingut Banderola 2	

Contingut placa Ruta de la Tordera	
Fotos: 	
Observacions: - Banderola de seguiment sobre nou suport per indicar la el camí entre l'estació de tren i la ruta de la Tordera, a la zona de l'aparcament de l'estació del tren. - Aquesta senyalització està subjecte a l'execució de les obres d'arranjament del camí cap a l'estació entre les vies del tren i els terrenys de la Nylstar. En cas de no ser executades, no es senyalitzarà.	

Nº senyal	34
Ubicació	X,Y: 480815.9, 4613534.1
Tipus suport	330N (nou) Manual d'estil de senyalització d'itineraris i recursos turístics de la Diputació de Barcelona
Senyals	1 banderola D39 (390x260mm) + 1 banderola D39 (390x180mm) + 2 plaques T12 Tourdera (60x120mm) + 2 plaques T (60x60mm)
Contingut Banderola 1	
Contingut Banderola 2	

Contingut placa Ruta de la Tordera	
--	---

Fotos:



Observacions:

- Banderola de seguiment sobre nou suport per indicar la el camí entre l'estació de tren i la ruta de la Tordera, a la zona de l'aparcament de l'estació del tren. Serà la primera de les senyals que indicarà el recorregut cap a la ruta, de manera que ha d'estar ben visible a la sortida de l'estació.
- Aquesta senyalització està subjecte a l'execució de les obres d'arranjament del camí cap a l'estació entre les vies del tren i els terrenys de la Nylstar. En cas de no ser executades, no es senyalitzarà.